



Nota de prensa conjunta

Prensa

de Siemens Mobility y Deutsche Bahn

Madrid, 12 de septiembre de 2022

## Siemens y Deutsche Bahn realizan el primer recorrido en pruebas de su tren de hidrógeno y testan su sistema de reabastecimiento móvil

- **Nuevo hito en el proyecto “H2goesRail” • El CEO de Siemens, Roland Busch, el CEO de DB, Richard Lutz, y el secretario de Estado, Hartmut Höppner realizan el primer viaje de prueba en el Mireo Plus H y prueban el proceso de reabastecimiento de combustible.**
- **El innovador sistema completo de hidrógeno se utilizará en el servicio regular de pasajeros para 2024 y reemplazará el tren diésel.**
- **El tren de hidrógeno y la estación de abastecimiento móvil se presentarán en InnoTrans2022.**

**Madrid, 12 de septiembre de 2022.** Nuevo avance en el tren de hidrógeno: Dr. Roland Busch, CEO de Siemens AG, Dr. Richard Lutz, CEO de Deutsche Bahn, y Hartmut Höppner, secretario de Estado en el Ministerio Federal de Digital y Transporte (BMDV) han llevado a cabo su primer viaje en el tren de hidrógeno Mireo Plus H para comprobar de primera mano el procedimiento de reabastecimiento de combustible del tren utilizando la estación de almacenamiento de hidrógeno móvil. El evento tuvo lugar en el Centro de Pruebas y Validación de Siemens en Wegberg Wildenrath, Renania del Norte-Westfalia. Está previsto que la tecnología del hidrógeno reemplace los trenes que funcionan con diésel en el transporte regional en el futuro y contribuya

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 Munich  
Germany

**Deutsche Bahn AG**  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Germany

significativamente a la eliminación gradual del combustible diésel. Los trenes de hidrógeno son una tecnología de propulsión especialmente respetuosa con el medio ambiente, ya que funcionan libres de emisiones gracias al hidrógeno verde y solo emiten vapor de agua. Siemens Mobility y Deutsche Bahn presentaron públicamente el proyecto H2goesRail en noviembre de 2020.

Además de las pruebas de reabastecimiento y puesta en marcha realizadas en los últimos meses, los empleados de DB han recibido formación para operar el sistema cuando entre en servicio. “Esto supone un paso decisivo con nuestros socios hacia el futuro del transporte climáticamente neutral. El nuevo tren Mireo Plus H no emite más que agua. Cuenta con una autonomía de alrededor de 1.000 kilómetros, puede alcanzar velocidades de hasta 160 kilómetros por hora y se puede repostar rápidamente. Durante su vida útil de 30 años, un solo tren ahorrará hasta 45.000 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>, en comparación con viajar en automóvil”, ha afirmado Roland Busch, CEO de Siemens AG. “El hidrógeno forma parte del futuro de la movilidad. Es por eso que estoy especialmente satisfecho de que hoy hayamos alcanzado el siguiente hito importante en el proyecto H2goesRail”, ha declarado el Dr. Richard Lutz, director ejecutivo de Deutsche Bahn. “Nuestro objetivo está claro: planeamos que Deutsche Bahn llegue a ser climáticamente neutral para 2040. Y una palanca clave aquí es decir adiós al combustible diésel”.

Con nuestro desarrollo de una estación móvil de abastecimiento de hidrógeno y su correspondiente infraestructura de mantenimiento, en Deutsche Bahn damos a conocer una vez más tecnologías de propulsión sobresalientes e innovadoras y demostramos cómo será la movilidad neutra en emisiones del mañana”. “La tecnología del hidrógeno tiene el potencial de hacer que los sectores de la movilidad sean neutros en CO<sub>2</sub>. Este es un hito para la protección del clima. El proyecto H2goesRail demuestra que el poder de la innovación está siendo impulsado por los programas de financiación del Ministerio Federal de Digital y Transporte para lograr otras alternativas de conducción ferroviaria. Apoyamos la investigación y desarrollo de productos comercializables, que está ayudando a acelerar el progreso tecnológico y la creación de los requisitos previos para la movilidad amigable del mañana.

Nuestro objetivo es desarrollar y promover formas de movilidad modernas, silenciosas y respetuosas con el medio ambiente”, ha afirmado Hartmut Höppner, secretario de Estado del Ministerio Federal de Digitalización y Transporte.

