

## Trasporto merci su rotaia: Siemens Mobility inaugura l'estensione del Rail Service Center di Novara

- **Il centro servizi ferroviario (Rail Service Center) di Siemens Mobility cresce in ampiezza e servizi di manutenzione offerti con un investimento di 6 milioni di euro**
- **Raddoppiata la superficie coperta ed incrementata di ca. 3000 metri quadri la superficie esterna per un totale di 9000 metri quadri, 6 binari con 10 postazioni di lavoro utilizzabili in contemporanea**
- **Una flotta di oltre 120 locomotori gestiti per i principali operatori ferroviari europei da personale formato e qualificato**
- **Al via le grandi revisioni sulle locomotive Vectron e le riparazioni post incidente**
- **Si rafforza la manutenzione predittiva con la piattaforma business digitale Siemens Xcelerator**

Con l'opera di ampliamento inaugurata oggi, il Rail Service Center di Novara si candida ad essere uno dei tredici centri d'eccellenza mondiali gestiti da Siemens Mobility per la manutenzione di rotabili – Treni passeggeri, Alta Velocità, Locomotive, Metropolitane - ed è il secondo in Europa per la manutenzione di locomotive dopo il sito nella fabbrica di Allach in Germania.

Con un investimento di circa 6 milioni di euro destinato ad infrastruttura, servizi e competenze, il Rail Service Center di Novara oggi si estende su oltre 2300 metri quadri coperti e circa 6300 metri quadri all'aperto per un totale di 9000, dispone di 6 binari con 10 postazioni di lavoro utilizzabili in contemporanea, e vanta tutti i più avanzati tool per la manutenzione preventiva e correttiva dei locomotori. Contestualmente all'allargamento della superficie, è, infatti, stata ampliata anche la gamma di servizi di manutenzione preventiva e correttiva che prevedono, ora anche in Italia, la grande revisione R1 e la riparazione di incidenti.

Infine, in futuro verrà rafforzata la manutenzione predittiva grazie a Railigent X che consente agli operatori ferroviari, ai manutentori e ai proprietari di asset di generare informazioni preziose sulle prestazioni dei propri asset. L'analisi dei dati degli asset ferroviari forniti da queste applicazioni porta ad un utilizzo più produttivo, una manutenzione ottimizzata, una maggiore efficienza in

termini di costi e, in definitiva, una incrementata disponibilità che può arrivare fino al 100% per tutti gli asset ferroviari.

Il Centro – dove transitano operatori ferroviari nazionali e internazionali per una flotta di più di 120 locomotori – è specializzato in attività di manutenzione su tutti i componenti delle locomotive e, nel corso degli anni, è diventato uno dei centri d'eccellenza del network europeo di Siemens Mobility, che oggi vanta la più moderna tecnologia digitale per gli interventi sulle locomotive, anche da remoto. Il personale tecnico – costituito da 20 tecnici coinvolti in programmi di formazione continua - possiede le più elevate competenze per le applicazioni digitali nel settore ferroviario che costituiscono la tecnologia di frontiera sia per aumentare la sicurezza ferroviaria, sia per ottimizzare i costi di esercizio nell'arco dell'intero ciclo di vita dei veicoli.

Il Rail Service Center di Novara, oltre alle certificazioni di Qualità ISO 9001, di Sicurezza ISO 45001 e Ambiente ISO 14001, è certificato come “Sistema di Gestione della Manutenzione” secondo gli stringenti requisiti previsti dal Regolamento UE 779/2019.

“Novara è il crocevia di alcuni dei più importanti corridoi ferroviari internazionali, da Sud a Nord (Genova-Rotterdam) e da est a Ovest (Lisbona-Kiev). Per questo siamo presenti su questo territorio sin dal 2016 con il Rail Service Center. In piena pandemia abbiamo lanciato un nuovo piano di recupero e riqualificazione dell'area, con l'obiettivo di far diventare il polo manutentivo di Novara uno dei principali hub per la manutenzione delle locomotive in Italia” spiega

**Pierfrancesco De Rossi, CEO di Siemens Mobility in Italia.**

“Con questo intervento contribuiamo allo sviluppo e al rafforzamento della filiera locale, perché abbiamo aumentato il numero dei fornitori locali utilizzando competenze del territorio e realizzato sinergie con gli operatori dello snodo ferroviario Novara-Boschetto” prosegue De Rossi.

Oltre a quello di Novara, gestito direttamente, Siemens Mobility in Italia è presente con un network di altri sei depositi distribuiti nelle aree più strategiche per il trasporto delle merci. Questa rete si avvale anche di un network europeo, coerentemente con l'approccio della maggior vicinanza possibile al modello operativo dei propri clienti, sia che essi operino su tratte nazionali o internazionali.

I servizi di manutenzione sulle piattaforme tecnologiche dei locomotori Siemens vengono erogati su tutta la rete nazionale di depositi e officine, per meglio rispondere alle esigenze degli operatori ferroviari sulle tratte in cui operano.

**Contatti per i giornalisti:**

Siemens Italia

Angela Gherardelli, mobile: +39 335 62 14 900

e-mail: [angela.gherardelli@siemens.com](mailto:angela.gherardelli@siemens.com)

Le immagini sono disponibili sul sito [www.siemens.it/press](http://www.siemens.it/press)

Seguici su Twitter: [www.twitter.com/Siemens\\_stamp](https://www.twitter.com/Siemens_stamp)

Siemens Mobility è una società a gestione separata di Siemens AG. In qualità di leader nelle soluzioni di trasporto da oltre 160 anni, Siemens Mobility innova il suo portafoglio nelle aree chiave relative a materiale rotabile, automazione ferroviaria ed elettrificazione, sistemi chiavi in mano, e servizi correlati. Con la digitalizzazione, Siemens Mobility consente agli operatori della mobilità di tutto il mondo di rendere l'infrastruttura intelligente, aumentare il valore in modo sostenibile durante l'intero ciclo di vita, migliorare l'esperienza dei passeggeri e garantire la disponibilità. Nell'anno fiscale 2021, terminato il 30 settembre 2021, Siemens Mobility ha registrato un fatturato di 9,2 miliardi di euro con circa 39.500 dipendenti in tutto il mondo. Ulteriori informazioni sono disponibili su: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility).