94 NEUNTEILIGE METROZÜGE FÜR DIE PICCADILLY LINE

Inspiro **London**

Die innovativen neuen Züge werden ab 2026 auf der Piccadilly Line von London Underground in Betrieb sein.

Im November 2018 beauftragte Transport for London (TfL) Siemens mit der Lieferung von 94 neunteiligen Zügen vom Typ Inspiro London. Die innovativen neuen Züge werden ab 2026 auf der Piccadilly Line von London Underground (LU) in Betrieb sein.

Die neue U-Bahn Plattform, die speziell für die britische Hauptstadt entwickelt wurde, setzt neue Maßstäbe in Design und Innovation, um den einzigartigen und vielfältigen Anforderungen von LU gerecht zu werden.

Die Züge gehören zur Inspiro Familie von Siemens Mobility. Sie bieten eine Kapazitätssteigerung von 10 Prozent dank eines innovativen Gelenkdesigns, das die Anzahl der Drehgestelle pro Zug reduziert und gleichzeitig den verfügbaren Platz im Innenraum maximiert – wichtig bei den eingeschränkten Platzverhältnissen in der Tube.

Dieses Gelenkdesign reduziert Gleisschäden und hat den zusätzlichen Vorteil einer sanfteren und ruhigeren Fahrt für die Fahrgäste.

Die Inspiro Plattform für die Piccadilly Line, die das ikonische Image der Tube widerspiegelt, wird es LU künftig auch ermöglichen, zusätzlich eine Flotte von standardisierten Zügen auf den Linien Bakerloo, Central und Waterloo & City zu betreiben, sofern eine Finanzierung vereinbart werden kann.
Sie bietet auch Kosteneinsparungen durch erhöhte Zuverlässigkeit, größere Standardisierung des Zugbetriebs, bei der Schulung des Personals, bei Ausrüstung, Ersatzteilen und Wartung.

siemens.com/piccadillyline

Komfortablere, angenehme Fahrgastumgebung

SIEMENS

Die längeren, geräumigen und klimatisierten Züge – mit unter dem Zug integrierten Klimaanlagen – sind vollständig begehbar, was die Zugänglichkeit verbessert und sicherstellt, dass die Fahrgäste problemlos in ruhigere Bereiche gehen können. Sie werden außerdem leichter, energieeffizienter und technologisch wesentlich fortschrittlicher sein als die bisherigen Züge und mit digitalen Bildschirmen für Echtzeit Kundeninformationen und Werbung ausgestattet.

Die neuen Züge verfügen über eine regenerative Bremsfunktion und modernste Traktionssysteme mit verlustarmen Permanentmagnetmotoren und elektrische Hilfsbetriebe mit Siliziumkarbid-Technologie sowie Lithium-Ionen-Batterien.

In Kombination mit LED-Beleuchtung und fortschrittlichem Energiemanagement wird der Gesamtenergieverbrauch im Vergleich zur bestehenden Flotte um 20 Prozent reduziert. Dadurch verringert sich auch der Wärmeeintrag in den Tunneln im Vergleich zu den aktuellen Fahrzeugen.

Highlights

- Klassisches Design im Einklang mit der charakteristischen Designsprache der Londoner U-Bahn
- Erhöhte Fahrgastsicherheit und verbesserter Passagierfluss durch offene, durchgängig begehbare Züge
- Breite Fahrgasttüren unterstützen den Fahrgastwechsel und optimieren den Passagierfluss
- Maximaler Innenraum und 10 Prozent mehr Fahrgastkapazität
- Reduzierung des Energieverbrauchs um 20 Prozent im Vergleich zur bestehenden Flotte
- Komfortablerer, kühlerer Fahrgastraum durch innovative Unterflur-Klimaanlagen
- Fahrgastinformationssystem mit dynamischen Reiseinformationen plus Werbe- / Videoanzeigen
- Erhöhte Zuverlässigkeit und hohe Verfügbarkeit durch Redundanz bei allen wichtigen Komponenten
- Kosteneffiziente, optimierte Wartungsintervalle
- Deutlich leichteres und gleisschonendes, Multigelenk-Zugkonzept mit ruhigerem Fahrverhalten
- Intelligente Fernüberwachung und digitaler Service mit Railigent® zur Verbesserung der Zugleistung
- Optimierte Gesamtlebenszykluskosten

Durchgängig installierte Monitore für Echtzeit-Reiseinformationen und Werbung

Technische Daten

Zugkonfiguration	9- teiliger Zug
Zuglänge über Kupplung	113,7 m
Zugbreite (über Fahrgasttüren)	2.648 mm
Zughöhe (über Schienenoberkante)	2.844 mm
Einstiegshöhe (über Schienenoberkante)	700 mm
Fahrgastkapazität pro Zug (5 Pass./m²)	1.042 Personen (256 Sitzplätze)
Fahrgast-Doppeltüren pro Seite	18
Breite der Fahrgasttüren	1.690 mm
Motorisierung	80 %
Max. Traktionsleistung	2.500 kW
Stromversorgung	DC 630 V / DC 750 V, 3. und 4. Schiene
Maximale Betriebsgeschwindigkeit	100 km/h

Herausgeber
Siemens Mobility GmbH

Krauss-Maffei-Strasse 2
80997 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

TH S62-240479 DA 0824

Inspiro® Religent® sind eingetragene Marken der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

SIEMENS