

SIEMENS

Ingenuity for life

Combino Potsdam Verlängerung Deutschland

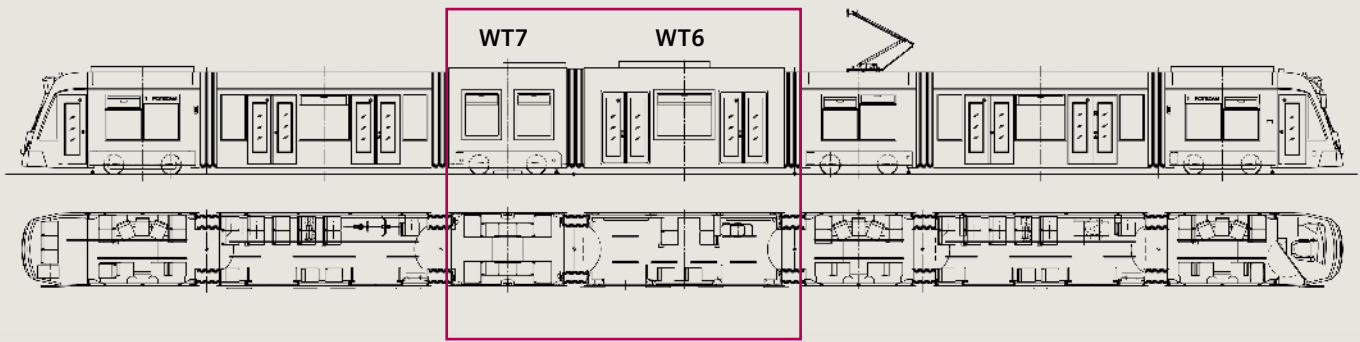
Kapazitätserhöhung und Refurbishment
von 8 Combino-Fahrzeugen

Siemens ist einer der führenden Anbieter für integrierte Mobilitätslösungen für den urbanen Bereich sowie von Fahrzeugen für den Nah- und Fernverkehr.

Der Verkehrsbetrieb Potsdam (ViP) hat im Jahr 1996 im Rahmen der Fahrzeugbeschaffung als erster Verkehrsbetrieb weltweit 16 5-teilige Combino-Fahrzeuge bestellt, welche seit Oktober 1998 im Streckennetz des ViP im Einrichtungsverkehr eingesetzt werden.

Im November 2015 hat ViP eine weitere Bestellung bei Siemens aufgegeben: 8 Fahrzeuge aus der Bestandsflotte werden nun um zwei zusätzliche Wagenteile (Lauffahrwerks- und Mittelmodul) verlängert.



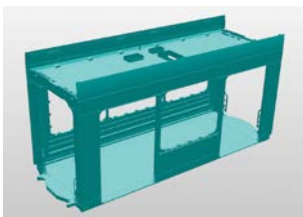


Eckdaten der Verlängerung von 5-Teiler auf 7-Teiler

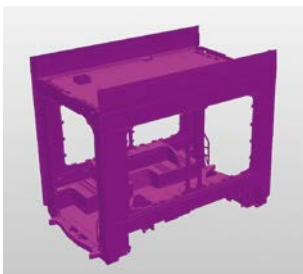
	5-Teiler	7-Teiler
Fahrzeugtyp	100 %-Niederflur-Gelenktriebwagen-Combino	Avenio M
Plattform Verlängerungsmodulare		Avenio M
Achsfolge	Bo' 2' Bo'	Bo' 2' 2' Bo'
Wagenkasten		Aluminium geschweißt
Fahrzeuginnenlänge	30.520 mm	41.630 mm
Fahrzeuginnenbreite	2.300 mm	2.300 mm
Einstiegs- / Fußbodenhöhe	300 mm / 330 mm über Fahrwerk	300 mm / 375 mm über neuem Fahrwerk
Antriebsleistung	4 x 120 kW	4 x 120 kW
Kapazität	176 inkl. 68 Sitze	246 inkl. 77 Sitze
Leergewicht	ca. 35 t	ca. 45 t

Technische Eigenschaften/ Besonderheiten

- Die Verlängerungsmodulare stammen aus der neuesten 100 %-Niederflur-Fahrzeugfamilie von Siemens, dem Avenio M, die Fertigung erfolgt im Mobility-Werk in Wien
- Offener und heller Fahrgastraum inklusive Vollklimaanlage; Multifunktionsstellflächen für Kinderwagen und Fahrräder zur Abrundung des Fahrkastkomfortes
- Verlängerung der Fahrzeuge von vormals 30,5 m auf nun 41,6 m
- Erhöhung der Fahrgastkapazität von bisher 176 auf 246 Fahrgäste
- Teilweises Refurbishment im Fahrgastraum der zu verlängernden Fahrzeuge; insbesondere neuer Fußbodenbelag
- Verbindung von Fahrzeugmodulen der bewährten Siemens-Niederflurfamilie Combino mit der neuesten Generation, dem Avenio M, zu einer neuen Fahrzeug-einheit; besondere Herausforderung dabei ist die Verbindung der Alt- und Neugelenke im Untergestell und Dachbereich sowie Gelenkübergang, ebenso die Integration einer Wankkopplung zur Optimierung der Fahreigenschaften des 7-teiligen Fahrzeuges



Wagenteil 6



Wagenteil 7

Herausgeber
Siemens AG 2016

Mobility Division
Otto-Hahn-Ring 6
81739 München, Deutschland
contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MOUT-B10032-00-00AT
Gedruckt in Deutschland
Dispo 21720 SIMC-0000-48553
TH 325-161221 DA 11160.3

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung, der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale, sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Combino® und Avenio® sind eingetragene Marken der Siemens AG. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.