



MoComp Drehgestell SF100

Drehgestellplattform für Reisezugwagen

Die SF 100 Drehgestellplattform ist die konsequente Weiterentwicklung der Fahrwerksfamilie SF 400. Es handelt sich um luftgefederte Laufdrehgestelle, die für den Einsatz in lokbespannten Reisezügen im Wendezugbetrieb und als Laufdrehgestelle in Triebzügen bis zu einer betrieblichen Höchstgeschwindigkeit von 249 km/h entwickelt wurden.

Breites Einsatzgebiet

Das Einsatzgebiet dieser Fahrwerksplattform umfasst Mittel- und Steuerwagen, Single- oder Doubledeck, sowohl für den Nah- als auch für den Fernverkehr. Durch die Auslegung des Fahrwerkes auf 19 t Achslast können die Anforderungen, die an moderne Doppelstockfahrzeuge hinsichtlich Ausstattung (Komfort, Akustik, Brandschutz, usw.) und Zuladung gestellt werden, optimal erfüllt werden.

Wartungsfreie Radsatzlenkung

Beim Drehgestelltyp SF 100 wird als Radsatzführung eine klassische Schwingenführung eingesetzt. Die Radsatzanlenkung wird pro Radsatzlagergehäuse durch einen Achslenker gewährleistet. Die Radsatzanlenkung ist für die relevanten Wartungsintervalle praktisch wartungs- und verschleißfrei.

Variable Bremsausrüstung

Der offene H-Rahmen ist in Leichtbauweise verwindungsweich ausgeführt, und besitzt zwischen den Langträgern angeordnete Querverbindungen mit Konsolen für die Scheibenbremseinheiten.

Diese Konsolen ermöglichen den Einbau alternativer Bremseinheiten. Die Scheibenbremse jedes Radsatzes besteht je nach Anforderung aus zwei oder drei Bremseinheiten. Die Einbaumöglichkeit einer Magnetschienenbremse ist gegeben. Die Feststellbremse kann klassisch vom Handrad mittels Flexballzug betätigt oder optional als Federspeicherbremse ausgeführt werden.

Höchste Sicherheit

Die Sekundärfederstufe ist als gesteuertes Luftfedersystem ausgeführt. Die beiden kommunizierenden Luftfedern sind mit einer Notfeder (Gummi-Schichtfeder) in Serie geschaltet. Dadurch ist bei einem Ausfall der Luftfeder eine Weiterfahrt mit Betriebsgeschwindigkeit möglich.

Rascher Drehgestelltausch

Die Schnittstelle zwischen Wagenkasten und Fahrwerk wird durch zwei gewichtsoptimierte Integralbehälter realisiert. Optional ist es möglich eine schnittstellenreduzierte Lösung mittels Traverse anzubieten, die einen einfachen Drehgestelltausch ermöglicht.



SF100 Drehgestell

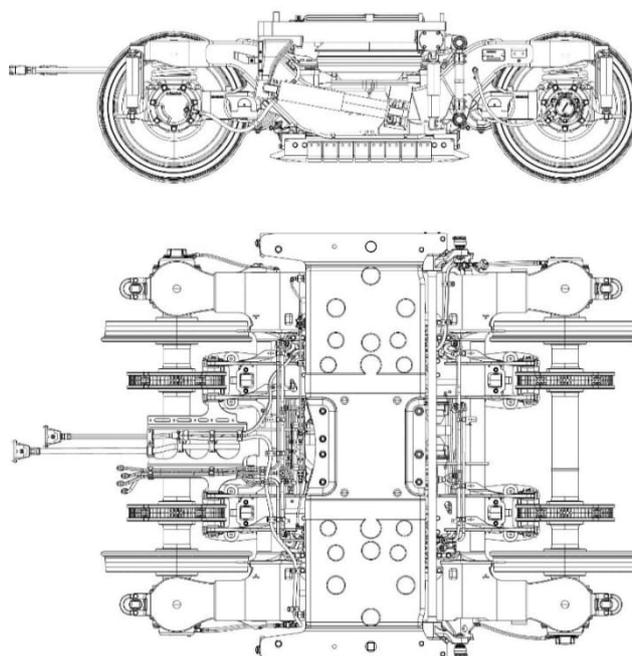
Technische Daten SF100

Fahrwerk	SF100
Betriebsgeschwindigkeit	Max. 249 km/h
Radsatzlast (EN 13103)	Max. 19 t
Radsatzstand	2500 mm
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser neu/ abgenutzt	920 / 840 mm
Min. Bogenradius Betrieb/ Werkstatt	150 / 80 m
Gewicht	ca. 6,3 – 8,5 t

Referenzen:

SBB NDW / Schweiz

SZU NDW / Schweiz



SF100 Drehgestell

Published by

Siemens Mobility Austria GmbH

SMO RS CP BG&P

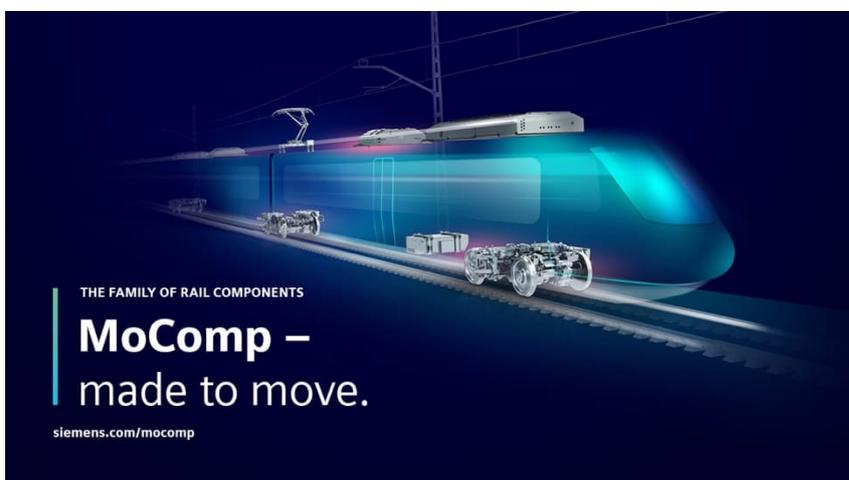
Eggenberger Straße 31

A-8020 Graz

Austria

© Siemens Mobility GmbH 05/2022

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)



Die Informationen in diesem Dokument enthalten Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.

SIEMENS