

Siemens Mobility und Thales statten Metrolinien des Grand Paris Express mit Signaltechnik aus

- **Automatisierungssystem für zukünftige Pariser Metrolinien 15, 16 und 17 vergeben**
- **Drei neue Strecken mit insgesamt 125 Streckenkilometern und 50 Bahnhöfen**
- **Projekt umfasst zwölf Bauabschnitte und die Inbetriebnahme bis 2030**
- **Ausrüstung von mindestens 159 Personenzügen und 27 Wartungsfahrzeugen für vollautomatischen Betrieb**
- **Wartungsvertrag über 30 Jahre**

Die Société du Grand Paris (SGP), zuständig für Projekt Grand-Paris-Express, hat ein Konsortium aus Siemens Mobility und Thales beauftragt, die neuen Metrolinien 15, 16 und 17 und die dazugehörigen Leitzentralen mit einem vollautomatischen Zugsteuerungssystem auszurüsten. Die Inbetriebnahme ist für 2030 geplant. Der Lieferanteil von Siemens Mobility umfasst das funkbasierte Zugbeeinflussungssystem (Communications-Based Train Control – CBTC). Thales stattet die Leitzentralen aus, die den Betrieb, die Energieversorgung und die Hilfsbetriebe überwachen sowie digitalen Informationen bereitstellen, und übernimmt die streckenseitige Ausrüstung und den Aufbau eines sicheren Kommunikationsnetzes.

SIEMENS

Siemens Mobility GmbH
Otto-Hahn-Ring 6
81739 Munich
Germany

THALES

Thales Group
31 Place des Corolles
92400 Courbevoie
France

„Wir ermöglichen Mobilitätsanbietern mit Hilfe der Digitalisierung, ihre Infrastruktur intelligenter zu machen, Verfügbarkeit zu garantieren und eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus zu erreichen. Wir sind davon überzeugt, dass das Projekt Grand Paris Express von unserer CBTC-Technologie profitieren wird. Vor allem den Fahrgästen kommt der vollautomatische Betrieb in einem der verkehrsreichsten Metronetze Europas zugute“, sagte Michael Peter, CEO Siemens Mobility.

„Als führendes Unternehmen im Bereich Verkehrsüberwachungssysteme wird Thales all seine Expertise und seine Innovationsfähigkeit in dieses in Europa einzigartige Projekt einbringen, das den öffentlichen Nahverkehr im Großraum Paris revolutionieren wird. Wir werden unsere neueste Leitzentralen-Generation basierend auf einer hochmodernen digitalen Plattform bereitstellen. In Verbindung mit der Cybersicherheit-Kompetenz der Thales Gruppe wird es den Betreibern ermöglicht, U-Bahnen sicher und effizient zu betreiben und gleichzeitig das bestmögliche Fahrgasterlebnis zu gewährleisten“, erklärte Millar Crawford, Executive Vice-President Ground Transportation Systems Thales Group.

Der Grand Paris Express ist ein bedeutendes Infrastrukturprojekt in Frankreich, das den öffentlichen Nahverkehr im Großraum Paris deutlich verbessern wird. Ziel ist es, den Nahverkehr im Ballungsgebiet der französischen Hauptstadt effizienter zu machen. Hierfür werden Stadtgebiete, die heute kaum Zugang zum öffentlichen Nahverkehr haben, an das Nahverkehrsnetz angebunden. Dies schafft neue Möglichkeiten für wirtschaftliches Wachstum nicht nur im Großraum Paris, sondern in ganz Frankreich.

Das Projekt Grand Paris Express umfasst den Bau von vier neuen automatischen U-Bahnlinien in Paris (15, 16, 17 und 18) und die Erweiterung und Modernisierung der Linie 14 nach Norden und in den Süden von Paris bis zum Flughafen Orly. Der

Grand Paris Express wird an das bestehende Nahverkehrsnetz angeschlossen und bindet die großen Wirtschaftszentren (Flughäfen, Handels- und Forschungszentren sowie Universitäten) und die derzeit schwer zu erreichenden Metropolregionen an. Im Jahr 2030 wird die Linie 15 mit 75 Streckenkilometern und 36 neuen Bahnhöfen Saint-Denis im Norden und Villejuif im Süden über Nanterre/La Défense im Westen oder Rosny und Champigny im Osten anbinden. Mit 50 Kilometern Gleisen und 14 neuen Bahnhöfen verbinden die Linien 16 und 17 Saint-Denis/Pleyel mit Noisy-Champs im Osten und dem Flughafen Roissy Charles de Gaulle im Norden unter Umgehung der Pariser Innenstadt.

Das Projekt umfasst zwölf Bauabschnitte; der erste Bauabschnitt soll im Jahr 2024 fertiggestellt sein, die weiteren Bauabschnitte folgen bis 2030.

Diese Pressemitteilung finden Sie unter:

www.siemens.com/presse/PR2018100014MODE

Ansprechpartner für Journalisten

Siemens Mobility GmbH

Kara Evanko

Tel.: +1 202 285 3072; E-Mail: kara.evanko@siemens.com

Thales Group

Sonia Le Guével

Tel.: +33 1 57 77 91 60; E-mail: sonia.legevel@thalesgroup.com

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter

www.siemens.de/mobility

Gemeinsame Presseinformation von Siemens Mobility GmbH und Thales Group

Siemens Mobility ist ein eigenständiges geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Systeme, intelligente Straßenverkehrstechnik sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2017, das am 30. September 2017 endete, hat die ehemalige Siemens-Division Mobility einen Umsatz von 8,1 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 28.400 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.de/mobility.

Thales Group

Die Menschen, denen wir unser Leben anvertrauen, vertrauen auf Thales. Unsere Kunden haben ehrgeizige Ziele: Sie wollen das Leben noch besser und sicherer machen. Die Kompetenzen und der kulturelle Hintergrund unserer Experten sind in ihrer Vielfalt einzigartig. Sie befähigen uns dazu, außergewöhnliche und leistungsfähige technische Lösungen zu entwickeln, die die Welt von morgen schon heute Wirklichkeit werden lassen. Ob in den Tiefen des Meeres oder des Alls und des Cyberspace – wir unterstützen unsere Kunden dabei, kritische Situationen schnell zu erfassen und effektiv zu handeln. Dadurch können sie die zunehmende Komplexität bewältigen und im richtigen Moment die richtige Entscheidung treffen. Mit 65.000 Beschäftigten in 56 Ländern erzielte Thales 2017 einen Umsatz von 15,8 Milliarden Euro.

Siemens Mobility GmbH
Otto-Hahn-Ring 6
81739 Munich
Deutschland

Thales Group
31 Place des Corolles
92400 Courbevoie
Frankreich