

SIEMENS



SICHARGE AC 22

Un design énergisant pour l'avenir de la mobilité électrique

[siemens.fr/emobility](https://www.siemens.fr/emobility)



L'aube d'une **nouvelle ère**

Accepter les défis d'aujourd'hui implique aussi de repenser la façon dont la mobilité électrique devra être vécue à l'avenir. Ce faisant, nous assumons nos responsabilités envers les générations futures.

L'avenir repose sur l'innovation

Le début du 21^e siècle n'a pas seulement marqué le début d'un nouveau millénaire. Il a aussi fondamentalement changé la vision de la société quant à l'utilisation des ressources naturelles et de son impact sur le climat.

C'est un enjeu majeur pour les voitures individuelles, les bus et flottes logistiques. Ce faisant, nous assumons nos responsabilités vis à vis des générations futures.

L'avenir de la mobilité est celui d'une mobilité interconnectée, autonome, électrique et partagée.

Sur ce chemin qui nous mène vers l'avenir, nous devons relever chaque défi ensemble, étape par étape.

La production à grande échelle d'énergies renouvelables, la digitalisation et le rythme incroyablement rapide de l'innovation mondiale sont aujourd'hui les moteurs du développement de la mobilité.

Un nouveau champ d'opportunités s'ouvre, tant pour les entreprises bien établies que pour les jeunes entreprises innovantes.

Les écosystèmes jusqu'à présent basés sur des sources d'énergie fossiles seront remplacés par un réseau décentralisé de production et de distribution d'énergie, de maintenance et de services digitaux.

Ceux qui n'avaient auparavant aucun lien avec le transport pourront saisir de nouvelles opportunités commerciales, et de tout nouveaux acteurs vont apparaître sur la scène.

Ce monde sera grandement interconnecté, et des solutions globales devront être évaluées pour les décisions d'investissement.

Finalement, hormis le véhicule électrique, tout commence par la bonne station de recharge.

Une station de recharge vous offrant une utilisation facile dans un design intemporel et toutes les solutions de connexion et de traitement dont vous avez besoin. Pour vous donner la garantie d'un avenir durable.



Rechargez dès aujourd'hui
pour l'avenir

Utilisation universelle

Le développement d'une infrastructure de recharge ne concerne pas seulement les particuliers. Il définit aussi la relation entre les entreprises et ses clients et la qualité de cette relation.



Hôtellerie et restauration

L'endroit parfait pour recharger un véhicule électrique. Dans l'hôtellerie et la restauration, les clients sont de plus en plus exigeants. Leur proposer des possibilités de recharge est un moyen d'améliorer leur satisfaction pendant leur séjour.



Vente au détail

Le complément parfait à votre offre existante. À l'avenir, la disponibilité de stations de recharge sera déterminante dans le choix du lieu d'achat et dans la durée de séjour des consommateurs.



Recharge sur le lieu de travail

Le moment parfait pour recharger une voiture électrique. Les employés passent jusqu'à 70 % de leur journée au travail, les visiteurs 20 à 70 %. À mesure que le nombre de véhicules électriques augmente, les attentes à l'égard des entreprises en matière de responsabilité et d'accueil évoluent.

Parkings et garages

L'occasion idéale. Jusqu'à présent, les automobilistes recherchaient un lieu de stationnement sûr et pratique pour garer leur véhicule. Désormais, les possibilités de recharge disponibles sont un nouveau critère pour la durée d'utilisation d'une place de parking.



Sites d'accueil d'événements et stades

L'avantage parfait. Des sites d'accueil d'événements culturels et sportifs proposent déjà l'utilisation de transports publics locaux entièrement électriques pour se rendre à l'événement et en repartir. Avec la mobilité électrique, le transport individuel devient aussi électrique et vert.



Concessionnaires

Le service parfait pour vos clients. Peu importe que vos clients viennent pour récupérer une nouvelle voiture ou pour une réparation. Ils attendent plus qu'un véhicule fonctionnel et propre - il doit aussi être rechargé.



Transformer la mobilité électrique en un **succès durable**

L'augmentation du nombre de véhicules électriques aura un impact important sur votre activité. La prise en compte avisée de toutes les options disponibles permet de couvrir tous les besoins pour chaque cas d'usage.

