

MRCE bestellt 25 Lokomotiven bei Siemens

- **Siemens liefert 20 Vectron MS und fünf Vectron DC**
- **Auslieferung ab Ende 2018**
- **Vectron-Flotte von MRCE wächst auf 136 Lokomotiven**

Das Leasing- und Serviceunternehmen für Lokomotiven, Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), hat 25 weitere Lokomotiven vom Typ Vectron bei Siemens bestellt. Zehn Fahrzeuge sind in der Mehrsystemausführung für den Betrieb von den Niederlanden bis Südosteuropa vorgesehen. Sie werden Ende 2018 geliefert. Zehn weitere Vectron MS sollen auf dem Rhein-Alpen-Korridor zum Einsatz kommen und im zweiten Halbjahr 2019 geliefert werden. Fünf Lokomotiven sind darüber hinaus als Gleichstromlok (Vectron DC) ausgeführt, diese sollen innerhalb Italiens verkehren. Ihre Auslieferung ist ab März 2019 geplant.

„Das langjährige Vertrauen von MRCE steht für die Qualität und Zuverlässigkeit unserer Lokomotiven. Die Vectron-Flotte von MRCE wächst mit dieser neuen Bestellung auf insgesamt 136 Loks. Mit der Flexibilität der Vectron-Plattform profitieren unsere Kunden von maßgeschneiderten Lösungen für einen grenzüberschreitenden Verkehr“, sagt Sabrina Soussan, CEO der Division Mobility.

„Wir freuen uns sehr, diese 25 zusätzlichen Lokomotiven bei Siemens zu bestellen. Mit diesem Auftrag vergrößern wir unsere Flotte für den Nord-Süd-Korridor und die osteuropäischen Märkte. Diese erweiterte Marktabdeckung erlaubt es uns, den

SIEMENS

Siemens AG
Werner-von-Siemens-Straße 1
80333 München
Deutschland



Mitsui Rail Capital Europe B.V. (MRCE)
Barbara Strozzilaan 366
1083 HN Amsterdam
Netherlands

besten und flexibelsten Service für unsere Kunden anzubieten“, sagt Junichi Kondo, CEO von MRCE.

Die bestellten Mehrsystemlokomotiven verfügen über eine maximale Leistung von 6.400 kW und eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Die Vectron DC leisten 5.200 kW. Sie sind mit den nationalen Zugsicherungssystemen ausgestattet, die Vectron MS-Lokomotiven erhalten zusätzlich das europäische Zugsicherungssystem ETCS.

Siemens hat inzwischen mehr als 700 Vectron-Lokomotiven an 37 Kunden in 15 Ländern verkauft. Die Flotte hat bisher eine Gesamtfahrleistung von mehr als 110 Millionen Kilometern absolviert. Die Lokomotiven sind derzeit in Bulgarien, Deutschland, Finnland, Italien, Kroatien, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Rumänien, Serbien, Slowakei, Slowenien, Schweden, der Schweiz, der Tschechischen Republik, der Türkei und Ungarn zugelassen.

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter www.siemens.com/presse/mrce

Ansprechpartner für Journalisten

Siemens AG

Eva Haupenthal

Tel.: +49 (0) 89 636 24421; E-Mail: eva.haupenthal@siemens.com

Mitsui Rail Capital Europe B.V.

Nina Schwarzkopf

Tel.: +31 (0) 6 4676 7203; E-Mail: n.schwarzkopf@mrce.eu

Gemeinsame Presseinformation
von Siemens und MRCE

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Weitere Informationen zur Division Mobility finden Sie unter
www.siemens.de/mobility

Weitere Informationen zu MRCE finden Sie unter
www.mrce.eu/de/

Die **Siemens AG** (Berlin und München) ist ein führender internationaler Technologiekonzern, der seit 170 Jahren für technische Leistungsfähigkeit, Innovation, Qualität, Zuverlässigkeit und Internationalität steht. Das Unternehmen ist weltweit aktiv, und zwar schwerpunktmäßig auf den Gebieten Elektrifizierung, Automatisierung und Digitalisierung. Siemens ist weltweit einer der größten Hersteller energieeffizienter ressourcenschonender Technologien. Das Unternehmen ist einer der führenden Anbieter effizienter Stromerzeugungs- und Stromübertragungslösungen, Pionier bei Infrastrukturlösungen sowie bei Automatisierungs-, Antriebs- und Softwarelösungen für die Industrie. Darüber hinaus ist das Unternehmen mit seiner börsennotierten Tochtergesellschaft Siemens Healthineers AG ein führender Anbieter bildgebender medizinischer Geräte wie Computertomographen und Magnetresonanztomographen sowie in der Labordiagnostik und klinischer IT. Im Geschäftsjahr 2017, das am 30. September 2017 endete, erzielte Siemens einen Umsatz von 83,0 Milliarden Euro und einen Gewinn nach Steuern von 6,2 Milliarden Euro. Ende September 2017 hatte das Unternehmen weltweit rund 377.000 Beschäftigte. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.siemens.com.

Mitsui Rail Capital Europe MRCE verfügt über die größte Flotte an modernen, grenzüberschreitend einsatzfähigen Lokomotiven in Europa. Die Flotte besteht aus rund 300 Lokomotiven. Das spezielle Angebot der Lokomotiven-Leasinggesellschaft kombiniert das Leasing- und Wartungsmanagement von Lokomotiven. MRCE ist eine europäische Tochtergesellschaft der japanischen Mitsui & Co. Ltd. Das Unternehmen hat sein Geschäft strategisch auf die Sitze in Amsterdam und München aufgeteilt. Der Hauptsitz in Amsterdam ist verantwortlich für operatives Leasing, Beschaffung, Finanzierung und Verkauf von Lokomotiven. Die Niederlassung in München ist zuständig für die technische Betreuung und Wartung der Lok-Flotte.

Siemens AG
Werner-von-Siemens-Straße 1
80333 München
Deutschland

Mitsui Rail Capital Europe B.V. (MRCE)
Barbara Strozziilaan 366
1083 HN Amsterdam
Netherlands