

## BLS Cargo bestellt 10 Vectron-Lokomotiven mit XLoad bei Siemens Mobility

- **10 Mehrsystem-Lokomotiven vom Typ Vectron MS für maximale Flexibilität**
- **Mit XLoad Ausstattungspaket, das höhere Anhängelasten ermöglicht**
- **Grenzüberschreitender Einsatz auf dem Nord-Süd-Korridor**

Das Schweizer Schienengüterverkehrsunternehmen BLS Cargo hat bei Siemens Mobility 10 Lokomotiven vom Typ Vectron MS bestellt. Die Fahrzeuge sind für den Betrieb auf dem Nord-Süd-Korridor vorgesehen. Sie werden in Deutschland, Österreich, der Schweiz, Italien, den Niederlanden und Belgien verkehren.

Zudem werden die Lokomotiven mit der sogenannten XLoad-Funktion ausgerüstet. Vectron XLoad ist ein Ausrüstungspaket zur Verbesserung der Reibwertausnutzung mit dem Ziel, erhöhte Anhängelasten zu befördern. XLoad ermöglicht unter anderem verbesserte Betriebseinsätze u.a. auf der Nord-Süd-Achse. Die insgesamt 10 neuen Lokomotiven für BLS Cargo verfügen über eine Leistung von 6,4 Megawatt und eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h, sie sind mit dem europäischen Zugsicherungssystem ETCS BL3 sowie mit den notwendigen nationalen Zugsicherungssystemen ausgestattet. Die Auslieferung der Lokomotiven erfolgt im Jahr 2026.

BLS Cargo testete im vergangenen Jahr die neue Funktion eingehend und liess sich vom Nutzen der Funktion überzeugen. «Wir können mit den neuen Loks auf den Steigungen im Alpen transit schwerere Züge als bisher fahren. Damit werden wir effizienter und uns stehen zudem mehr Loks im Betrieb zur Verfügung», sagt Dirk Stahl, CEO von BLS Cargo.

Die Vectron-Flotte von BLS Cargo wächst damit auf insgesamt 50 Fahrzeuge. Bereits 2015 und 2020 hatte das Unternehmen total 40 Lokomotiven bei Siemens Mobility bestellt.

„Wir freuen uns über die Erweiterung der Vectron-Flotte von BLS Cargo und bedanken uns für das anhaltende Vertrauen in unsere Lokomotive. Mit diesem Auftrag erhöht sich die Anzahl der an Schweizer Kunden verkauften Vectron auf 160“ sagt Gerd Scheller, CEO Siemens Mobility AG

Siemens Mobility hat bisher mehr als 1.800 Vectron-Lokomotiven, an 66 Kunden in 16 Ländern verkauft. Die Flotte hat bisher eine Gesamtleistung von mehr als 800 Millionen Kilometern absolviert. Die Lokomotiven der Vectron-Plattform sind in 20 europäischen Ländern für den Betrieb zugelassen.

Diese Presse-Information ist abrufbar unter: [www.siemens.ch/presse](http://www.siemens.ch/presse)

Mehr Informationen zu Siemens Mobility finden Sie im Internet unter [www.siemens.ch/mobility](http://www.siemens.ch/mobility)

und in unserer Unternehmenspräsentation: [www.siemens.ch/das-unternehmen](http://www.siemens.ch/das-unternehmen)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2022, das am 30. September 2022 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 9,7 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 38.200 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.ch/mobility](http://www.siemens.ch/mobility).