Nous utilisons nos compétences fondamentales dans les domaines de l'énergie et de la gestion des bâtiments pour réaliser des synergies et une intégration uniques.



Conseil

De nombreux obstacles techniques, juridiques et économiques doivent être pris en compte lors de la conception d'une infrastructure de recharge. Nous créons des solutions adaptées en collaboration avec nos clients.



Compatibilité des logiciels

Bien que nous recommandions d'utiliser le matériel SICHARGE avec notre solution logicielle, nous proposons une interface ouverte à d'autres solutions de traitement. SICHARGE s'intègre ainsi facilement à tout environnement existant.



Toujours le matériel adéquat

Le bon choix mène au succès. Avec SICHARGE, vous avez le choix parmi une large gamme de produits et d'options spécifiques afin de toujours trouver la bonne solution.



Solution opérateur

Nos services évolutifs, jusqu'à l'exploitation d'une infrastructure de recharge complète, vous permettent de vous concentrer sur votre cœur de métier. Cela va bien au-delà des services techniques et comprend, par exemple, la gestion des contrats d'énergie ou la facturation.



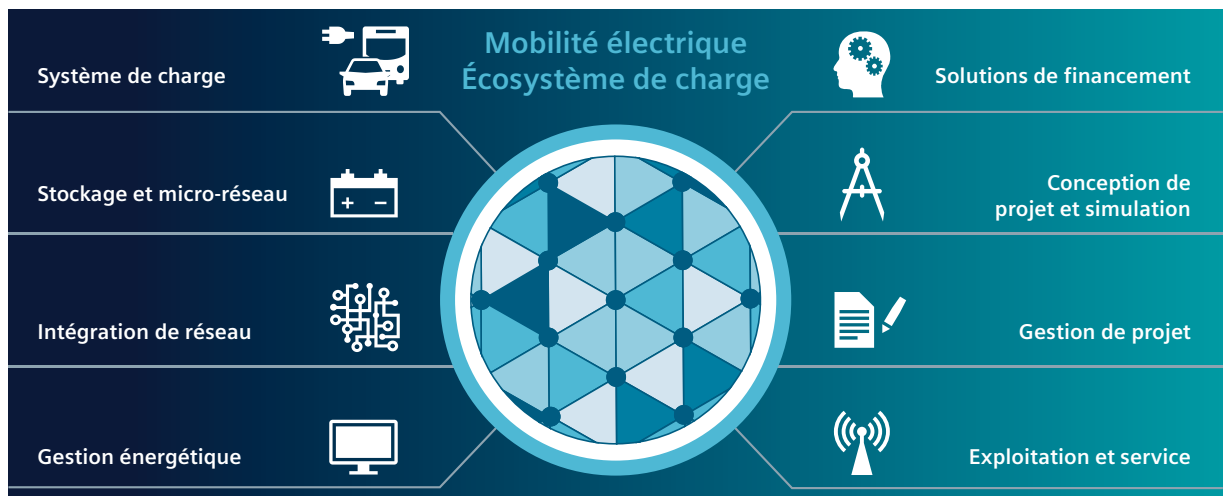
Stockage de l'énergie

Un système de batterie bien intégré vous permet de ne pas surcharger le réseau et de ne pas subir les restrictions imposées par le réseau lors de votre recharge. Résultat : une charge fiable, des pics de charge maîtrisés et une utilisation optimisée des sources d'énergie renouvelables.



Financement

Nos services financiers sont à vos côtés pour valoriser votre projet et améliorer encore plus sa rentabilité en sortant les équipements de vos investissements. En faisant usage de nos services financiers, il sera encore plus facile de choisir la bonne solution.



Un **design** élégant et personnalisé

Au premier coup d'œil, cette station de recharge innovante séduit par son architecture. Elle apporte à tout environnement une touche exclusive et exceptionnelle. La couleur et le revêtement pelliculé peuvent être adaptés individuellement à vos besoins.



