

**.:Webinar.:
Como afrontar las instalaciones de infraestructura de
recarga de vehículo eléctrico**

Qué es AEDIVE



Asociación empresarial que aglutina a **toda la cadena de valor industrial, tecnológica y de servicios** de la **movilidad eléctrica**



Más de 160 miembros asociados, junto con más de un centenar de socios institucionales (ayuntamientos, agencias de la energía, etc...)



Generamos networking y ayudamos a las empresas a acelerar negocios, a las **administraciones** a desarrollar planes estratégicos en torno a la movilidad eléctrica y a la **sociedad** a acercar la realidad de este mercado



<http://www.aedive.es>

Una revolución industrial, tecnológica y de servicios

“El sector de la automoción cambiará en los próximos 5 años lo mismo que en los últimos 50 años”

Vehículo eléctrico, compartido, conectado y autónomo



Una revolución **industrial**, tecnológica y de servicios

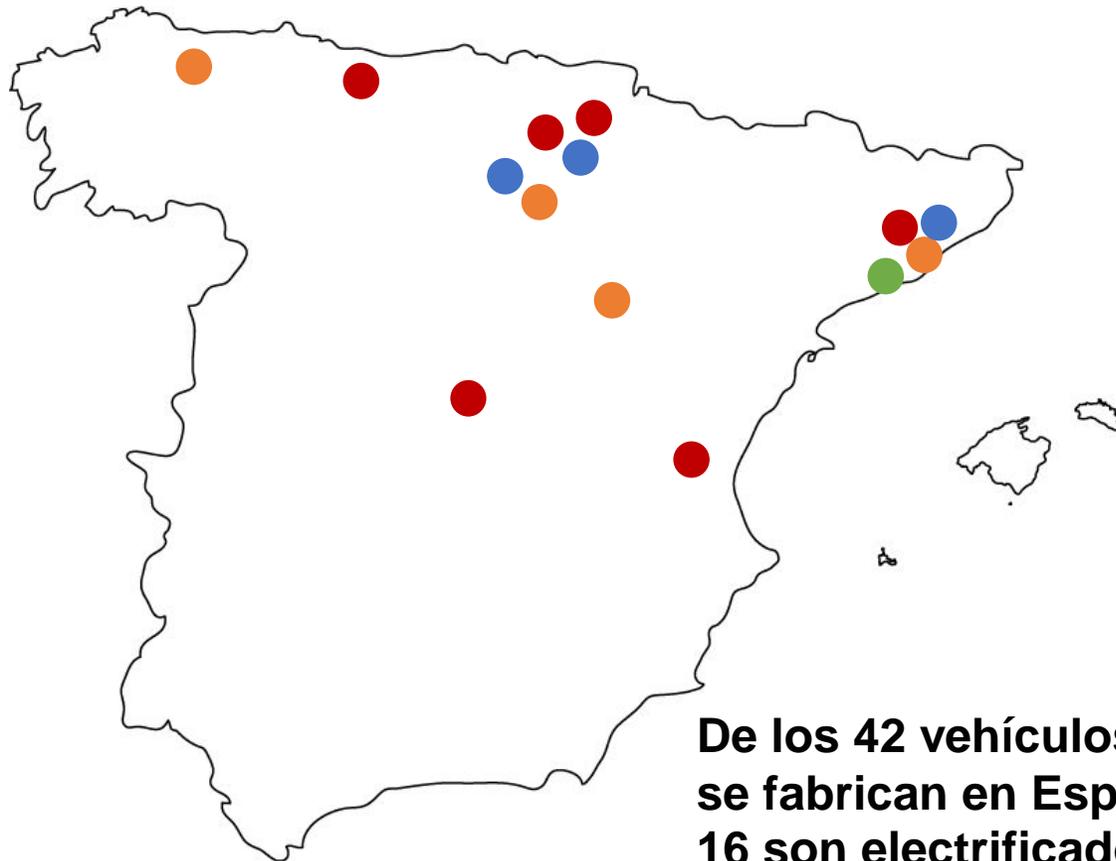
Digitalización y robotización

+ 85% exportación

Órganos de decisión fuera de España

Industria países emergentes

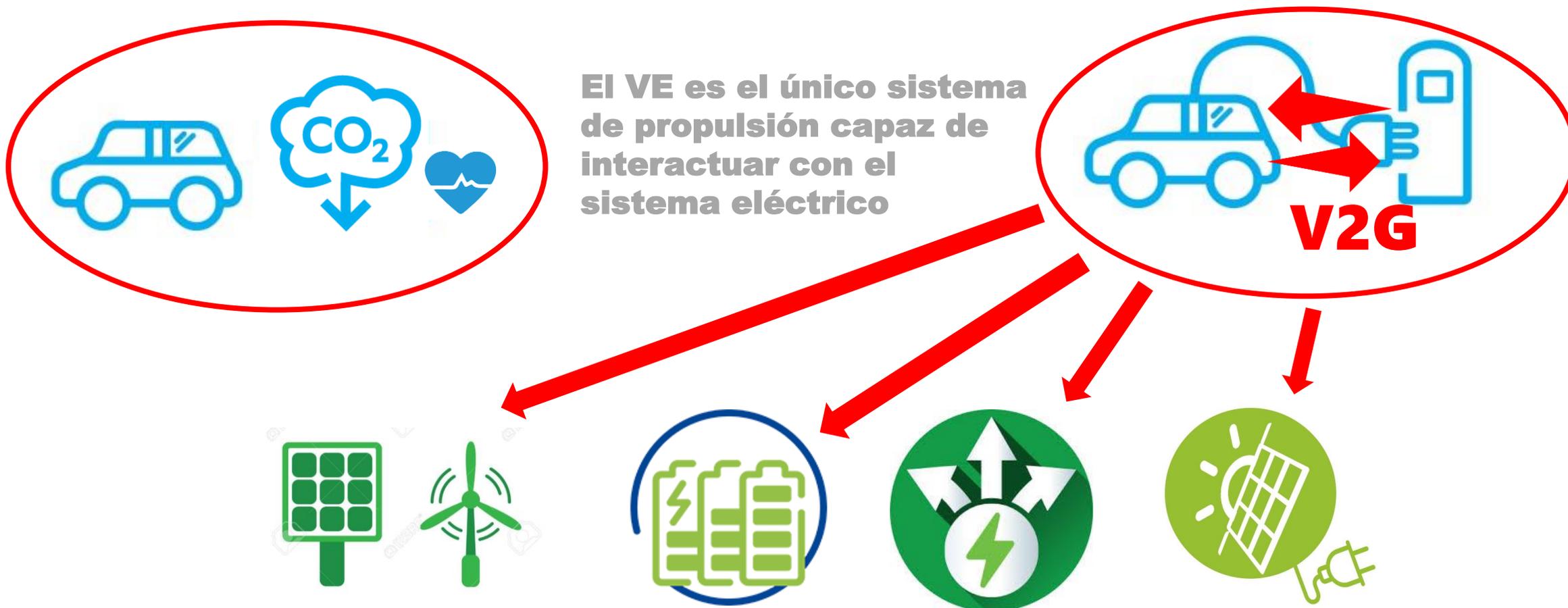
Una revolución **industrial**, tecnológica y de servicios



