

La red ferroviaria de Brandeburgo Oriental recibe 31 trenes eléctricos de batería

- **El contrato cumple con las condiciones de respeto medioambiental: Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) encarga a Siemens Mobility 31 trenes alimentados por baterías**
- **Los trenes Mireo Plus B, respetuosos con el medio ambiente, circularán por todas las líneas de la red ferroviaria de Brandeburgo Oriental**
- **Con la puesta en marcha del servicio en diciembre de 2024, los trenes eléctricos con batería se utilizarán por primera vez en la red VBB de Berlín y Brandeburgo**

El área metropolitana de Berlín-Brandeburgo dispondrá a finales de 2024 de los primeros trenes regionales libres de emisiones y alimentados por baterías, así como de un horario mejorado y ampliado. Para prestar este servicio, Niederbarnimer Eisenbahn (NEB), que volvió a adjudicarse el contrato de la red a principios de junio, ha encargado a Siemens Mobility 31 trenes Mireo Plus B de dos coches que funcionan con baterías. Los estados federales de Berlín y Brandeburgo son responsables de la planificación y financiación del servicio ferroviario regional de pasajeros en la región VBB (Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg).

Guido Beermann, Ministro de Transportes del Estado de Brandeburgo:

"La utilización de sistemas de propulsión respetuosos con el medio ambiente en el transporte público marca un hito en la transición técnica que se está produciendo en el sector ferroviario. El Mireo Plus B, como primer tren eléctrico de baterías y unidades múltiples de la red VBB, aporta un valor añadido real en términos de compatibilidad medioambiental y economía en comparación con los trenes que funcionan con motores de combustión que se utilizan actualmente. Esta tendencia

hacia los trenes eléctricos, junto a una oferta de servicios aún más atractiva, se prolongará y supondrá un nuevo impulso a la transición del transporte".

Regine Günther, Senadora de Medio Ambiente, Transporte y Protección del Clima en el Senado de Berlín:

"Los nuevos trenes destinados al servicio regional contribuirán por partida doble a la protección del medio ambiente: por un lado, habrá más conexiones ferroviarias y, por otro, menos emisiones. Al disponer de más espacio, mejor equipamiento y prestaciones, y una mayor frecuencia de servicio, los trenes regionales serán cada vez más atractivos para los desplazamientos diarios y una alternativa real a los coches privados".

Susanne Henckel, directora general de la Autoridad de Transporte Público de Berlín-Brandeburgo (VBB):

"Hemos marcado nuevos estándares con la red de Brandeburgo Este y su apuesta por las conducciones alternativas. Los nuevos trenes, así como el aumento de la frecuencia de los servicios, mejorarán significativamente la oferta para los pasajeros. De hecho, no hay alternativa: hay que seguir apoyando y fomentando el ferrocarril que respeta el medio ambiente. Lo que más me alegra es que en el futuro circularán trenes eléctricos con sistemas de almacenamiento en baterías en numerosas líneas. La transición del transporte y la protección del clima están en plena armonía: es un buen día para el transporte público en Berlín y Brandeburgo".

Detlef Bröcker, director general de Niederbarnimer Eisenbahn (NEB):

"Gracias a Mireo Plus B de Siemens, disponemos de un tren de alto rendimiento, muy eficiente e innovador en cuanto a prestaciones, autonomía y equipamiento, y particularmente adecuado para las líneas regionales parcialmente electrificadas de la red de Brandeburgo Oriental. Con nuestro impulso a la innovación y el suministro de equipos orientados a las necesidades de nuestros pasajeros, estamos fortaleciendo el transporte ferroviario regional respetuoso con el planeta y aunando los objetivos de protección del clima con los requisitos de la transición del transporte".

Dr. Elmar Zeiler, director de Transporte Público y Trenes Regionales de Siemens Mobility:

"Para Siemens Mobility, la sostenibilidad es prioritaria, por lo que estamos muy satisfechos con el segundo pedido de nuestro Mireo Plus B alimentado por baterías. Ya hemos vendido más de 240 trenes de esta exitosa serie. Este tren de última generación ofrece comodidad y confort a los pasajeros, fiabilidad y disponibilidad, además de preservar el entorno. Al utilizar baterías, los trenes pueden funcionar en líneas ferroviarias no electrificadas, sustituyendo a los trenes con motor diésel y contribuyendo significativamente a la reducción de las emisiones de CO2".

Trenes sin emisiones, energéticamente eficientes y reciclables para Brandeburgo Oriental:

En su licitación a escala europea para la red ferroviaria de Brandeburgo Oriental, los estados de Berlín y Brandeburgo se enfocaron notablemente en los sistemas de propulsión alternativos y en la reducción de la contaminación ambiental. En la actualidad, en los trayectos de la red circulan trenes con motor diésel. Con el cambio a los trenes a batería Mireo Plus B, el consumo anual de gasóleo se reducirá en unos 4,4 millones de litros en la red de Brandeburgo Oriental. Los nuevos trenes también eliminarán por completo las emisiones locales de CO2 y, en función del mix eléctrico, también reducirán las emisiones suprarregionales en unas 11.500 toneladas al año. Al mismo tiempo, reducirán de forma significativa las emisiones de partículas en suspensión.