Large éventail de couleurs

Vous pouvez choisir parmi de nombreuses couleurs de la gamme RAL et bien d'autres encore pour votre SICHARGE AC 22. Une fois la couleur choisie, le revêtement par poudre correspondant sera réalisé par Siemens en usine. Des couleurs spéciales sont également réalisées sur demande.

Données 3D

Des données 3D peuvent être mises à disposition des urbanistes et architectes afin de positionner par ordinateur les stations SICHARGE AC 22 dans leur futur environnement.

Revêtement pelliculé distinctif

Outre la couleur, plusieurs autres options vous sont proposées pour le revêtement pelliculé. Vous pouvez ainsi laisser libre cours à votre imagination et à votre créativité. Concevez facilement votre station de recharge SICHARGE AC 22 selon vos idées et votre imagination et transformez-la en un objet de design individuel de votre marque qui s'intégrera parfaitement à votre environnement spécifique. De la même manière que pour le revêtement par poudre, le revêtement pelliculé design est appliquée en usine par Siemens selon vos exigences.

Une technique **ultra-moderne** au service de la mobilité de demain

SICHARGE AC 22 incarne tout ce que Siemens représente : des décennies d'expérience, des compétences technologiques fiables et une fervente force d'innovation.

Pérennité et Qualité

La station de recharge SICHARGE AC 22 est un excellent exemple de la qualité « Made in Germany », des matériaux utilisés jusqu'aux composants de haute qualité. Les stations de recharge sont entièrement contrôlées à l'usine avant la livraison. En option, nous configurons et testons également pour vous la communication avec le logiciel de supervision (backend) choisie.

Entretien facile

Contrairement aux stations de recharge classiques, où un défaut oblige souvent à remplacer l'ensemble du système, les panneaux latéraux et arrière endommagés peuvent être facilement remplacés grâce au boîtier modulaire de la station SICHARGE AC 22. La porte avant, en particulier, offre d'énormes avantages en matière d'entretien. Ses dimensions permettent d'accéder aisément aux composants à l'intérieur de la station de recharge.

* Personnalisez le fond d'écran avec vos propres photos ou vidéos.

Des LED visibles à 360° indiquent l'état et la disponibilité.

Écran 7" multilingue, de hauteur ergonomique, facile à lire même en plein soleil.*

Lecteur de cartes RFID pour l'identification de l'utilisateur.

Commande intuitive par 2 touches, fonctionnelle et sûre par tous les temps.

Façade en verre incassable.

Grande porte pour un accès facile lors des travaux d'entretien.

Revêtement par poudre résistant aux intempéries et aux UV, anti-rayures et couleur stable.

Connectivité GPRS, UMTS et LTE.

Fenêtre éclairée pour l'affichage du compteur électrique.

Prise de type 2 avec verrouillage du couvercle et de la prise, configuration sans barrière.

Double verrouillage : clé de sécurité et clé de l'armoire.

Haute protection IP54 contre la poussière et les projections d'eau.

Parties arrière et latérales en aluminium facilement remplaçables.

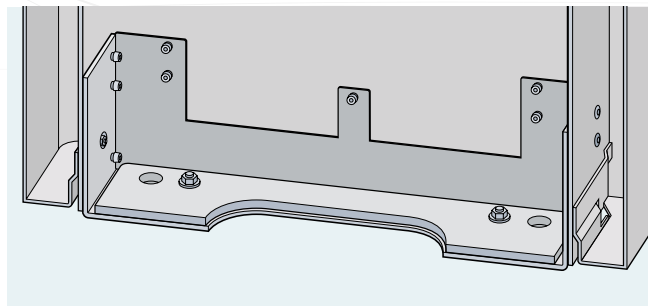
Système de verrouillage à 3 points pour se prémunir des ouvertures non-autorisées.



Robuste et sûre

La station de recharge SICHARGE AC 22 résiste mieux aux influences extérieures que les stations de recharge traditionnelles, notamment grâce à son boîtier en acier inoxydable et en aluminium exceptionnellement stable.

Notre concept de sécurité innovant ne s'arrête cependant pas là. Le verrouillage de la prise empêche le retrait non autorisé du câble et le verrouillage du couvercle rabattable empêche l'accès non autorisé aux contacts de prise. Des mises à jour régulières du logiciel assurent la conformité aux normes de cybersécurité les plus strictes.

