|  |  |
| --- | --- |
| sie_logo_black_rgb | Prensa |
|  |
| **Siemens Mobility** | Múnich, 1 de agosto de 2024 |

|  |  |
| --- | --- |
| Siemens Mobility GmbH  Communications  Head: Sven Pusswald | Otto-Hahn-Ring 6  81739 Munich  Germany |
| Número de referencia: HQMOPR202407306972EN | |

Siemens Mobility presenta avances para una mayor capacidad ferroviaria gracias a la digitalización

* La compañía mostrará sus innovaciones y soluciones en InnoTrans 2024, en el hub27 (estand 230) y en la zona de exposición exterior
* El ecosistema digital de Siemens Mobility, que permite integrar datos de distintas fuentes a través de APIs, aumenta la capacidad y reduce el consumo de energía
* Innovación en la adquisición de trenes: Mireo Smart y Smart Train Lease
* Presentación del tren de alta velocidad Velaro para Egipto

La presentación de Siemens Xcelerator en InnoTrans 2022 marcó el nacimiento de un ecosistema abierto para una colaboración digital plena. En InnoTrans 2024, Siemens Mobility mostrará el enorme potencial de la industria ferroviaria para reducir la huella de carbono global de la sociedad, con la digitalización como factor clave. Esto incluye optimizar el mantenimiento, maximizar el uso de la infraestructura existente y proporcionar soluciones de viaje integradas. Sin embargo, uno de los mayores impedimentos para una adopción total de la digitalización son las enormes cantidades de datos que se encuentran almacenados en sistemas cerrados. La respuesta está en acceder a estos a través de interfaces de programación de aplicaciones (APIs) estandarizadas y conectarlos con herramientas de análisis y evaluación basadas en inteligencia artificial. Como proveedor líder de tecnología, Siemens Mobility ha identificado alrededor de 100 APIs dentro del ecosistema ferroviario y ya ha desarrollado una docena de ellas.

**Michael Peter, CEO de Siemens Mobility**: "InnoTrans 2024 es el siguiente capítulo de nuestro viaje de digitalización que comenzó en 2018. Mostraremos las últimas innovaciones que ofrecen un 100% de disponibilidad de los trenes, una capacidad de red maximizada y mejoras en la experiencia del viajero para alcanzar hasta un 100% de ocupación. Llevaremos la conectividad al siguiente nivel haciendo que el software sea más modular, utilizando APIs estandarizadas, y trasladaremos los módulos de software a la nube para obtener soluciones digitales que beneficien a nuestros clientes, pasajeros y a nuestro planeta”.

Uno de los ejemplos más completos en InnoTrans 2024, que constituye la parte principal de la presencia de Siemens Mobility en InnoTrans, es un nuevo proyecto de gran colaboración con el operador de trenes regionales de Múnich, S-Bahn Munich. Funciones como el control de flotas, aplicaciones en el propio tren, activación remota de trenes y actualizaciones de software, sistemas de mantenimiento basados en IA con Railigent X y muchas otras características son posibles gracias al enfoque del ecosistema estandarizado de Siemens Mobility, que permite integrar datos de diferentes fuentes a través de APIs. Como resultado, algunas de las tecnologías del nuevo S-Bahn de Múnich son proporcionadas directamente por Siemens Mobility, mientras que otras han sido desarrolladas por el propio operador o incluso por competidores. Se trata de innovación colaborativa hacia un objetivo compartido: promover el ferrocarril como el mejor y más sostenible modo de viajar para todas las personas.

**Capacidad de red maximizada**

En InnoTrans 2024, Siemens Mobility presentará una gran innovación en tecnología de señalización. La compañía mostrará cómo los operadores pueden optimizar aún más tanto las capacidades de la red como la eficiencia energética con la ayuda de soluciones digitales de señalización y electrificación. La infraestructura en la nube, con su posibilidad de virtualización y geo-redundancia de diversos componentes de hardware, como los sistemas de enclavamiento y ETCS, contribuye significativamente a reducir los costes de mantenimiento y explotación.

Además, los sistemas digitales de control de trenes, combinados con la Operación Automática de Trenes (ATO) sobre ETCS, no solo aumentan la capacidad hasta en un 30%, sino que también reducen el consumo de energía en la red hasta en un 30%, mientras que la puntualidad mejora hasta en un 15%. **Train2Cloud** – Siemens Mobility mostrará las últimas innovaciones de su sistema de señalización urbana digital, como la conectividad 5G, así como la primera actualización del mundo de un sistema de metro GoA4 existente a un nuevo sistema de automatización GoA4 CBTC. Esto mejora significativamente la capacidad de los sistemas de metro.

