

台北，2018年7月5日

西門子協助桃園市打造全台最先進的智慧捷運系統

- 桃園市將採用全台最自動化、智慧化的捷運
- 桃園捷運綠線全長 27.8 公里，共 21 個捷運站，將串聯桃園市都會核心以及桃園航空城
- 採用西門子通訊式列車控制系統，將乘載量和運輸量極大化

由西門子、韓國現代樂鐵公司 (Hyundai Rotem Company) 以及台灣中華工程股份有限公司 (BES Engineering Corporation) 共同組成的工程團隊，成功贏得桃園捷運綠線機電系統統包案，將協助桃園市政府打造全台最先進的智慧捷運系統。於桃園捷運綠線中，導入西門子的先進軌道交通科技，包括 Trainguard MT 通訊式列車控制系統與列車牽引系統、直流牽引供電系統以及智慧捷運號誌系統，此捷運號誌系統可達到 GOA4 (Grades of Automation 4) 等級全自動無人駕駛模式。

捷運工程局局長陳文德表示：「捷運綠線為桃園軌道建設領頭羊，高架段工程預計於 107 年 10 月動工，未來將配合機場捷運、桃園鐵路地下化、捷運棕線、三鶯線延伸八德段、綠線中壢延伸線等五條路線，串連起中壢、桃園、航空城三大都會核心，建立桃園的完整捷運路網，並配合航空城、亞洲矽谷等計畫，將桃園發展成為具國際新興競爭力的活力城市，達成「三心六線，美好實現」的願景。」

西門子全球交通運輸事業部執行長 Michael Peter 表示：「藉由西門子的通訊式列車控制系統，捷運和鐵路營運公司能夠有效優化整體路網的容量和載運量。號誌系統採移動區間閉塞以及雙向無線電通信機制，列車班距可控制在 90 秒以內，能精準的確保列車運行時的安全距離，且能夠協助捷運公司快速進行調度與極大化捷運線上的列車數，增加旅客運輸量。」

台灣西門子總裁暨執行長艾偉先生表示：「感謝桃園市政府給予西門子團隊的肯定，我們十分榮幸能協助桃園市打造先進的智慧捷運系統。身為台灣長期可靠的科技合作夥伴，我們致力於提供創新技術和全球豐富成功經驗，為台灣軌道交通的數位化發展貢獻。」

台灣西門子股份有限公司
台北市南港區園區街 3 號 8 樓

參考編號：A201807

桃園捷運綠線全長 27.8 公里共 21 個捷運站，約莫 12.5 公里為地下化線路，15.3 公里為高架線路。桃園捷運綠線會與桃園機場捷運線銜接，並計畫延伸三站至大溪、七站至中壢，將桃園市、桃園航空城以及中壢等桃園都會核心串聯起來，建構出完整捷運網路。



(前排左起)駐台北韓國代表部代表楊昌洙(Yang Chang-Soo)、德國西門子交通運輸部門捷運號誌業務副總裁 Melih Arpacı、桃園市長鄭文燦、韓國商現代樂鐵股份有限公司董事長金承卓先生(Kim Seung-Tack)、中華工程股份有限公司董事長沈華養先生、台灣西門子總裁暨執行長艾偉(Erdal Elver)

媒體聯絡人:

王懷璐

電話: 886-2-7747-8888 ext. 8976

Email: kate.wang@siemens.com

西門子(柏林與慕尼黑)：西門子股份有限公司(Siemens AG) 是全球業界的科技先驅，170 年來，西門子一直以卓越技術、創新、品質、可靠與國際化著稱，西門子業務遍佈全球 200 多個國家，專注在電氣化、自動化及數位化，身為世界最大的高效能源和資源節約技術供應商之一，西門子在離岸風機建造領域排名第一，在複循環發電渦輪機和輸電解決方案領域佔領先地位，同時也是基礎建設解決方案及工業自動化和軟體解決方案的技術領先者。西門子亦是電腦斷層掃描儀和磁共振等醫療影像設備以及實驗室診斷和臨床 IT 技術領域的領導供應商。2017 年會計年度 (至 2017 年 9 月 30 日) 公司持續經營業務的營業額達 830 億歐元，收入則為 62 億歐元。至 2017 年 9 月底，西門子在全球擁有約 377,000 名員工。欲了解更多資訊請瀏覽：www.siemens.com

台灣西門子股份有限公司
台北市南港區園區街 3 號 8 樓

參考編號：A201807