

# Paris ligne 4

En 2016, la RATP réitère sa confiance à Siemens Mobility en choisissant le Système d'Automatisation de l'Exploitation des Trains (SAET) pour son projet d'automatisation de la ligne 4 du métro parisien. Performante et fiable, cette technologie est déjà déployée sur les lignes 1 et 14 du réseau. Les travaux d'automatisation porteront également sur le prolongement de la ligne vers Bagneux (1,7 km). En mai 2020, le nouveau Poste de Commande Centralisée (PCC) est mis en service.

Siemens Mobility équipera de ses automatismes et de sa communication radio les voies et les 52 trains qui y circuleront. Les stations seront toutes dotées de façades de quai, comme sur les lignes automatiques 1 et 14.

L'opération d'automatisation de la ligne 4 par la RATP comprend :

- La mise en œuvre d'un système automatique d'exploitation des trains (SAET)
- Fonctionnellement équivalent à ceux en service sur les lignes 14 et 1, incluant la modernisation du PCC,
- L'installation de moyens audio-visuels adaptés (MAV), notamment la vidéoprotection dans les trains,
- Un programme de mise à niveau des infrastructures de transport, telles que la plateforme de voie, la signalisation latérale ou les ouvrages de génie civil,
- La reprise des quais et la mise en place de façades de quai sur l'ensemble des stations de la ligne 4,
- Le renouvellement complet du parc de matériel roulant.

Avec environ 700 000 passagers transportés par jour, la ligne 4 est la ligne non automatique la plus chargée du réseau parisien.

Inaugurée en 1908, la ligne 4 compte aujourd'hui 27 stations réparties sur 12,1 km.

Le projet d'automatisation de la ligne 4 s'inscrit dans le cadre du programme d'investissement de 8,5 Mds€ prévu dans le cadre du contrat avec le STIF sur la période 2016-2020.