Además, Siemens Mobility mostrará cómo las últimas innovaciones en electrificación, como los convertidores estáticos de frecuencia, aportarán aún más posibilidades de ahorro energético a los operadores.

**Rail Services:** Siemens Mobility presentará nuevas tecnologías y productos de servicios ferroviarios en InnoTrans 2024.

**Railigent X:** este conjunto de aplicaciones basadas en la nube combina IoT e IA para optimizar los activos ferroviarios. Railigent X se integra perfectamente con otros sistemas o aplicaciones de socios a través de APIs, proporcionando una optimización de procesos de extremo a extremo. Puede reducir los costes debidos a retrasos en el servicio hasta en un 40%, minimizar las paradas no programadas en los depósitos hasta en un 30% y reducir los costes de mantenimiento hasta en un 15%. Una nueva aplicación de Railigent X es "Health states”, un modelo integral de ayuda a la toma de decisiones para coordinadores de mantenimiento de flotas/ECM3, que utiliza indicadores de luces de colores (rojo, amarillo, verde) para evaluar el estado de los componentes.

En **MoBase**, la plataforma de comercio electrónico de productos y soluciones ferroviarias profesionales, ofrece a los clientes una experiencia de compra integral muy cómoda. Con más de 350.000 piezas de repuesto disponibles, pueden encontrar fácilmente lo que necesitan y con los nuevos servicios de reparación de MoBase, también pueden vender el exceso de existencias a otros compradores del sector ferroviario, lo que reduce los residuos y optimiza la cadena de suministro.

Además, en InnoTrans Siemens Mobility presentará otras dos innovaciones para el futuro del mantenimiento fuera del depósito, con el fin de garantizar a nuestros clientes operaciones eficientes y fiables, acompañadas de un uso optimizado de las capacidades del depósito.

**Turnkey**

Una mesa interactiva mostrará las referencias globales de proyectos llave en mano y cómo Siemens Mobility realiza los proyectos de transporte más ambiciosos para clientes de todo el mundo. La exposición revelará cómo la digitalización acelera la transformación (por ejemplo, el gemelo digital) y cómo Siemens Mobility hace posible la movilidad sostenible con soluciones integrales.

Siemens Mobility está llevando a cabo un contrato llave en mano que incluye el servicio completo de un nuevo sistema ferroviario de metro de 23 km con 6 estaciones y 12 trenes de metro de 3 vagones sin conductor que darán servicio al proyecto del metro del aeropuerto occidental de Sídney. La compañía realiza este proyecto como miembro del consorcio Parklife Metro, junto con sus socios Webuild, RATP Dev, Siemens Financial Services y Plenary Group. En InnoTrans mostraremos una experiencia virtual única en 3D, que mostrará todas las características del tren metropolitano del Aeropuerto Oeste de Sídney y que se manejará mediante control gestual.

**Software**  
Los visitantes tendrán la oportunidad de descubrir más sobre Software Suite X y mucho más, sobre cómo las eficaces soluciones de software de Siemens Mobility optimizan sus operaciones y mejoran la experiencia de viaje de los pasajeros.

**TPS.suite** (Train Planning System) ayuda a los operadores de infraestructuras y empresas ferroviarias a optimizar sus procesos operativos. Una exposición interactiva explicará cómo **TPS.plan** crea horarios altamente precisos y fiables, cómo **TPS.live** ayuda a los responsables de tráfico mediante la automatización y la optimización, y cómo **TPS.trackworks** permite una planificación eficiente de las operaciones constructivas.

También se presentará en InnoTrans **S3 Passenger**, la plataforma de gestión de inventarios, tarificación y reserva de asientos para operadores ferroviarios y de autobuses. La solución SaaS les ayuda a gestionar el inventario y maximizar la utilización de asientos para aumentar la capacidad y el rendimiento. La arquitectura abierta de S3 Passenger le permite integrarse con una enorme variedad de APIs de sistemas operativos externos, sistemas de inventario de terceros, socios de distribución y cualquier otra integración.

Los servicios de la aplicación **HAFAS NextGen** muestran una experiencia del pasajero holística y con un diseño completamente nuevo. Ya se trate de planificación de viajes puerta a puerta, información en tiempo real, emisión de billetes o incluso transporte en función de la demanda, todos los servicios de movilidad correspondientes se integran a la perfección y se potencian mediante un amplio conjunto de herramientas de gestión de datos.

**Componentes ferroviarios**

Siemens Mobility presentará su portfolio de componentes hechos a medida para fabricantes de trenes en InnoTrans 2024, mostrando los últimos desarrollos en un estand independiente (220) en el pabellón 27.

