

SF 6500

Drehgestellplattform für Elektro- und Dieseltriebzüge

Die Drehgestell-Plattform umfasst zweiachsige, luftgefederte Lauf- und Triebdrehgestelle.

Sie zeichnet sich insbesondere durch ihre kompakte, flache Bauart aus und durch die Fähigkeit, hohe Schwerpunktslagen des Fahrzeuges realisieren zu können.

Die Plattform ist modular aufgebaut und eignet sich für eine Vielzahl von Einsatzfällen. Sie bietet höchste Zuverlässigkeit, leichte Wartbarkeit, hohe Flexibilität und hervorragenden Fahrkomfort.

Die Drehgestelle SF 6500 werden speziell im Bereich Express und Commuter eingesetzt.

In der Primärfederstufe kommt eine Schwingenführung zur Anwendung. Die Primärfedern sind vor den Radsatzlagern angeordnet und bestehen aus einer Stahlschraubendruckfeder und einem Gummielement zur akustischen und elektrischen Isolation.

Die sekundäre Längskraftübertragung erfolgt mittels Drehzapfen.

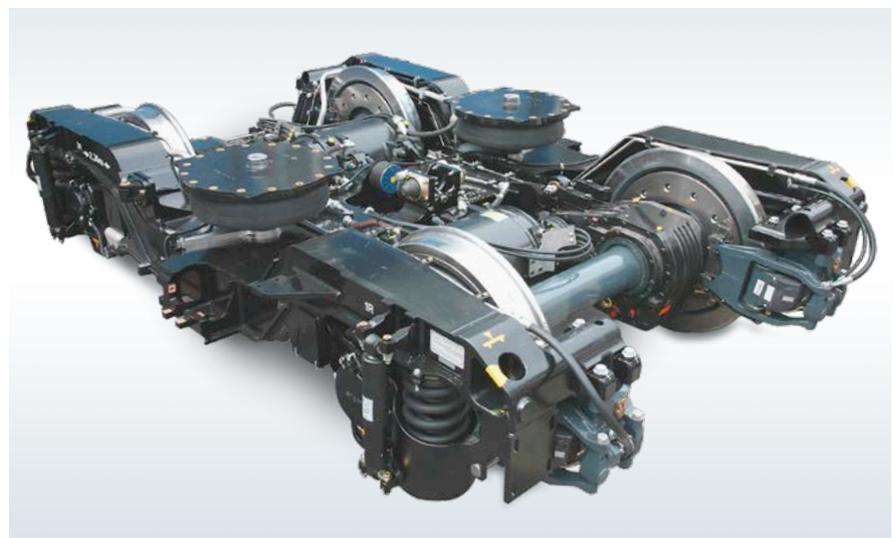
Die Sekundärfederstufe ist komfortbewusst mit Luftfedern ausgestattet. Das Luftfedersteuerventil ermöglicht gleiche Fußbodenhöhe bei unterschiedlichen Beladungszuständen.

Der Antrieb erfolgt mittels querliegenden, voll abgefederten (rahmenfesten) Fahrmotoren über je ein teilgefedertes, geräuscharmes Stirnradgetriebe in Verbindung mit einer Bogenzahnkupplung.

Durch Trennung der Bogenzahnkupplung kann die Einheit Radsatz und Getriebe ohne Ausbau des Fahrmotors getauscht werden.

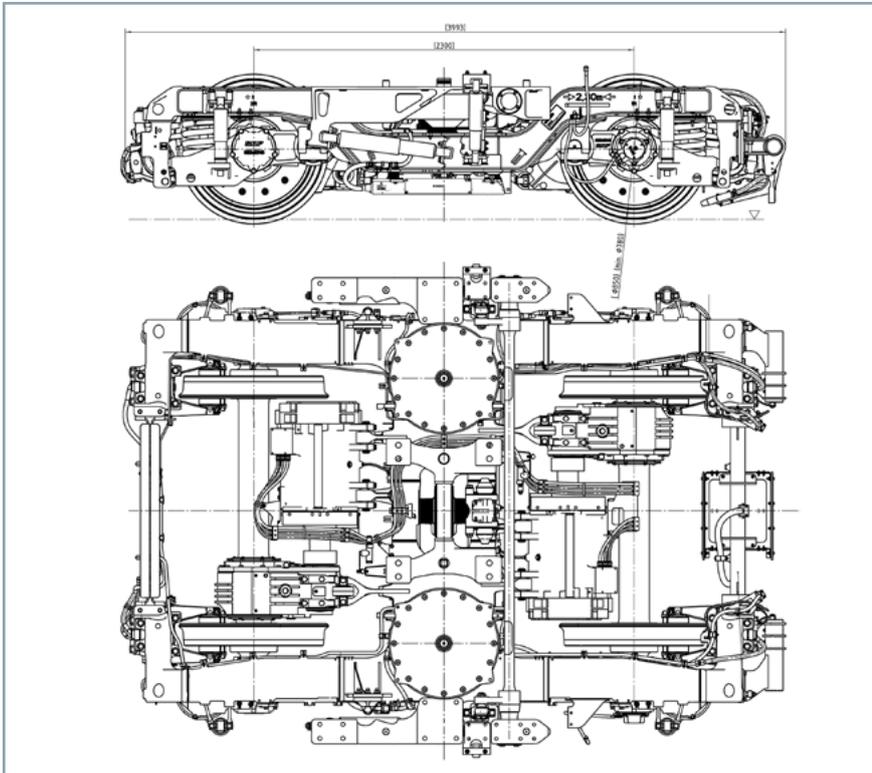
Die Fahrmotoren sind durch Gummilager akustisch vom Rahmen entkoppelt.

Zur mechanischen Bremsung werden wartungsfreundliche Radbremsscheibeneinheiten eingesetzt. Optional kann eine MG-Bremse eingesetzt werden.



Technische Daten

Fahrwerk	SF 6500
Betriebsgeschwindigkeit	160 km/h
Radsatzlast (nach EN 13103/4)	Max. 18 t
Dauerleistung pro Radsatz	235 kW
Radsatzstand	2300 mm
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser neu/abgenutzt	850/780 mm
Min. Bogenradius im Betrieb/Werkstatt	100/80 m
Höhe Anschluss Wagenkasten (Oberkante Luftfeder)	Ca. 800 mm
Gewicht TDG/LDG	Ca. 9,0/6,7 t
Antrieb	Teilgefedert
Mechanische Bremse	Radbremsscheibe, optional MG-Bremse



Referenzen

Desiro ML Mittelrheinbahn
RER Brüssel
DMU Kroatien
Desiro ML ÖBB
NS Lighttrain



Siemens Mobility Austria GmbH
SMO RS CP BG&P
Eggenberger Straße 31
A-8020 Graz
Austria

Artikel-Nr.: MORS-B10031-00
© Siemens Mobility GmbH 05/2020

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.