

SIEMENS

Ingenuity for life

Faktaark

Sundhedseffekter.

Luftforurening koster både den enkelte og det danske samfund dyrt.

Københavns 385 dieselbusser tilbage-lægger årligt 30,83 mio. km. Det samme som at køre jorden rundt næsten 1000 gange. Sundhedseffekterne ved bussernes luft- og støjforurening koster samfundet 36,69 mio. kr. om året. En omlægning til ren eldrift ville nedbringe dette tal til 0 kr.

Med udgangspunkt i data fra Transport- og Bygningsministeriet har vi brugt en værdisætning af sundhedseffekterne på 1,19kr. per kørt km til beregningen.

Siemens lancerede i maj 2016 mulighedsstudiet 'Grøn omstilling med elektriske busser'. Her kunne man læse om alternative teknologier til Københavns kommunes 385 dieselbusser og om miljøeffekterne ved dieseldriften.

Nu har vi regnet på den sundhedsmæssige besparelse, samfundet får ved at indføre grønne transportformer, med eksempel i de 385 københavnske busser.

Lavt støjniveau fra elektriske busser

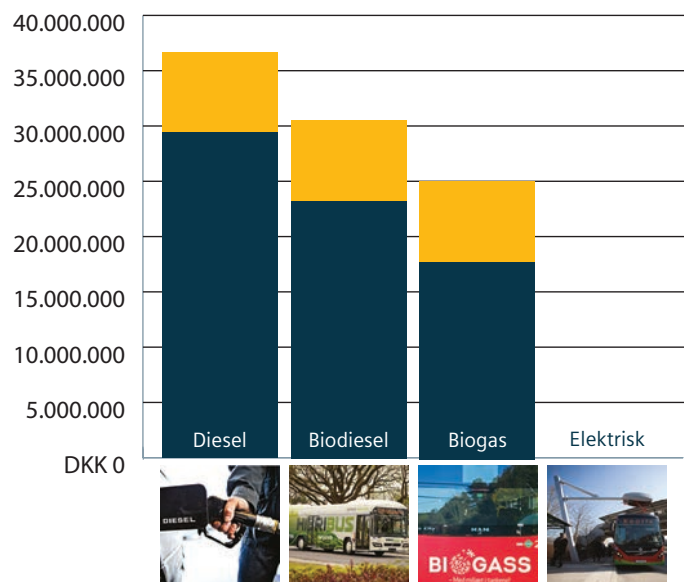
Elektriske busser støjer så lidt, at enhedsomkostningerne er sat til nul i beregningen af sundhedseffekter. Støjniveauet er ganske enkelt minimalt i sammenligning med diesel- og gasbusser.

Andre fremdriftsteknologier

Andre fremdriftsteknologier er også analyseret, men desværre har der ikke været konkrete danske tal for f.eks. biodiesel og biogas. Dog har Transport- og Bygningsministeriet inkluderet en tabel med værdierne af enhedsomkostningerne for de forskellige emissions typer (NOx, PM, osv.), som vi har kunnet ekstrapolere og underbygge med tal fra Sverige.

Perspektiv fra andre lande

For at validere og underbygge tallene fra Transport- og Bygningsministeriet har vi også anvendt information fra Sverige. Tallene fra Sverige er baseret på forskellene mellem gasbusser og elektriske busser på 10 buslinjer i Stockholm. Hvis man bruger de svenske tal, vil sundhedseffekterne for de 385 københavnske busser være op mod 53 mio. kr. om året. De danske værdier er med andre ord konservativt sat.



Sundhedseffekter uden CO₂, fordelt på forskellige teknologier

Støj
Luftforurening

Hvad er egentlig Sundhedseffekter?

Når luftkvaliteten forringes, stiger antallet af slagtilfælde, hjertesygdomme, lungekræft og kroniske og akutte luftvejssygdomme, herunder astma.

Sundhedseffekterne refererer til sygdom og dødelighed:

Sygdom:

- Hospitalsindlæggelse og medicin
- Produktions- og velfærdstab for individet

Dødelighed:

- Øget dødelighed (akut)
- Mistede leveår

Transport- og Bygningsministeriet værdisætter disse ovenstående effekter til kroner og øre. Sundhedseffekterne påvirkes af forskellige faktorer, såsom geografisk placering og typen af køretøj.

Omkostningen på 1,19 kr. pr. km. er fastsat, så der i videst muligt omfang tages højde for disse faktorer, (f.eks. geografien) i vores københavnske busstudie.

For yderligere information om faktorerne, henvises til Transport- og Bygningsministeriets 'Værdisætning af transportens eksterne omkostninger'***.

Kilder

* Transport- og Bygningsministeriet: Transportøkonomiske Enhedspriser: <http://www.modelcenter.transport.dtu.dk/Noegletal/Transportoekonomiske-Enhedspriser>

** KONSEKVENSER AV ELBUSSAR I STOCKHOLM fra WSP (Uppdragsnr: 10198560) <http://www.wsp-pb.com/Documentsn/pdf/pdf-rapporter/Konsekvenser%20av%20elbussar%20i%20Stockholm.pdf>

*** Transport- og Bygningsministeriet: "Værdisætning af transportens eksterne omkostninger" - Juni 2010 (Cowi rapport): <http://www.trm.dk/da/publikationer/2010/rapport-om-transportens-eksterne-omkostninger>



Siemens A/S
Borupvang 9
2750 Ballerup
siemens.dk/ebus