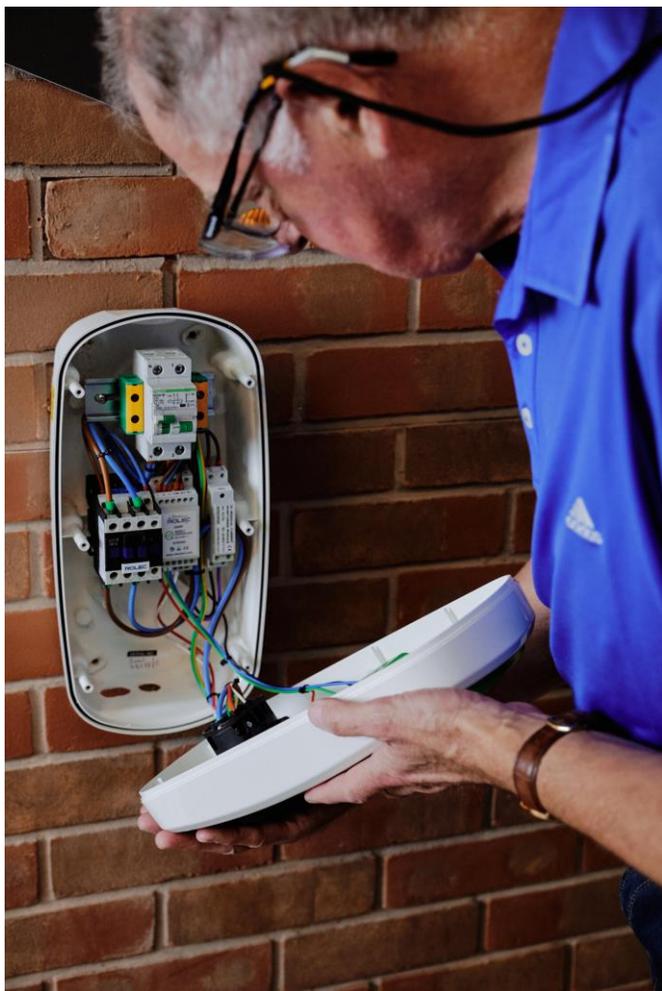
De los 42 vehículos que se fabrican en España, 16 son electrificados



Qué es la Movilidad eléctrica y qué la hace diferente de las demás tecnologías de propulsión...



El instalador, actor clave en la movilidad eléctrica



Garantiza la **calidad de la instalación** con criterios de seguridad industrial y para las personas (legalización según ITC BT-52)

Realiza las funciones de **prescriptor** de cara al cliente (usuario), asesorándole sobre el equipo de carga (tipo y modo) que le conviene en función del vehículo y de las características de la instalación (vinculada, de oportunidad, rápida...)

¿Dónde hay que instalar el punto de recarga? Entornos indoor o outdoor

¿Se necesita un punto de carga para recargar el vehículo eléctrico? ¿Por qué?

¿Qué tipo de conector tiene el vehículo eléctrico?

¿Qué modo de recarga me interesa usar? norma IEC-61851

¿Que potencia de recarga elegiremos?

¿Qué sistema de contador de consumo me conviene?

Protecciones y complementos

Conceptos clave de la movilidad eléctrica

El VE almacena ENERGÍA en su batería (kWh)

El Punto de Carga proporciona POTENCIA (kW)

El tiempo de carga (h) se obtiene dividiendo kWh/kW



Batería de 33 kWh

Punto de carga de 3,6 kW

Tiempo de carga → 9 horas aprox.

15 kWh= 100 km de autonomía

33 kWh= 200 kms de autonomía

Variables: Velocidad, orografía, clima

Normativa y ayudas

El artículo 17.5 de la **Ley de Propiedad Horizontal** facilita la instalación de un punto de recarga de coche eléctrico en un garaje comunitario para uso privado, teniendo obligación de informar de ello a la comunidad de propietarios.

Será necesaria la autorización por parte de la comunidad si al llevar a cabo la instalación se necesita realizar la conexión de la derivación a un contador comunitario o si es necesario hacer una preinstalación en el edificio.

Real Decreto 1053/2014, de 12 de diciembre: **ITC BT 52** «Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos», del Reglamento electrotécnico para baja tensión, aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, y por el que se modifican otras instrucciones técnicas complementarias del mismo.

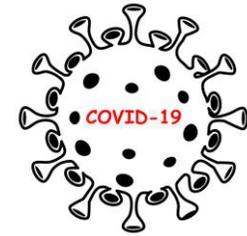
Real Decreto-ley 15/2018 de medidas urgentes para la transición energética y la protección de los consumidores

Normativa y ayudas

Plan MOVES

- **Reparto territorial de los fondos**
- **Bases reguladoras** pendientes de publicación
- **Presupuesto** 65 millones de euros, un 40% mayor que la cantidad destinada en 2019
- **Incompatibilidades** con otras subvenciones o ayudas que pudieran concederse para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales.
- **Actuaciones elegibles** Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos
- **Cuantía de las ayudas** 30% o un 40% del coste subvencionable, dependiendo del tipo de beneficiario, estableciéndose un límite de 100.000 euros.
- **Carácter incentivador** actuaciones de inversión posterior a la fecha de registro de la solicitud de ayuda.
- **Destinatarios últimos de las ayudas** Personas físicas y autónomos, comunidades de propietarios, personas jurídicas constituidas en España, cuyo NIF comience por A, B, C, D, E, F, G, J, N, R o W y sector público
- **Régimen de concesión** directa, conforme a los artículos 22 y 28 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, y al capítulo III del título I del Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, aprobado por el Real Decreto 887/2006, de 21 de julio. Además, deberán cumplir aquellos requisitos que la normativa de las propias comunidades autónomas y ciudades de Ceuta y Melilla establezcan, según el territorio en el que se apliquen.