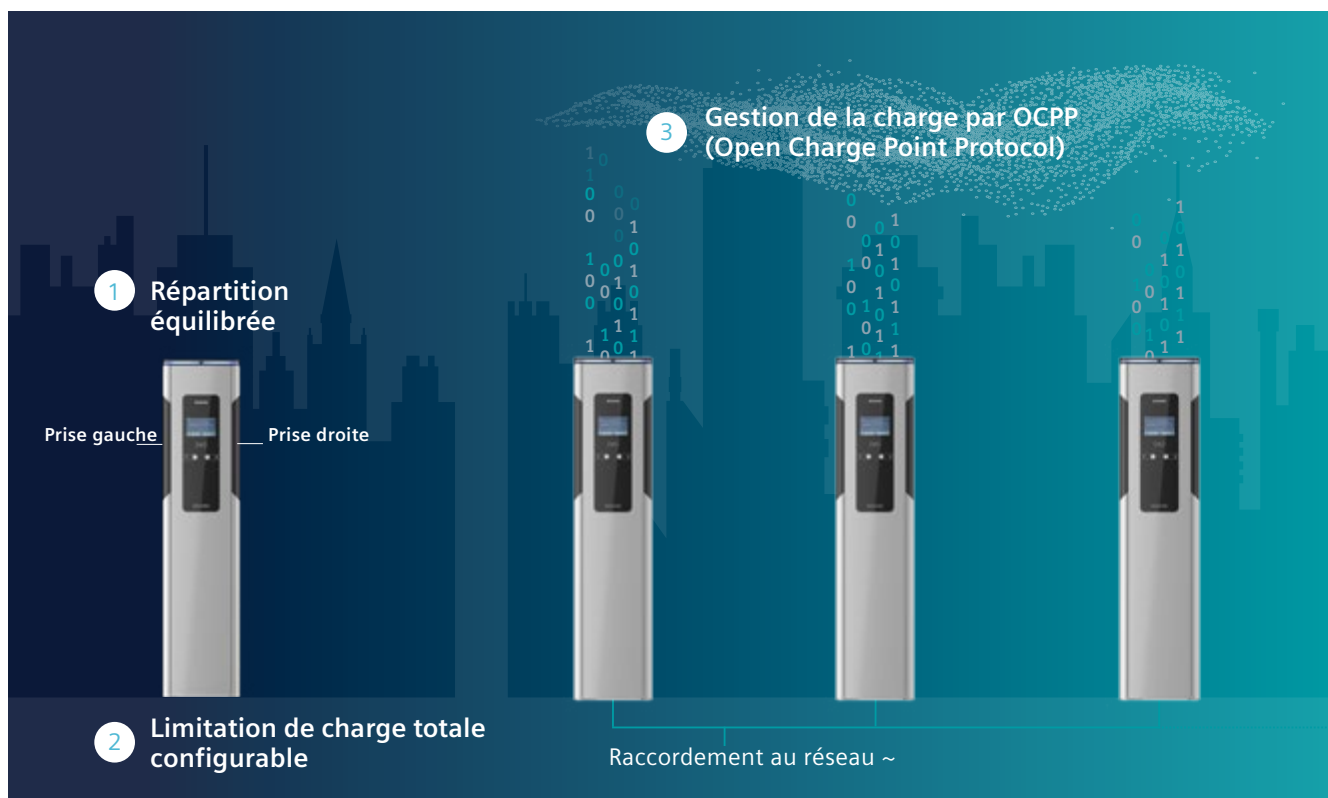


La station de recharge SICHARGE AC 22 est constituée d'un bloc intérieur en acier inoxydable et d'un bloc extérieur en aluminium vissé

La gestion de la charge de votre choix

La station de recharge SICHARGE AC 22 permet de charger simultanément deux voitures électriques. Un système interne de gestion de la charge garantit une répartition homogène du courant entre les deux véhicules. Lorsque deux voitures électriques sont chargées simultanément, le système de gestion de la charge distribue la capacité de raccordement disponible aux deux véhicules.

Un système complet de gestion de la charge piloté par OCPP est disponible pour le fonctionnement de plusieurs stations de recharge.



