

## SF 2000

### Lauf- und Triebfahrwerk für schwere Metros

Beim Fahrwerk SF 2000 handelt es sich um eine Weiterentwicklung des Drehgestells der Triebwagenreihe 4020, die seit den 70er Jahren bei den ÖBB im Einsatz steht.

Das Fahrwerk gewährleistet auch bei schlechtem Gleiszustand einen geringen Radverschleiß. Eine sorgfältige lauftechnische Auslegungs- und Nachweisrechnung führt zu optimierten Federstufen, die hohen Fahrkomfort unter allen Betriebsbedingungen ermöglichen.

Trieb- und Laufdrehgestelle sind prinzipiell identisch ausgeführt, einzig die Antriebseinheit ist am Triebdrehgestell zusätzlich montiert. Das reduziert die Anzahl unterschiedlicher Teile und vereinfacht die Ersatzteillagerhaltung.

Die Primärfederstufe besteht aus geschichteten Kegelhülsenfedern (Konusfedern) in Metall-Gummi-Ausführung, die zwischen Lagergehäuse und Drehgestellrahmen montiert sind. Die Konusfedern übernehmen die Aufgabe der Radsatzführung und Primärfederung.

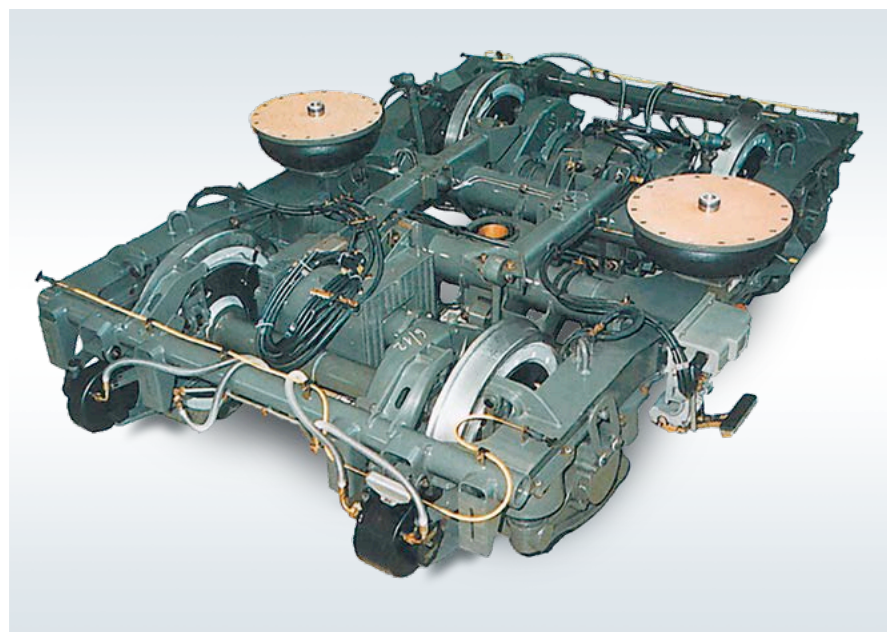
Aufgrund spezieller Auslegung der Konusfedern kann auf separate Primärdämpfer verzichtet werden. Die niedrig ausgeführte Primärfederstufe ermöglicht auch einen sehr flachen, robusten Drehgestellrahmen mit Kopfträger.

Der Radstand von 2300 mm führt zu optimierter Kurvengängigkeit und damit zu reduziertem Rad/Schieneverschleiß und zu geringem Raumbedarf unter dem Fahrzeug. Die Zuladung wird durch die in der Luftfeder integrierten Niveauregulierung in der Sekundärstufe ausgeglichen.

Die Drehstrommotoren sind fest am Drehgestellrahmen montiert. Die Drehmomentübertragung von den querliegenden Fahrmotoren erfolgt pro Radsatz je über ein teilgefedertes geräuscharmes Stirnradgetriebe in Verbindung mit einer Bogenzahnkupplung.

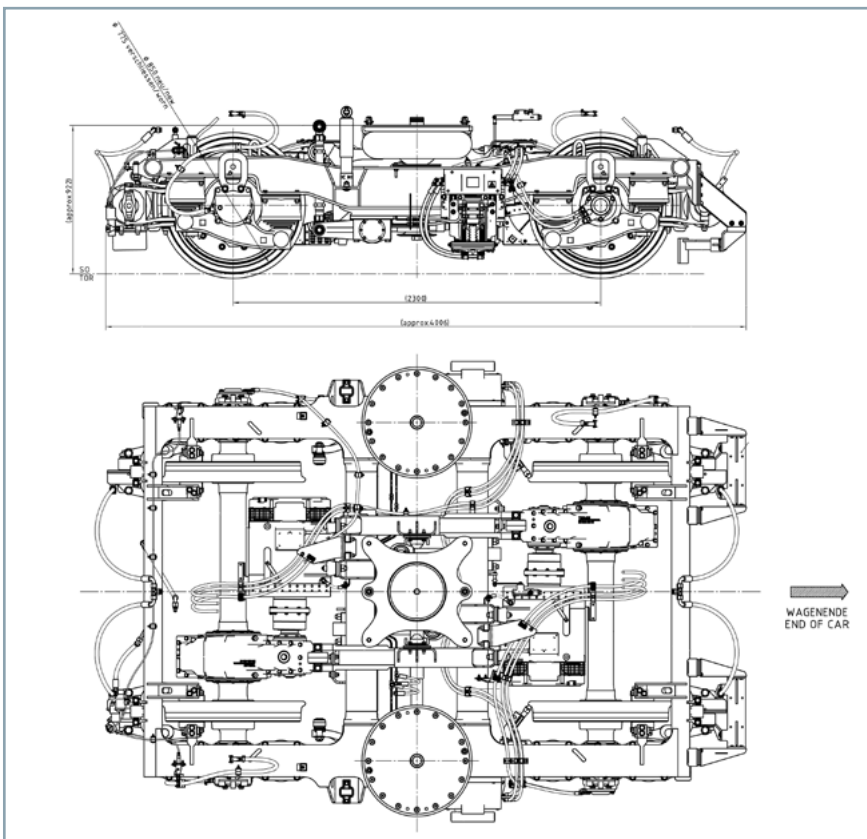
Durch Trennung dieser Kupplung kann die Einheit Radsatz und Getriebe ohne Ausbau des Fahrmotors getauscht werden.

Die Bremsanlage ist mit zwei am Kopfträger montierten Radbrems-scheiben pro Radsatz ausgerüstet. Die außenliegende Anordnung der Bremsen erleichtert den Zugang bei Revisionen. Die Ausführung als Radscheibenbremse bietet Vorteile hinsichtlich des Rollgeräusches.



## Technische Daten

Drehgestell	SF 2000
Betriebsgeschwindigkeit	80 km/h
Radsatzlast	16,2 t
Dauerleistung pro Radsatz	230 kW
Radsatzstand	2300 mm
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser neu/abgenutzt	850/775 mm
Min. Bogenradius im Betrieb/Werkstatt	95/80 m
Höhe Anschluss zum Wagenkasten	925 mm
Gewicht TDG/LDG	7,7/5,5 t



## Referenzen

TRTC Taipei  
 BTS Bangkok  
 MRTA Bangkok



## Siemens Mobility Austria GmbH

SMO RS CP BG&P  
 Eggenberger Straße 31  
 A-8020 Graz  
 Austria

Artikel-Nr.: MORS-B10030-00

© Siemens Mobility GmbH 05/2020

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.