Estado de alarma en España **+85.000 contagios y +7.000 fallecidos**



El aire contaminado que causa hipertensión, diabetes y otras enfermedades respiratorias puede incrementar el número de muertes por el coronavirus, según la Alianza Europea de Salud Pública (EPHA).

"Los pacientes con enfermedades crónicas pulmonares y cardíacas causadas o empeoradas por la exposición a largo plazo a la contaminación del aire son menos capaces de combatir las infecciones pulmonares y más propensos a morir", afirma la doctora Sara De Matteis, miembro de la Sociedad Respiratoria Europea EPS 



En España ya teníamos nuestra propia pandemia, pero es una realidad ignorada



David Boyd

Relator especial sobre Derechos Humanos y Medio Ambiente de Naciones Unidas

La polución aérea acaba cada año con la vida de **siete millones de personas en todo el mundo**, incluidos unos 600.000 niños



Sociedad Española
de **Neumología**
y **Cirugía Torácica**
SEPAR

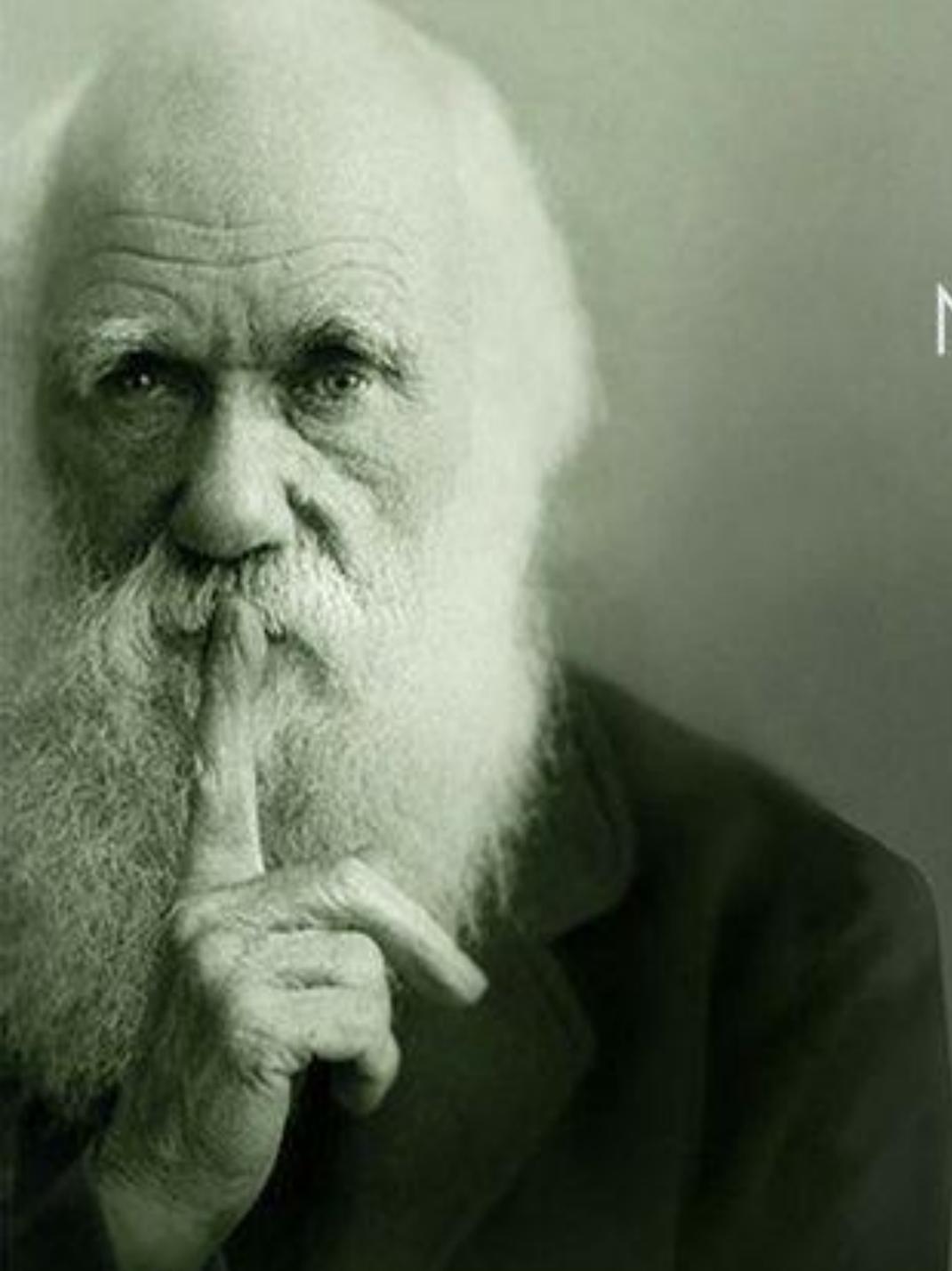
La contaminación del aire causa **10.000 muertes al año en España** según alertó en 2019 la **Sociedad Española de Neumología y Cirugía Torácica (Separ)**

