

**Техническое обслуживание электропоездов
«Сапсан» и «Ласточка»
на базе депо Металлострой**

История проекта Velaro RUS Высокоскоростной поезд «Сапсан»

SIEMENS
*Ingenuity for life**



- 2007 Заключение договора на техническое обслуживание поездов «Сапсан» сроком 30 лет
- 2008 20 ноября первый поезд прибыл в порт Усть-Луга
- 2008 26 декабря состоялась презентация поезда на Московском вокзале г. Санкт-Петербурга
- 2009 30 июля - Первая демонстрационная поездка
- 2009 17 декабря - Первый рейс по маршруту Москва – Санкт-Петербург с пассажирами
- 2009 18 декабря - Начало пассажирской эксплуатации
- 2011 Заключение договора на поставку 8 дополнительных поездов Сапсан-2
- 2013 Поставка первого поезда Сапсан-2
- 2014 Начало эксплуатации сдвоенных поездов

Техническое обслуживание поездов «Сапсан» и «Ласточка»



Техническое обслуживание электропоездов «Сапсан» осуществляется на базе депо «Санкт-Петербург – Московское». Депо было основано в 2001 году для обслуживания высокоскоростных поездов «ЭР-200» и «Сокол». В 2009 году после модернизации состоялась приемка цеха технического обслуживания электропоездов «Сапсан».

Для достижения непрерывной готовности электропоездов круглые сутки ведутся работы по их техническому обслуживанию, мониторингу состояния, диагностике и ремонту.

Центр формирования колесных пар



1 октября 2015 года в депо состоялось официальное открытие Центра формирования колесных пар для высокоскоростных поездов «Сапсан» и пригородных «Ласточек».

В Центре находится уникальное оборудование для формирования колесных пар, а также лаборатория неразрушающего контроля. Его открытие позволило более эффективно использовать специальный пресс производственной мощностью более 1000 колесных пар в год. Благодаря оборудованию, установленному в Центре, появилась возможность проводить ревизии тележек и колесных пар не только для поездов «Сапсан», но и для всех 294 планируемых поездов «Ласточка».

Цех капитальных ремонтов «Металлострой-2»



28 апреля 2015 года состоялось торжественное мероприятие по закладке первого камня депо «Металлострой- 2» Октябрьской железной дороги.

В мероприятии приняли участие заместитель полномочного представителя Президента в Северо-Западном федеральном округе Сергей Зимин, генеральный директор Дирекции скоростного сообщения «РЖД» Владимир Андреев, директор подразделения «Сервисная поддержка заказчика» департамента «Мобильность» «Сименс АГ» Йоханес Эмельхайнц и Президент «Сименс» в России Дитрих Мёллер.



Цех капитальных ремонтов «Металлострой-2»

SIEMENS
*Ingenuity for life**



16 июня 2016 года в депо состоялась церемония открытия нового цеха.

В новом цехе осуществляется капитальный ремонт поездов «Сапсан» (Velaro RUS) и сервисное обслуживание поездов «Ласточка» (Desiro RUS). В цехе построены три пути для диагностики, ремонта и пуско-наладочных работ. На данной площадке составы проходят технические инспекции и электрические испытания. Также здесь налажен ремонт комплектующих, в том числе колесных пар и тележек. Этот цех станет дополнением к уже существующим сервисным центрам в Санкт-Петербурге, Москве и Адлере».

Цех капитальных ремонтов «Металлострой-2»



Проект «Депо будущего – Metallstroy 2» в 2016 году отмечен почетным знаком «Инвестор года» за реализацию лучшего инвестиционного проекта в сфере транспортной инфраструктуры

Ключевые показатели:

- Общие инвестиции: 55.000.000 EUR
- Новые рабочие места: ~ 100
- График работы: сервис 24 часа 7 дней неделю
- Общая площадь объекта: 27.000 м²
- Производственные мощности: 3 инновационно оснащенных пути

Основные данные:

- Новый цех расширяет сервисные возможности обслуживания (выполняются все необходимые виды работ)
- Три пути для проведения планового ТО, крупных видов ремонта, в том числе с подъемом подвижного состава, пуско-наладки, высоковольтных испытаний, участок для мойки и пескоструйной обработки колесных пар и рам тележек, камера для покраски вагонов
- «Умная инфраструктура» - 4 рабочих уровня для синхронных работ и одновременного доступа к разным сторонам поезда: для доступа к крышному, боковому, подвагонному оборудованию
- Инновационный цех колесных пар

