

## Siemens Mobility liefert Elektrifizierung für die Cross Island Line in Singapur

- **Auftrag zum Design, Lieferung, Installation, Test und Inbetriebnahme des Stromversorgungssystems für die Cross Island Line**
- **Bereits dritter Auftrag für die Cross Island Line, nach den Aufträgen für das Oberleitungssystem, CBTC-Signalsystem Trainguard MT und die Bereitstellung von Bahnsteigtüren**

Siemens Mobility hat den Auftrag von der Singapore Land Transport Authority erhalten, als Konsortialführer zusammen mit Concord Corporation Pte Ltd, das Design, die Lieferung, Installation, Test und Inbetriebnahme des Stromversorgungssystems für Singapurs achte und neueste U-Bahn Linie, die Cross Island Line (CRL), zu liefern. Der Vertragswert des Konsortiums hat ein Volumen von etwa 270 Millionen Euro.

**Michael Peter, CEO von Siemens Mobility:** "Wir sind stolz darauf, dass wir von der Singapore Land Transport Authority auch als Partner für die Elektrifizierung der Cross Island Line ausgewählt wurden. Dies unterstreicht unsere langjährige Zusammenarbeit für ein umfassendes Schieneninfrastruktursystem für Singapur, nachdem wir bereits unser CBTC-Zugsteuerungssystem Trainguard MT geliefert haben. Unsere innovative Stromversorgungslösung verbindet die reale und digitale Welt und stellt so eine zuverlässige, sichere und 100% verfügbare Elektrifizierung der Strecke bei optimalen Lebenszykluskosten sicher."

## **Digitale Stromversorgungssysteme für die Cross Island Line**

Siemens Mobility wird für dieses Projekt das Stromversorgungssystem für die CRL entwerfen, liefern, installieren, testen und in Betrieb nehmen. Dies umfasst:

- drei Einspeisestationen (66kV Gas Insulated Switchgear, kurz GIS, Einspeisetransformatoren)
- 22kV (MVS, Medium Voltage System): 22kV GIS-Schaltanlagen, Service-Transformatoren
- 1500V Gleichstromsystem: (Gleichstromschaltanlagen, Doppelumrichter-Transformatoren, Doppelumrichter)

Das innovative Stromversorgungssystem der CRL ermöglicht eine nahtlose Integration sowie bessere Verbindung zwischen der Stromversorgung und den Signalgebungssystemen, um insgesamt nachhaltigere und kosteneffektivere Betriebsabläufe zu gewährleisten. Auch ist das System so konzipiert, dass zukünftige Upgrades möglich sind. Im Rahmen des Auftrags stellt Siemens Mobility auch ein Zustandsüberwachungssystem und das intelligente Fehlerisolierungssystem ("iFIS") bereit, das eine verbesserte Leistungsüberwachung ermöglicht.

Durch diese innovativen, digitalen Technologien von Siemens Mobility, wird die CRL vollautomatisiert und fahrerlos betriebsbereit sein.

## **Siemens Mobility in Singapur**

Der nun geschlossene Vertrag baut auf der bereits bestehenden und gut etablierten Beziehung auf zwischen Siemens Mobility und Singapur auf. Zusätzlich zu einer Reihe weiterer Projekte, für die Siemens Mobility den Zuschlag für Singapurs Cross Island Line Netzwerk erhalten hat, umfasst dies:

- Das Stromversorgungssystem mit Deckenstromschienen-Oberleitungssystem und das Signalsystem der CRL im Jahr 2022 bzw. 2023.
- Das Signalsystem und das Stromversorgungssystem der Jurong Region Line (JRL) im Jahr 2020 bzw. 2022.
- Lieferung, Installation und Inbetriebnahme von Depotausstattung für das Tengah Depot im Jahr 2021.

- Signalgebung und das Testzentrum für die Downtown Line sowie
- Elektrifizierung für zwei weitere Massentransitprojekte: Circle Line Stage 6 und North-East Line-Erweiterung.

Diese Presseinformation sowie Pressebilder finden Sie unter <https://sie.ag/6CqwEF>

### **Kontakt für Journalisten**

Moritz Krause

Tel.: +49 162 3480575; E-Mail: [moritz.krause@siemens.com](mailto:moritz.krause@siemens.com)

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter

[www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2023, das am 30. September 2023 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 10,5 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 39.800 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)