Los líderes de la UE ya han pedido a la Comisión Europea que empiece a preparar un plan de recuperación global con medidas para volver a un funcionamiento normal de las sociedades y economías...

Charles Michel
presidente del Consejo Europeo



Dichas medidas deberían promover el "crecimiento sostenible e integrar, entre otras cosas, la transición verde y la transformación digital, y extraer todas las lecciones aprendidas de la crisis".



SIEMENS
Ingenuity for life

No es la especie más fuerte
la que sobrevive, ni la más
inteligente, sino la que
responde mejor al cambio

Charles Darwin
Naturalista (1809-1882)

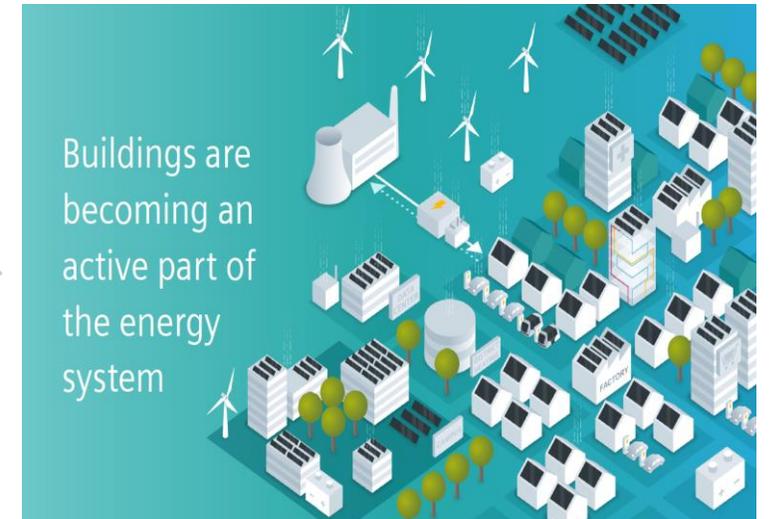
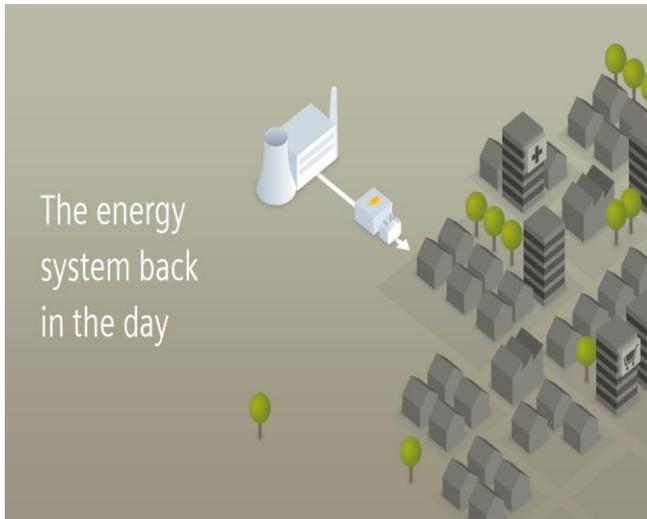
AEDIVE 

