

Siemens e Autolinee Toscane: una partnership tecnologica vincente per l'elettificazione dei depositi autobus di Firenze, Prato e Lucca

Al centro dell'accordo l'infrastruttura completa di Siemens per la ricarica degli autobus elettrici, per una mobilità urbana sempre più eco-sostenibile

Location: Toscana, Italia

Highlights:

- Stazioni di ricarica Sicharge
- Distribuzione elettrica in media e bassa tensione
- Piattaforma di gestione software smart charging DepotFinity



Autolinee Toscane S.p.A.

Società del Gruppo RATP DEV Italia, gestore unico del trasporto regionale su gomma per la Regione Toscana, che da sempre si impegna per migliorare il servizio e offrire una mobilità moderna, efficiente e sostenibile.

Soluzione/Portfolio

Siemens è stata scelta come partner tecnologico per l'elettificazione dei depositi di autobus elettrici nelle città di Firenze, Prato e Lucca, con l'obiettivo di sostenere città sempre più vivibili e attente all'ambiente.

La realizzazione dell'infrastruttura è finanziata dall'Unione Europa, grazie al Next Generation EU, tramite fondi del PNRR.

Le soluzioni fornite da Siemens includono 73 punti di ricarica Sicharge in grado di erogare 100 e 150KW di potenza, sistemi di distribuzione elettrica in media e bassa tensione con interruttori equipaggiati con moduli IoT e dalla piattaforma software DepotFinity per il monitoraggio, la reportistica, la programmazione e la gestione delle operazioni di ricarica all'interno dei depositi.

Benefici

Tutte le tecnologie abilitano servizi a valore aggiunto in linea con gli ultimi standard ISO15118 e VDV261, che prevedono il monitoraggio dei processi di ricarica con l'implementazione di logiche ottimizzate di Smart Charging dei carichi in base al servizio dell'operatore, funzionalità di pre-conditioning delle batterie dei mezzi e reportistica dei chilometri percorsi da ogni singolo mezzo. Dal punto di allaccio in media tensione alla sua conversione in bassa tensione fino a quella in corrente continua per il trasferimento al punto di ricarica a servizio dell'utente, l'infrastruttura completa di Siemens è un valido alleato nel percorso di trasformazione energetica di Autolinee Toscane.

L'impianto fornirà la possibilità ad Autolinee Toscane di ricaricare gli autobus durante l'orario notturno e, grazie alle tecnologie di nuova generazione utilizzate, l'operazione di ricarica per ogni bus richiederà appena tre ore.

«La collaborazione con Siemens è motivo di grande soddisfazione perché assieme a un partner così importante stiamo cominciando un viaggio per certi aspetti ancora inesplorato: rendere totalmente sostenibile la mobilità collettiva»

Massimiliano Pellegrini,
Direttore Tecnico
Autolinee Toscane



SIEMENS