Lo más destacable de la exposición incluirá:

* Componentes del bogie y modelos de servicios asociados
* Principales innovaciones de MoComp: sistema de frenos sin aire, tecnología SiC en convertidores de tracción y auxiliares, motores de imanes permanentes altamente integrados y reductoras sincronizadas
* Equipos embarcados y de comunicación modulares y escalables

Siemens Mobility se dirige a los fabricantes de vehículos de todo el mundo con estas innovaciones, reforzando su papel de proveedor líder en la industria ferroviaria.

**Zona de exposición exterior de Siemens Mobility:**

Siemens Mobility también exhibirá los siguientes vehículos en la zona exterior:

* En Egipto se construirá una red ferroviaria de alta velocidad de 2 000 km de longitud, lo que lo convertirá en pocos años en el sexto país del mundo con mayor red ferroviaria de alta velocidad. Con ello, el 90% de los egipcios tendrá acceso a un transporte seguro, limpio y asequible.​ El **tren de alta velocidad Velaro para Egipto** está construido para soportar temperaturas extremas, incluyendo elementos resistentes al desierto, al tiempo que garantiza el máximo confort a los pasajeros.
* El **Mireo Smart** es la respuesta a los retos que plantea la constante evolución del panorama del transporte y la creciente popularidad de la movilidad ferroviaria. Siemens Mobility ofrece a los operadores ferroviarios un tren regional altamente estandarizado que puede suministrarse en muy poco tiempo y que garantiza una alta fiabilidad y disponibilidad.
* **Smart Train Lease**: Siemens Mobility ha fundado la filial Smart Train Lease GmbH para permitir a los clientes complementar de forma flexible sus flotas con trenes alquilados de última generación de baterías, hidrógeno y unidades eléctricas múltiples. Los trenes Mireo Smart de Siemens Mobility están disponibles a corto plazo, homologados para su explotación y cumplen todas las normas exigidas para el transporte regional moderno de pasajeros.
* El **Vectrain** es la solución flexible para viajes interurbanos transfronterizos. Consiste en una configuración flexible de vehículos, como locomotoras Vectron y coches cabina Vectrain con vagones Vectouro estandarizados que ofrecen flexibilidad a los operadores y desplazamientos transfronterizos a los pasajeros. El tren y la locomotora ya han obtenido autorización en varios países europeos.
* La **Vectron** es la locomotora de Siemens Mobility disponible en variantes AC y MS para diferentes sistemas de voltaje. Puede circular a una velocidad máxima de 230 km/h y también forma parte del Vectrain. Es adecuada para ser utilizada tanto en líneas convencionales como de alta velocidad para el transporte rápido transfronterizo de pasajeros.

**Save the date**: Siemens Mobility hará más anuncios importantes durante la conferencia de prensa de InnoTrans, que tendrá lugar el **lunes 23 de septiembre a las 14.30 CET**. Si deseas asistir, envía un e-mail a [press.mobility@siemens.com](mailto:press.mobility@siemens.com).

Para más información sobre InnoTrans 2024, accede a [https://sie.ag/2auZuh](https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fsie.ag%2F2auZuh&data=05%7C02%7Csilke.thomson-pottebohm%40siemens.com%7C18688f336baa4d97abd308dcb0a58b82%7C38ae3bcd95794fd4addab42e1495d55a%7C1%7C0%7C638579472254183740%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=UIW2E%2B8t8DZvEyXuTNIvs2uh6l1z5yxRjM7uOdjG0As%3D&reserved=0)

**Contacto para periodistas**

Silke Thomson-Pottebohm

Teléfono: +49 174 306 3307, e-mail: [silke.thomson-pottebohm@siemens.com](mailto:silke.thomson-pottebohm@siemens.com)

**Siemens Mobility** es una compañía gestionada de manera independiente dentro de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte inteligente durante más de 175 años, Siemens Mobility está innovando constantemente su portfolio. Sus áreas principales incluyen material rodante, automatización y electrificación ferroviaria, una completa cartera de software, sistemas llave en mano, así como servicios relacionados. Con productos y soluciones digitales, Siemens Mobility permite a los operadores de movilidad de todo el mundo hacer que sus infraestructuras sean inteligentes, aumenten el valor de manera sostenible a lo largo de todo el ciclo de vida, mejoren la experiencia del pasajero y garanticen la disponibilidad. En el ejercicio fiscal 2023, que finalizó el 30 de septiembre de 2023, Siemens Mobility ha registrado unos ingresos de 10.500 millones de euros y cuenta con una plantilla de alrededor de 39.800 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visita: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)