

### Création d'un réseau de transport public en Arabie Saoudite : le consortium BACS et Siemens Mobility livrent avec succès les lignes de métro « Blue » et « Red » de Riyad

- **L'un des plus grands projets d'infrastructure de transport urbain au monde**
- **Siemens Mobility livre 67 trains et un système CBTC (*Communications Based Train Control*) pour une exploitation entièrement automatisée sans conducteur**
- **Un système de transport public efficace, sûr et confortable, capable de transporter jusqu'à 3,6 millions de personnes par jour à pleine capacité**

Le consortium BACS, dirigé par Bechtel, en collaboration avec les entreprises de construction locales Almabani et Consolidated Contractors Company, et en partenariat avec Siemens Mobility, a livré avec succès les lignes Bleue et Rouge du métro de Riyad, d'une longueur totale de 64 kilomètres. Elles sont équipées de 67 trains Inspiro de Siemens Mobility pour une exploitation entièrement automatisée et sans conducteur. C'est une avancée majeure dans le développement des transports publics dans la capitale saoudienne qui offre aux habitants et aux visiteurs un système de transport public rapide, sûr et respectueux de l'environnement. L'ouverture au public de la « Blue line » débutera le 1er décembre et celle de la « Red line » le 15 décembre.

Ce système de transport ultramoderne répond non seulement aux besoins actuels de mobilité de Riyad, mais il soutient également la demande croissante de déplacements à l'approche d'événements mondiaux majeurs tels que la Coupe d'Asie des Nations 2027, l'Exposition Universelle 2030, les Jeux Asiatiques 2034 et une candidature pour la Coupe du Monde de la FIFA 2034. La construction du projet a débuté en 2013.

**Michael Peter**, Président de Siemens Mobility, a déclaré :

« Riyad connaît une croissance rapide et un essor économique important. Pour soutenir une population croissante d'ici 2030, le gouvernement saoudien met en place l'un des plus grands systèmes de transport public au monde. Cet investissement crée un réseau de transport efficace, sûr et respectueux de l'environnement, génère des milliers d'emplois et stimule l'économie. Dotées d'une exploitation entièrement automatisée, les lignes 1 et 2 permettront des intervalles très courts entre les trains et augmenteront significativement la capacité de transport de passagers. Elles offrent des options de voyage numériques et durables aux citoyens de Riyad, faisant de ce projet une vitrine de notre activité clé-en-main. »

### **Le projet de transport public de Riyad en chiffres**

Le projet de transport public ambitieux de Riyad comprend six lignes de métro couvrant un total de 176 kilomètres, ainsi qu'une flotte de 842 bus desservant 1.900 kilomètres de routes. Siemens Mobility a joué un rôle clé en livrant non seulement 67 trains Inspiro, mais également en équipant les lignes Bleue et Rouge de la dernière génération du système CBTC.

Par ailleurs, Siemens Mobility a obtenu un contrat de service distinct avec la Capital Metro Company (CAMCO), une coentreprise entre RATP Dev et SAPTCO qui exploite les « Blue line » (ligne 1) et « Red line » (ligne 2). Il comprend une phase de mobilisation suivie de la maintenance de tous les composants et systèmes fournis par Siemens Mobility, ainsi que des infrastructures ferroviaires pour une durée de trois ans.

### **Métro de Riyad : des trains automatisés et sans conducteur**

Les 41 trains à quatre voitures et 26 trains à deux voitures du métro de Riyad, basés sur la plateforme Inspiro de Siemens Mobility, sont conçus pour les conditions climatiques spécifiques de la région. Un système de climatisation plus puissant garantit une atmosphère agréable dans les compartiments des passagers. De plus, des filtres et des systèmes d'étanchéité réduisent l'infiltration de sable dans les zones telles que la climatisation, les systèmes de traction, les freins et les bogies. Les trains peuvent se coupler et de découpler automatiquement, permettant à l'opérateur d'ajuster la longueur des trains en fonction de la demande directement depuis le poste de commandes centralisé (PCC).

Les trains Inspiro offrent une information passager complète, comprenant des annonces et des contenus multimédias pour améliorer l'expérience de voyage. Ils garantissent une consommation d'énergie optimisée, des coûts de maintenance réduits et une recyclabilité élevée. La livraison des trains sans conducteur a débuté en 2018.

### **Siemens Mobility : pionnier des infrastructures de transport en Arabie Saoudite**

Depuis 2006, Siemens Mobility a profondément transformé les infrastructures de transport du Royaume, marquant 18 ans de contributions majeures. La société a mis en œuvre le premier système européen de contrôle des trains (ETCS) dans le Conseil de Coopération du Golfe (CCG) pour la ligne Est-Ouest, améliorant le transport de passagers et de fret entre Riyad et Dammam. Son implication dans le projet ferroviaire à grande vitesse Haramain souligne son engagement envers des solutions ferroviaires de pointe. En outre, Siemens Mobility a joué un rôle crucial dans l'électrification de la ligne de métro Al Mashaer Al Mugaddassah, augmentant son efficacité opérationnelle.

#### Contact pour les journalistes

Cécile ROY : 06.15.46.72.48

E-mail : [cecile.roy@siemens.com](mailto:cecile.roy@siemens.com)

Pour plus d'information sur Siemens Mobility, voir : [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)

**Siemens Mobility** est une entité juridique indépendante de Siemens AG, groupe technologique d'envergure mondiale. Leader des solutions de transport depuis 175 ans, Siemens Mobility innove en permanence dans tout son portefeuille de produits : le matériel roulant, les automatismes et l'électrification ferroviaires, un portefeuille complet de logiciels, des systèmes clés en main ainsi que les services connexes. Grâce à ses produits et solutions numériques, Siemens Mobility permet aux opérateurs de mobilité du monde entier de rendre l'infrastructure intelligente, d'accroître durablement la valeur tout au long du cycle de vie, d'améliorer l'expérience des passagers et d'assurer la disponibilité. Au cours de l'exercice 2024, qui s'est achevé le 30 septembre 2024, Siemens Mobility a enregistré un chiffre d'affaires de 11,4 milliards d'euros et employait environ 41.900 personnes dans le monde. De plus amples informations sont disponibles à l'adresse suivante : [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility).