38 DREITEILIGE METROZÜGE

Inspiro **Sofia**

Im September 2015 erhielt Siemens vom Betreiber der Metro Sofia MEAD einen Auftrag über die Lieferung von 20 dreiteiligen Metrozügen. Eine Option über zehn Züge wurde im Februar 2019 gezogen und im Juli 2023 wurden weitere acht Züge bestellt.

Die dreiteiligen Fahrzeuge werden zusammen mit dem Partner Newag SA hergestellt und sind für den Einsatz auf der neuen Linie 3 vorgesehen. Sie wurden im August 2020 in Betrieb genommen.

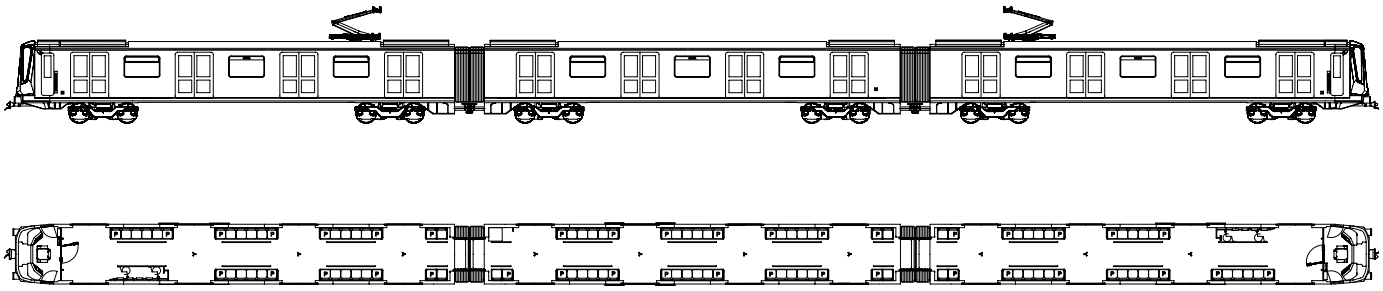
Die Fahrzeuge kommen aus der bewährten Inspiro Familie, die auch zum Beispiel schon in Warschau im Einsatz ist. Die Inspiro Fahrzeugplattform wurde insbesondere mit Blick auf einen niedrigen Energieverbrauch, optimierte Instandhaltung, Behindertengerechtigkeit und Umweltfreundlichkeit entwickelt. Die Fahrzeuge können am Ende der Lebensdauer zu fast 95 Prozent recycelt werden.

Für einen optimalen Komfort sind der Fahrer- und der Fahrgastraum klimatisiert.

Die offene und helle Gestaltung des Innenraums garantiert einen angenehmen Aufenthalt. Für eine hohe Fahrgastkapazität und einen schnellen Fahrgastwechsel in den Stationen sorgen die Längssitze und vier breite Türen je Wagenseite.

siemens.com/mobility

SIEMENS



- Die Wagenkästen sind aus verschweißten Aluminium-Großprofilen in Leichtbauweise aufgebaut.
- Die Fahrzeuge entsprechen den strengen Brandschutzvorschriften gemäß EN 45545 und sind mit einem Brandmeldesystem für den Fahrgastraum und in den Geräteschränken ausgestattet.
- Der Fußboden besteht aus einer gewichtssparenden und lärmdammenden Kork-Aluminium-Verbundplatte.
- Für eine angenehme Klimatisierung des Fahrgastraums sorgen zwei Kompakt-Klimaanlagen je Wagen. Für beide Fahrerstände sind separate Klimaanlagen vorhanden.
- Für eine hohe Verfügbarkeit sind die Fahrzeuge mit einem drehgestell-orientierten Antriebs- und mechanischen Bremssystem ausgestattet.
- Das moderne Antriebssystem kann elektrodynamisch bis zum Stillstand abbremsen. Unter normalen Betriebsbedingungen kann das Fahrzeug damit verschleißfrei bremsen. Darüber hinaus sorgt dies auch für eine verbesserte Anhaltegenauigkeit in den Stationen.
- Die Zugsteuerung übernimmt ein zuverlässiger MVB-Bus auf Basis des bewährten Sibas 32®-Systems.
- Jeder Zug ist mit einem Event Recorder ausgerüstet.

Technische Daten

Zugkonfiguration	Mc-T-Mc
Achsfolge	Bo'Bo'+ 2'2'+ Bo'Bo'
Wagenkasten-Material	Aluminium
Spurweite	1.435 mm
Zuglänge über Kupplung	60.008 mm
Wagenbreite über Türschwelle	2.650 mm
Fußbodenhöhe über Schienenoberkante	1.100 mm
Maximale Achslast	ca. 12 t
Fahrgastkapazität bei 6 Personen/m^2	617, davon 110 Sitzplätze
Fahrgasttüren pro Wagen	2 x 4 Schwenk-Schiebetüren
Türbreite	1.400 mm
Maximale Betriebsgeschwindigkeit	80 km/h
Stromversorgung	1.500 V DC / Pantograph

Herausgeber
Siemens Mobility GmbH

Krauss-Maffei-Strasse 2
80997 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MORS-T10057-01
Gedruckt in Deutschland
TH S62-240307 DA 0524

Sibas® und Inspiro® sind eingetragene Marken der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

SIEMENS