El tren híbrido de baterías obtiene su energía de la línea aérea de contacto. En los tramos no electrificados de las rutas de la red, las baterías de iones de litio — cargadas previamente en los tramos electrificados— proporcionan la alimentación del tren. La energía de frenado obtenida también se utiliza para alimentarlo. El tren de dos coches tiene una autonomía eléctrica de más de 90 kilómetros.

Más servicio y comodidad para los pasajeros

La red de Brandeburgo Oriental también cumple con todos los estándares de calidad del transporte ferroviario regional establecidos por los estados de Berlín y Brandeburgo. Los nuevos trenes ofrecerán servicios adicionales enfocados en los

pasajeros, tanto en lo que se refiere al equipamiento como a los estándares de servicio.

Los nuevos coches están equipados con tres puertas en cada lado, lo que permite a los pasajeros en silla de ruedas o con cochecitos subir y bajar con mayor facilidad, incluso en los andenes más bajos. Las tres puertas en cada lado del coche, así como el nuevo sistema de navegación del tren, garantizan que los intercambios de pasajeros en las estaciones sean rápidos, sin complicaciones y, sobre todo, sin obstáculos.

Con los nuevos trenes, los pasajeros de las líneas de la red tendrán a su disposición al menos 128 asientos y doce espacios para bicicletas, sillas de ruedas y carritos de bebé. Se podrán unir dos o más trenes y operar como las llamadas unidades dobles o múltiples para ofrecer una capacidad adicional de asientos.

Con la creación de la nueva red de Brandeburgo Oriental, la oferta de horarios se ampliará en algunas líneas, y los estados han encargado más trenes dobles que en el pasado para ser operados en líneas muy utilizadas. El Mireo Plus B tiene más asientos que los exigidos en la licitación original.

En el futuro, los pasajeros también dispondrán de acceso WiFi gratuito, un sistema de información al pasajero en tiempo real y una zona familiar habilitada para ello. Hay unas 60 tomas de corriente distribuidas equitativamente en los dos coches, así como puertos de carga USB y ubicaciones para la carga inductiva.

Antecedentes:

Siemens Mobility está estableciendo nuevos estándares en materia de integridad medioambiental con su Mireo Plus B. Desde la fase de diseño, se fijaron importantes criterios en cuanto a materiales, diseño estructural y reducción de peso, entre otros factores, para garantizar un producto respetuoso con el medio ambiente. Además, se minimizó el número de componentes, materiales y piezas de desgaste del tren, así como el embalaje del producto, y se eliminaron las uniones fijas entre piezas para garantizar la máxima reciclabilidad. Como resultado, las secciones principales de gran tamaño y los componentes de acabado, como la coraza, los

bogies o los cristales de las ventanas, pueden separarse casi por completo de las piezas inutilizables y reciclarse.

El pedido también incluirá un contrato de servicio y suministro de piezas de repuesto durante doce años, hasta 2036. Siemens Mobility garantizará la disponibilidad de los trenes durante toda la duración del contrato. Forma parte de este contrato de servicio no sólo la organización de todas las actividades de mantenimiento necesarias, sino también el desarrollo continuo de las actividades de mantenimiento, dirigidas al uso específico de los vehículos por parte del cliente.

Los trenes eléctricos de batería operarán en las siguientes rutas:

RB12 Berlin Ostkreuz – Oranienburg – Templin Stadt

RB25 Berlin Ostkreuz – Werneuchen

RB26 Berlin-Lichtenberg – Müncheberg (every second train Mondays to Fridays)

RB35 Fürstenwalde (Spree) – Bad Saarow

RB36 Frankfurt (Oder) – Beeskow – Königs Wusterhausen

RB54 Rheinsberg (Mark) – Löwenberg (Mark) (– Berlin Ostkreuz)

RB60 Eberswalde – Wriezen – Frankfurt (Oder)

RB61 Schwedt (Oder) – Angermünde

RB62 Angermünde – Prenzlau

RB63 Eberswalde – Joachimsthal (– Berlin Hbf.)

Esta nota de prensa está disponible aquí [\(X\)](#)

Contacto para periodistas

Carmen Sánchez

E-mail: mcarmen.sanchez@siemens.com

Síguenos en Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Más información sobre Siemens Mobility: www.siemens.com/mobility

Siemens Mobility

Siemens Mobility es una compañía gestionada por separado de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte durante más de 160 años, Siemens Mobility innova constantemente su portfolio en las áreas de material rodante, automatización y electrificación ferroviaria, sistemas llave en mano, así como servicios relacionados. Mediante la digitalización, Siemens Mobility permite a los operadores de movilidad de todo el mundo crear

infraestructuras inteligentes, aumentar el valor de forma sostenible durante todo el ciclo de vida, mejorar la experiencia del pasajero y garantizar la disponibilidad. En el año fiscal 2021, que finalizó el 30 de septiembre de 2021, Siemens Mobility obtuvo unos ingresos de 9.200 millones de euros y contó con alrededor de 39.500 empleados en todo el mundo. Más información en www.siemens.com/mobility.