Un choix d'options flexible

Les nombreuses options disponibles permettent d'adapter la configuration de la station SICHARGE AC 22 à vos besoins.



SICHARGE AC 22
Version ERK
Version MID



SICHARGE AC 22
Option avec câbles
de recharge fixes



SICHARGE AC 22
Option avec boîtier
de connexion



SICHARGE AC 22
Plaque de montage
avec ancrages au sol

Versions de base	
Version de base MID	Station de recharge design robuste avec deux points de recharge de type 2 selon CEI 62199, catégorie de protection IP 54, connexion par OCPP 1.6 (2.0 en préparation) et compteur MID.
Version de base ERK – conforme à la législation sur les poids et mesures	Différence par rapport à la version MID : compteur et systèmes de décompte selon la législation allemande sur les poids et mesures
Options et accessoires	
Câble de recharge fixe Type 2- (2 x)	Au lieu de deux prises, un câble de recharge en spirale de 5 m de type 2 (env. + 10 kg) des deux côtés et un logement de chaque côté pour ranger le câble entre les recharges
Boîtier de connexion pour SICHARGE AC 22	Module supplémentaire à l'arrière de la station SICHARGE AC 22. Permet le raccordement direct au réseau d'alimentation électrique. Comprend une protection contre les surcharges, un disjoncteur différentiel et un emplacement pour le compteur électrique. Peut être utilisé pour deux stations de recharge.
Plaque de montage avec boulons d'ancrage	Plaque en acier inoxydable avec ancrages au sol pour l'intégration dans la fondation (non incluse) Simplifie l'alignement et le montage
Protection contre les surtensions	Module supplémentaire interne, parafoudre type 1 et type 2 selon EN 61643-1, technologie à éclateur avec limitation du courant de suite, affichage des défauts, signalement des déclenchements par OCPP, niveau de protection $\leq 1,5$ kV. Courant de foudre (10/350):50 kA, coordination de l'énergie selon DIN EN 62305-4
Contrôle d'intégration du nouveau système de traitement	La station de recharge SICHARGE AC 22 peut être connectée à toutes les solutions de supervision par OCPP 1.6. Nous configurons et vérifions pour vous la connexion à une nouvelle solution logicielle.
Configuration et contrôle de communication	Chaque SICHARGE AC 22 est intégralement testée à l'usine. En option, nous effectuons également une configuration personnalisée, avec la carte SIM et le contrôle de la communication avec la solution logicielle.
Couleur personnalisée	La couleur standard est RAL 9006. De nombreuses autres couleurs sont disponibles.
Revêtement pelliculé complet	Revêtement pelliculé personnalisé sur les 4 faces de la station SICHARGE selon le plan de revêtement, avec un film résistant aux UV en impression quadri, appliqué directement à l'usine.
Revêtement pelliculé partiel	Comme le revêtement pelliculé complet, à la différence près que environ 50 % de la surface est revêtu.
Avertissement de panne	Module supplémentaire interne. Permet de déverrouiller le câble de recharge en cas de panne de courant

SICHARGE AC 22

Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales et fonctions	
Authentification	Identification par cartes RFID (ISO 14443) MIFARE Ultralight ou fonction Classic Whitelist pour la gestion des utilisateurs
Écran	Écran couleur TFT – LED 7" avec commande par bouton
Processus de charge	Mode de charge selon 61851 « Mode 3 », régulation du courant de charge
Raccords de charge	2 x CEI 62196 type 2, 22 kW chacun
Caractéristiques électriques	
Raccordement au réseau	Raccordement au réseau : 3P+N+PE, jusqu'à 35 mm ² , tension nominale : 230/400 V CA, intensité nominale : 63 A, fréquence nominale : 50 Hz, fusible interne : 63 A
Points de charge	Points de charge : 2 prises : type 2 – 32 A, avec verrouillage de la prise et du couvercle rabattable, CEI 62196 Courant de charge maximal : 32 A par point de charge Dispositif de sectionnement, par point de charge : 4 points avec surveillance du fonctionnement En option : 230 V type de prise E
Sécurité	Interrupteur général : Interrupteur-sectionneur à fusibles 63 A, 3P+N MCB (LS), par point de charge : 32 A, 3P+N, caractéristique : B avec surveillance du fonctionnement RCD (FI), par point de charge : Surveillance du courant de défaut (tous courants) IΔn 30 mA, avec surveillance du fonctionnement
Protection contre la foudre et la surtension	Parafoudre universel en option type 1 + type 2 + type 3 (≤ 5 m)
Puissance connectée flexible	Gestion de la charge statique Gestion de la charge côté logiciel de supervision (Back-end) (OCPP 1.6)
Fonctions spécifiques	i-MIEV, mode 3 s, contrôle de blocage du contacteur
Législation sur les poids et les mesures	Compteur certifié MID (UE) pour des mesures directes jusqu'à 63 A (mesure de l'énergie active)
Compteur d'énergie	Variante MID : compteur certifié MID (UE) pour des mesures directes jusqu'à 63A (mesure de l'énergie active) Variante ERK : EMH Metering GmbH & Co. KG, type eHZ-... (BMP : DE-17-M-PTB-0013)
Indicateur d'état	Indicateur d'état à LED intégré à la partie supérieure : libre / connecté / occupé en charge / occupé hors charge. Différents codes clignotants indiquant le mode d'erreur.
Caractéristiques techniques	
Dimensions	1700 x 390 x 194 mm
Poids	75 kg
Type de montage	Installation indépendante sur fondation en béton sur le chantier
Conditions ambiantes	Température de -25 °C à 50 °C, protection IP 54
Connectivité	
Option de télémaintenance et de mise à jour à distance	Toutes nos stations de recharge disposent d'une option de télémaintenance avancée qui va bien au-delà des possibilités de l'OCPP, ainsi que d'une option de mise à jour à distance pour le firmware.
Interface Web	Notre interface web peut être utilisée pour configurer les principaux paramètres nécessaires aux conditions de fonctionnement individuelles.
Systèmes informatiques externes	Connexion par GPRS, UMTS et LTE
Protocole de communication	OCPP 1.6 (OCPP 2.0 en préparation)
Décompte et gestion clients	
Décompte	Décompte possible via le système de traitement
Normes	
Processus de charge	CEI 62196-2, VDE-AR-E2623-2, CEI 60309, CEI 61851-1, SEV 1011
Sécurité	IP 54 selon CEI 60529, classe de protection 1 selon DIN EN 61140, CE « classe A » selon la directive UE 2004/108/CE, DIN EN 55022, DIN EN 61439-1
Protection	Protection élevée contre le vandalisme (résistance aux chocs selon IK10)
Solutions de traitement	
	Logiciel de supervision et services à distance déjà certifiées est disponible sur www.siemens.com/SICHARGE

Choix de couleurs

Vous trouverez ici notre gamme de couleurs RAL.
Des couleurs supplémentaires et des couleurs spéciales
sont bien évidemment disponibles pour s'adapter à vos
besoins.



