

Newark PATH

La société d'exploitation du réseau PATH, le réseau de transport urbain new-yorkais assurant la liaison entre New York et l'Etat voisin du New Jersey, a entrepris une mise à niveau de son système de régulation, optant pour la technologie Trainguard MT CBTC de Siemens Mobility. Ce nouveau système de signalisation permet la supervision et le contrôle automatique des trains en temps réel sur la ligne. Améliorant l'efficacité de l'exploitation et de la maintenance, il permet à la ligne PATH d'augmenter sa capacité de transport des passagers de 20 % tout en se conformant aux exigences de sécurité imposées par la nouvelle réglementation PTC de la Federal Railroad Administration.

Le nouveau système de supervision des trains fourni par Siemens assure une exploitation plus efficace et permet de savoir avec précision où se trouve chacune des rames sur le réseau.

Trainguard MT CBTC, qui constitue probablement le système ATC le plus performant du marché, est déjà en service à New York (sur la ligne L) ainsi que sur la ligne 14 à Paris ou la ligne 9 à Barcelone, lignes entièrement automatiques.