---

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 Munich  
Germany

**Deutsche Bahn AG**  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Germany

El proyecto está financiado con 13,74 millones de euros por el Ministerio Federal de Digitalización y Transporte como parte del Programa Nacional de Innovación Tecnológica de Hidrógeno y Pilas de Combustible.

El Mireo Plus H desarrollado para el proyecto H2goesRail tiene una autonomía de hasta 800 kilómetros, es tan potente como su contraparte eléctrica de unidades múltiples, tiene 1,7 MW de potencia de tracción, lo que proporciona una aceleración de hasta 1,1 m/s<sup>2</sup> y una velocidad máxima de 160 kilómetros por hora.

Un factor clave necesario para que la tecnología del hidrógeno sea competitiva con el combustible diésel en la operación diaria es un rápido proceso de reabastecimiento de combustible. Para proporcionar esto, DB ha desarrollado un nuevo método que, por primera vez, permite repostar un tren de hidrógeno tan rápido como un tren con motor diésel. Esto es especialmente importante si se tiene en cuenta los reducidos tiempos de programación del servicio regional de pasajeros de DB. El hidrógeno para los trenes se producirá en Tübingen por DB Energy con electricidad verde tomada directamente de la tensión de la catenaria.

En la ruta entre Tübingen y Pforzheim, por ejemplo, cambiar de diésel a hidrógeno gracias al proyecto H2goesRail ahorrará alrededor de 330 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub> al año. En general, y dependiendo de la ruta, el Mireo Plus H puede ahorrar 520 toneladas de emisiones por año (calculado sobre un kilometraje total de 200.000 kilómetros).

El Mireo Plus H comenzará las pruebas en Baden-Württemberg en 2023. A partir de 2024, se pondrá en marcha el servicio regular de pasajeros mediante el proyecto H2goesRail, que opera entre Tübingen, Horb y Pforzheim y se sustituirán los trenes diésel actualmente en uso en esa ruta.

Además, Siemens Mobility y Deutsche Bahn mostrarán el proyecto H2goesRail y el Mireo Plus H en InnoTrans 2022, la feria comercial de tecnología para ferrocarriles más grande del mundo, que se celebra en Berlín. El Mireo Plus H se podrá visitar en el stand T06/40, y la estación móvil de repostaje de hidrógeno en el stand O/630 en la zona de exposición al aire libre de dicha feria.

---

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 Munich  
Germany

**Deutsche Bahn AG**  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Germany

## Contacto para periodistas

### Siemens Mobility

Silke Thomson-Pottebohm, Tel.: +49 174 306 3307

E-mail: [Silke.Thomson-Pottebohm@siemens.com](mailto:Silke.Thomson-Pottebohm@siemens.com)

### Deutsche Bahn

Sonja Stötzel, Tel.: +49 30/297-59780

E-mail: [Sonja.Stoetzel@deutschebahn.com](mailto:Sonja.Stoetzel@deutschebahn.com)

En el siguiente enlace podrá descargar una foto: <https://sie.ag/3B8fHhq>

Para más información sobre H2goesRail, imágenes del tren y fotos del evento, visite <https://press.siemens.com/global/en/feature/deutsche-bahn-and-siemens-enter-hydrogen-age>

Síguenos en Twitter: [www.twitter.com/siemensMobility](https://www.twitter.com/siemensMobility)

**Siemens Mobility** es una empresa de Siemens AG, gestionada de modo independiente. Como líder en soluciones de transporte durante más de 160 años, Siemens Mobility innova constantemente su cartera en sus áreas principales de material rodante, automatización y electrificación ferroviaria, sistemas llave en mano, sistemas de tráfico inteligente y servicios relacionados. Con la digitalización, Siemens Mobility permite a los operadores de movilidad de todo el mundo hacer que la infraestructura sea inteligente, aumentar el valor de manera sostenible durante todo el ciclo de vida, mejorar la experiencia del pasajero y garantizar la disponibilidad. En el ejercicio fiscal 2021, que finalizó el 30 de septiembre de 2021, Siemens Mobility registró unos ingresos de 9.200 millones de euros y tenía alrededor de 39.500 empleados en todo el mundo.

**Para más información:** [www.siemens.com/mobi](http://www.siemens.com/mobi)

---

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 Munich  
Germany

**Deutsche Bahn AG**  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Germany

---

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 Munich  
Germany

**Deutsche Bahn AG**  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Germany