**GOODBYE
POLLUTION
HELLO
ELECTRIC**



En 2050 habrá 10.000 M de personas en el Mundo, 70% estará en Ciudades

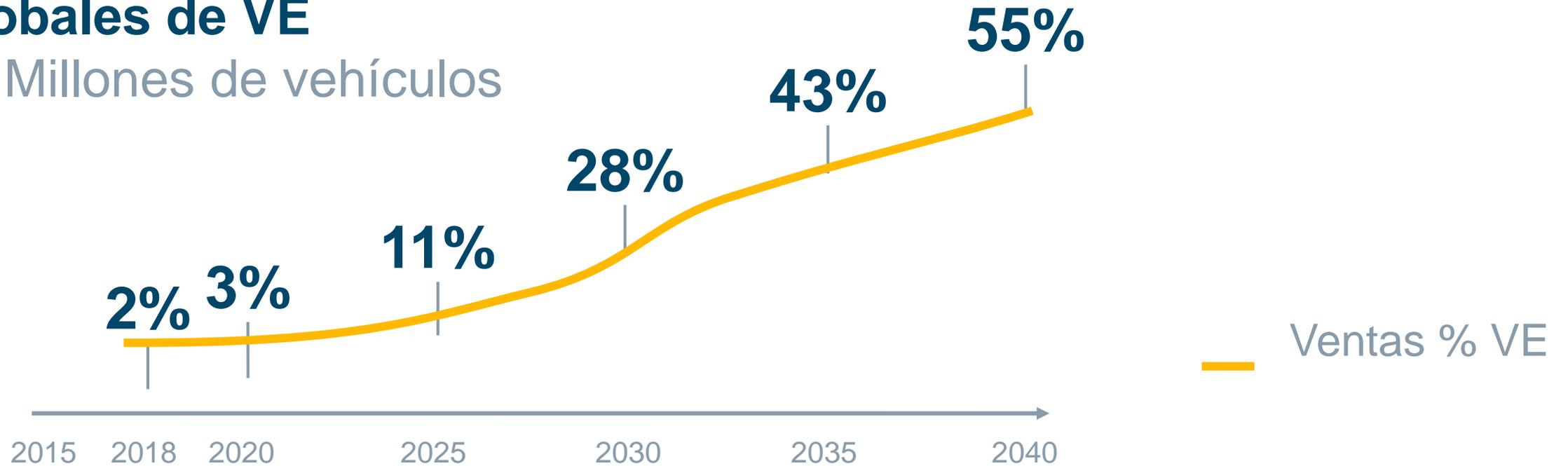
Evolución del concepto Energía – Distribución



Transición al Vehículo Eléctrico

Estimación de ventas Globales de VE

en Millones de vehículos



Fuente: Bloomberg New Energy Finance



Distribución de tipos de carga :

- 50% Carga en la propia vivienda
- 20% Lugar de trabajo
- 25% Infraestructuras públicas
- 5% en Autopistas

Fuente: [El Pais](#)

Siemens completa su portfolio de cargadores: desde pequeños cargadores de CA a los de alta potencia en CC

AC Portfolio

DC Portfolio



Wallbox 4.6-22 kW
Versicharge Gen 2



Estación de Carga
Sicharge CC AC22



Sistema Carga Multipuntos
End 2019



Cargador CC Público
50 / 150kW



Cargadores Depósito
cable
50-300kW



Cargadores de Alta Potencia
Pantógrafo
300-600kW



Jose Luis Grande Palancares

Product Manager e-Mobility

Smart Infrastructure

Siemens España

Phone: 610 49 10 29

E-mail: jose.luis.grande@siemens.com

Arturo Pérez de Lucia

Director general

AEDIVE

E-mail: arturo@aedive.es