



## 100 %-NIEDERFLURFAHRZEUGE

# Straßenbahn Avenio TZ – München, Deutschland

2015 haben die Stadtwerke München (SWM) und die SWM-Tochter Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) bei Siemens 22 weitere Straßenbahnen vom Typ Avenio bestellt. Sie ergänzen die bereits seit 2014 im Fahrgastbetrieb eingesetzten acht Trams gleichen Typs. Eine weitere Bestellung über 73 vierteilige Straßenbahnen erfolgte im Juni 2019. Damit sind noch bis zu 51 weitere Einheiten offen, die es SWM ermöglichen, bedarfsgerecht neue Fahrzeuge abzurufen.

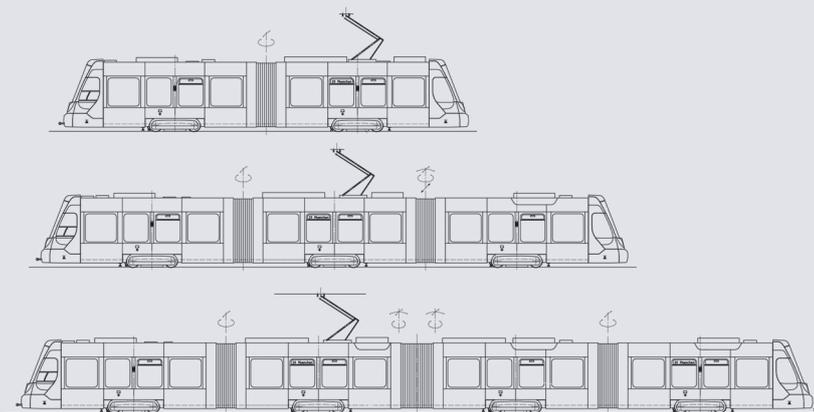
Der Basisauftrag umfasst je neun zweiteilige und dreiteilige sowie vier vierteilige Züge. Die zwei- und dreiteiligen Einheiten können zu Doppeltraktions-Zügen gekoppelt werden – mit rund 48 Metern die längsten bisher in München eingesetzten Trambahnen. Ein zusätzliches Highlight dieser Züge ist eine vollautomatische Kupplung.

Sie bieten in dieser Konfiguration Platz für rund 260 Fahrgäste. Die vier neuen vierteiligen Züge entsprechen hinsichtlich der Länge und Kapazität den bereits acht in Betrieb genommenen Avenios.

Die 73 vierteiligen Fahrzeuge der ersten Option bieten Platz für je etwa 220 Fahrgäste. Die Auslieferung der ersten Züge dieser Option ist für 2021 geplant.



**SIEMENS**



### Technische Daten

Fahrzeugtyp	100% Niederflur-Gelenktriebwagen			
Fahrzeugkonfiguration	9 Stück 2-Teiler (Einr.betr.)	9 Stück 3-Teiler (Einr.betr.)	4 x 4 (Einr.betr.)	
			4 Stück 4-Teiler	73 Stück 4-Teiler
Achsfolge	A1'Bo	2' Bo' Bo'	2' Bo' Bo' Bo'	
Wagenkasten	Stahl mit Aluminium-Beplankung			
Fahrzeuglänge (über Puffer)	19.069 mm	27.699 mm	36.850 mm	
Fahrzeugbreite	2.300 mm			
Einstiegshöhe	300 mm			
Antriebsleistung	2 x 50 kW + 2 x 100 kW	4 x 100 kW	6 x 100 kW	
Stromsystem	DC 750 V		DC 750 V	
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h			
Spurbreite	1.435 mm			
Kapazität (4 P/m2)	103 inkl. 33 Sitze	157 inkl. 51 Sitze	215 inkl. 65 Sitze	219 inkl. 60 Sitze
Leergewicht	ca. 24 t	ca. 35 t	ca. 45 t	

### Technische Eigenschaften/Besonderheiten

- Die vierteiligen Fahrzeuge der ersten Option werden alle mit dem Siemens Tram Assistant ausgestattet sein. Das Kollisionswarnsystem ist bereits erfolgreich im Einsatz in Den Haag, Niederlande sowie zukünftig auch in Ulm und Bremen, Deutschland.
- Der neue Avenio für München ist die erste Tram von Siemens mit RFID-Tags (radio-frequency identification), somit ist die Nachverfolgung der damit ausgerüsteten Komponenten automatisiert über die Lebensdauer für den Betreiber möglich.
- Die hohe Anzahl an Türen ermöglicht einen schnellen Fahrgastwechsel.
- Die Fahrzeuge besitzen ein redundantes Notstromversorgungssystem.
- Vollautomatische Kupplung am 2- und 3-Teiler zur Bildung eines Zugverbandes.
- Ein Optionsfahrzeug bekommt einen Hybridenergiespeicher, die weitere werden zur Nachrüstung vorbereitet.

**Herausgeber**  
**Siemens Mobility GmbH 2019**

Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München, Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Article-No. MORS-B10017-01  
Gedruckt in Deutschland  
Dispo 21720 SIMC-0000-67882  
gB 190361 12190 5

Avenio® und SIBAS® sind eingetragene  
Warenzeichen der Siemens Mobility  
GmbH.

**SIEMENS**