

## Siemens Mobility erwirbt HMM und stärkt eigene Position in den osteuropäischen Korridoren

- **HMM, s.r.o. ist der Hersteller von MIREL, ein Zugsicherungssystem für die Slowakei, Tschechien, Ungarn und Polen**
- **Die Akquisition stärkt die Position von Siemens Mobility als führender Anbieter von Bahninfrastruktur in Europa**

Siemens Mobility hat die Akquisition von HMM, s.r.o., einem in der Slowakei ansässigen Technologieunternehmen, welches das nationale Zugsicherungssystem MIREL für die Slowakei, Tschechien, Ungarn und Polen anbietet, abgeschlossen. Mit dieser Übernahme ist Siemens Mobility nun in der Lage, ein vollständiges Portfolio von Zugsicherungssystemen für die osteuropäischen Bahnkorridore anzubieten. HMM bleibt in Bratislava, Slowakei, ansässig und wird in die Geschäftseinheit Rail Infrastructure von Siemens Mobility integriert.

„HMM ist eine strategische Ergänzung für unser Rail Infrastructure-Portfolio und stärkt unsere Marktposition. Diese Übernahme stellt einen wichtigen Meilenstein dar, um umfassende Lösungen aus einer Hand für alle Rolling Stock Anbieter in Europa anzubieten“, sagt Andre Rodenbeck, CEO von Siemens Mobility Rail Infrastructure. „Wir freuen uns darauf, unsere neuen Kollegen aus Bratislava bei Siemens Mobility willkommen zu heißen.“

"Siemens Mobility ist der perfekte Partner für uns. Gemeinsam können wir unser Portfolio an Zugsicherungssystemen weiterentwickeln, die in den letzten beiden Jahrzehnten wegweisend waren. Die Zukunft liegt im europäischen

grenzüberschreitenden Schienenverkehr. Mit HMM als integralem Bestandteil der Siemens Mobility-Familie werden wir im Zentrum dieser Entwicklung für den osteuropäischen Markt stehen. Dies ist ein großer Schritt für unsere Zukunft“, sagt Tomáš Horváth, CEO und Gründer von HMM.

MIREL VZ1 ist die umfassende und einzigartige Lösung auf dem Markt, die entwickelt wurde, um einen sicheren Betrieb der Eisenbahnen in der Slowakei, Tschechien, Ungarn und Polen zu ermöglichen. Als harmonisiertes System mit einer Schnittstelle gemäß den europäischen Eisenbahnstandards, ist MIREL VZ1 in der Lage, in das zukünftige europäische Zugsicherungssystem ETCS integriert zu werden.

HMM wurde 1993 gegründet und beschäftigt sich seit 1999 mit der Entwicklung, Produktion und Wartung von Zugleit- und Zugsicherungssystemen. Das Hauptprodukt des Unternehmens ist MIREL.

Diese Pressemitteilungen finden Sie unter: <https://sie.ag/4J5v7x>

### **Kontakt für Journalisten**

Moritz Krause

Tel.: +49 162 3480575; E-Mail: [moritz.krause@siemens.com](mailto:moritz.krause@siemens.com)

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter

[www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2022, das am 30. September 2022 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 9,7 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 38.200 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility)