



FÜR DIE ÖSTERREICHISCHEN BUNDESBAHNEN (ÖBB)

Mireo ÖBB – der universale Triebzug

Der Mireo® ist der Commuter-Zug, der all die Anforderungen von Betreibern, Käufern und Fahrgästen intelligent vereint. Die Ingenieure von Siemens haben mit Mireo eine innovative Plattform für einen Commuter- und Regionalverkehr der Extraklasse geschaffen – energieeffizient, flexibel, schnell lieferbar und profitabel zugleich.

Der Mireo ÖBB in der Fernverkehrsvariante ist der erste Fahrzeugtyp, der aus der Rahmenvereinbarung zwischen Siemens Mobility und den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) hervorgegangen ist. Diese Vereinbarung umfasst die Lieferung von bis zu 540 Mireo-Zügen. Bereits 100 Züge in drei verschiedenen Varianten wurden bestellt und befinden sich aktuell in Produktion.

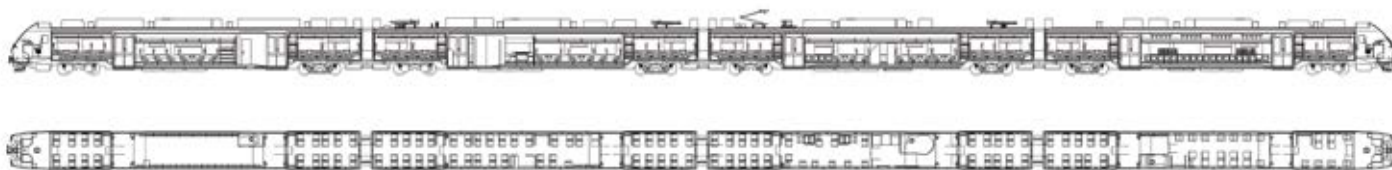
Die Mireo-Züge zeichnen sich durch ihre grenzüberschreitende Einsetzbarkeit und hohe Verfügbarkeit aus.

Durch die Erweiterung um ein Einzelwagenkonzept und verbreiterte Wagenkästen wurde die Fahrgastnutzfläche maximiert. Der Fokus liegt klar auf dem Komfort der Reisenden.

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

SIEMENS

Mireo ÖBB



Innenausstattung

Das attraktive Design und die durchdachte Innenausstattung schaffen ein großzügiges Raumgefühl mit hohem Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. Internet an Bord, Familienbereiche, Echtzeit-Fahrgastinformationssysteme, sowie Sicherheitsüberwachungssysteme (CCTV). Durch die Cantileverbestuhlung lässt sich der Fahrgastraum leicht und kostengünstig reinigen.

Energiesparen

Der Mireo ist besonders energiesparend konzipiert. Grundlage hierfür bildet die selbsttragende, geschweißte Leichtbaustruktur in Aluminium-Integralbauweise. Auch die verbesserte Aerodynamik, die Energieeffizienz der Komponenten und das intelligente Bordnetzmanagement tragen zur Reduzierung von Ressourcen, Emissionen und Lärm bei.

Projektdetails

- Einsatzländer: AT / DE / IT / SLO mit sieben Landersprachen
 - erweiterbar um SK / CZ / HU
- ETCS Baseline 4.0, SCMT, PZB – erweiterbar um Mirel

- Fahrgastraum in einem modernen und zukunftsweisenden Fernverkehrsdesign:
 - Reservierungssystem für Sitzplätze und Fahrräder
 - 14 Fahrradabstellplätze
 - Steckdosen (230 V und USB) an jedem Platz
 - Großzügige Sitzabstände sowohl in der ersten als auch in der zweiten Klasse
 - Verpflegungsautomaten mit Theke
 - Inklusionsbereich für mobilitätseingeschränkte Personen
 - Familienbereich mit Kinderspielecke – „der Zug im Zug“
 - Multifunktionale Mehrzweckbereiche (großzügige Fahrradzone)
- CO₂-abhängig gesteuerte Klimaanlage mit natürlichem Kältemittel
- Hochfrequenz Scheibenlösung, für verbesserten Mobilfunkempfang
- 1 x Universal-WC, 2 x Standard-WC
- Innengelagerte Standarddrehgestelle der SF7500-Familie
- Railigent X Konnektivität inklusive Software-Update over the air

Technische Daten

Mireo ÖBB (106 m, 4-Teiler)

Achsfolge	Bo' 2' 2' 2' 2' Bo' 2' Bo'
Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	bis 2.880 kW
Anfahrbeschleunigung	bis 1,0 m/s ²
Energieversorgung	15/25 kV AC / 3 kV DC
Länge (über Kupplung)	106.048 mm
Einstiegshöhe	610 mm
Einstiegsbereiche	6 je Zugseite
Fahrgastkapazität	257 Sitzplätze
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Brandschutz	gemäß EN 45545 Brandbekämpfungsanlage

Herausgeber

Siemens Mobility GmbH

Krauss-Maffei-Straße 2
80997 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com
TH S62-260335 DA 0826

Mireo® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

SIEMENS