	RAL 1000 HR		RAL 3005 HR		RAL 5019 HR		RAL 7002 HR
	RAL 1001 HR		RAL 3007 HR		RAL 5020 HR		RAL 7003 HR
	RAL 1002 HR		RAL 3009 HR		RAL 5021 HR		RAL 7004 HR
	RAL 1003 HR		RAL 3011 HR		RAL 5022 HR		RAL 7005 HR
	RAL 1004 HR		RAL 3012 HR		RAL 5023 HR		RAL 7006 HR
	RAL 1005 HR		RAL 3013 HR		RAL 5024 HR		RAL 7008 HR
	RAL 1006 HR		RAL 3014 HR				RAL 7009 HR
	RAL 1011 HR		RAL 3015 HR		RAL 6000 HR		RAL 7010 HR
	RAL 1012 HR		RAL 3016 HR		RAL 6001 HR		RAL 7011 HR
	RAL 1013 HR		RAL 3017 HR		RAL 6002 HR		RAL 7012 HR
	RAL 1014 HR		RAL 3018 HR		RAL 6003 HR		RAL 7013 HR
	RAL 1015 HR		RAL 3020 HR		RAL 6004 HR		RAL 7015 HR
	RAL 1016 HR		RAL 3022 HR		RAL 6005 HR		RAL 7016 HR
	RAL 1017 HR		RAL 3031 HR		RAL 6006 HR		RAL 7016 HR
	RAL 1018 HR				RAL 6007 HR		RAL 7021 HR
	RAL 1019 HR		RAL 4001 HR		RAL 6008 HR		RAL 7022 HR
	RAL 1020 HR		RAL 4002 HR		RAL 6009 HR		RAL 7023 HR
	IGP 10213 R		RAL 4003 HR		RAL 6010 HR		RAL 7024 HR
	RAL 1023 HR		RAL 4004 HR		RAL 6011 HR		RAL 7026 HR
	RAL 1024 HR		RAL 4005 HR		RAL 6012 HR		RAL 7030 HR
	RAL 1027 HR		RAL 4006 HR		RAL 6013 HR		RAL 7031 HR
	IGP 10285 R		RAL 4007 HR		RAL 6014 HR		RAL 7032 HR
	RAL 1032 HR		RAL 4008 HR		RAL 6015 HR		RAL 7033 HR
	RAL 1033 HR		RAL 4009 HR		RAL 6016 HR		RAL 7034 HR
	RAL 1034 HR				RAL 6017 HR		RAL 7035 HR
			RAL 5000 HR		RAL 6018 HR		RAL 7036 HR
	RAL 2000 HR		RAL 5001 HR		RAL 6019 HR		RAL 7037 HR
	RAL 2001 HR		RAL 5002 HR		RAL 6020 HR		RAL 7038 HR
	RAL 2002 HR		RAL 5003 HR		RAL 6021 HR		RAL 7039 HR
	RAL 2003 HR		RAL 5004 HR		RAL 6022 HR		RAL 7040 HR
	RAL 2004 HR		RAL 5005 HR		RAL 6024 HR		RAL 7042 HR
	RAL 2008 HR		RAL 5007 HR		RAL 6025 HR		RAL 7043 HR
	RAL 2009 HR		RAL 5008 HR		RAL 6026 HR		RAL 7044 HR
	RAL 2010 HR		RAL 5009 HR		RAL 6027 HR		
	RAL 2011 HR		RAL 5010 HR		RAL 6028 HR		RAL 80 00
	RAL 2012 HR		RAL 5011 HR		RAL 6029 HR		RAL 70 00
			RAL 5012 HR		RAL 6032 HR		RAL 50 00
	RAL 3000 HR		RAL 5013 HR		RAL 6033 HR		RAL 20 00
	RAL 3001 HR		RAL 5014 HR		RAL 6034 HR		
	RAL 3002 HR		RAL 5015 HR				RAL 8000 HR
	RAL 3003 HR		RAL 5017 HR		RAL 7000 HR		RAL 8001 HR
	RAL 3004 HR		RAL 5018 HR		RAL 7001 HR		RAL 8002 HR

Smart Infrastructure connecte intelligemment des systèmes d'énergie, des bâtiments et des métiers pour qu'ils s'adaptent à notre façon de vivre et de travailler, et évoluent avec elle.

Nous collaborons avec des clients et partenaires pour créer un écosystème qui répond intuitivement aux besoins des personnes et aide les clients à mieux utiliser les ressources.

Nous contribuons ainsi à faire prospérer nos clients, progresser la collectivité et accompagner le développement durable.

Creating environments that care.
[siemens.fr/smart-infrastructure](https://www.siemens.fr/smart-infrastructure)

Retrouvez
toutes nos
solutions sur
notre site

Publié par Siemens SAS

Smart Infrastructure
15-17 avenue Morane-Saulnier
78140 Vélizy-Villacoublay, France
Tél. : +33 (0)1 85 57 01 00

[siemens.fr/smart-infrastructure](https://www.siemens.fr/smart-infrastructure)

Les informations fournies dans ce document contiennent une description générale de fonctions techniques qui ne sont pas systématiquement disponibles dans des cas individuels.

Par conséquent, les caractéristiques requises doivent être déterminées au cas par cas lors de la conclusion du contrat.

Document non contractuel, sous réserve de modifications.