

SIEMENS

Ingenuity for life



Desiro HC Rheintal Los 1

Elektrische Triebzüge für das Land Baden Württemberg

Die DB Regio AG wird ab 2020 das Rheintal-Netz im Südwesten Deutschlands ausschließlich mit Neufahrzeugen von Siemens betreiben. Die Nahverkehrssparte der Deutschen Bahn hat hierfür insgesamt 39 Regionaltriebzüge bestellt. Der Auftrag umfasst 15 Desiro-HC- und 24 Mireo-Züge.

Der Desiro HC wird auf der Strecke Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Basel als Regionalexpress verkehren.

Der Desiro HC Rheintal Los 1

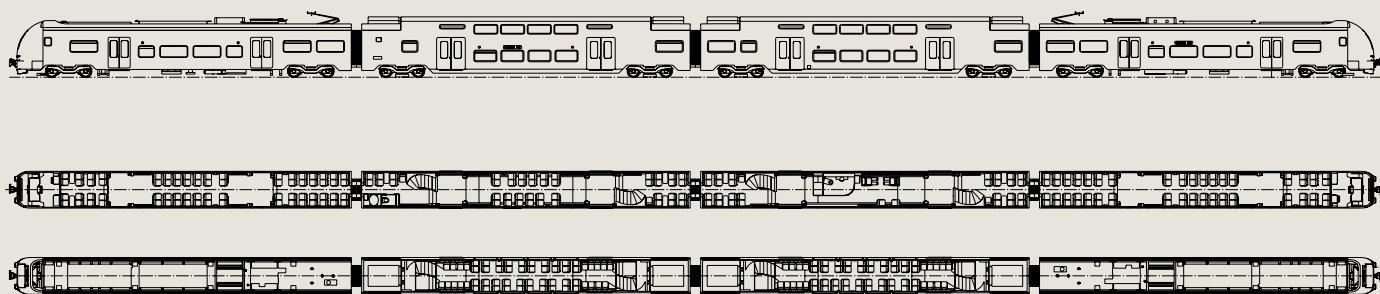
Der Desiro HC ist als 4-teiliger elektrischer Triebzug ausgeführt. Mit der Kombination aus Singledeckmotor- und Doppelstocktrailerwagen werden höhere Passagierkapazitäten erreicht und die Anordnung der Großkomponenten auf dem Dach der Endwägen erleichtert die Instandhaltung und verhilft zu dem zu mehr nutzbare Fläche im Innenraum. Unter Ausnutzung des Fahrzeugumgrenzungprofil (EN15273-2, Linie DE2) wird im Oberdeck den Passagieren im Kopf- und Schulterbereich mehr Raum geboten. Großzügige Einstiegsbereiche mit breiten Einstiegstüren ermöglichen zudem einen schnellen und sicheren Fahrgastwechsel.

Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbau verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. eine angenehme Beleuchtung sowie ansprechende, zeitlose Farbkonzepte.

Energiesparen

Die Triebfahrzeugführer werden durch verschiedene technische Einrichtungen beim Energiesparen unterstützt.



Technische Daten

Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	4.000 kW
Anfahrbeschleunigung	bis 1,1 m/s ²
Energieversorgung	15 kV AC / 16,7 Hz
Sitzplätze	410
Zuglänge	105.252 mm
Einstiegshöhe	760 mm (EW) und 550 mm (MW)
Fahrzeugbreite	2.820 mm
Wagenlänge	26.226 mm (EW) und 25.200 mm (MW)
Gewicht	200 t
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Einsatztemperatur	-25 °C bis +45 °C (Klasse T3 nach EN 50125-1)

Antrieb

Der Desiro HC Rheintal verfügt über ein leistungsfähiges Antriebssystem mit bis zu 4.000 kW Antriebsleistung. Bei acht angetriebenen Achsen kann diese Leistung schon bei einem geringen Haftreibungswert übertragen werden und somit eine hohe Spurtstärke sichergestellt werden.

Fahrzeugkommunikationsinfrastruktur

Die Kommunikationsinfrastruktur des Fahrzeug, Train Control Netzwerk (TCN) und Train Operator Network (TON), sind ethernetbasiert und bilden die Basis für eine Dienste-orientierte Architektur (SOA) und Kommunikation. Von der ethernetbasierten Infrastruktur des Fahrzeugs profitiert unser Kunde mit State-of-the-art-Technologie und die Fahrgäste mit den modernen hochauflösenden CCTV- und innovativen Infotainmentsystemen.

Fahrzeugdetails:

- Hochwertiges sowie zeitlos-elegantes Ambiente in der Innenausstattung
- 16 komfortable verstellbare Sitzplätze für die 1. Klasse inkl. Klapptische
- WLAN und Steckdosen im gesamten Zug
- Doppeltraktion
- Ein Standard-WC in einem Mittelwagen
- Ein Universal-WC in einem Mittelwagen
- Barrierefreien Einstieg für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen in den Kopfwägen
- Platz für bis zu 41 Fahrräder
- LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug
- Besetzungsgradabhängig energieoptimierte Klimaanlagesteuerung
- Luftgefederte Trieb- und Lauffahrwerke der SF 100 und SF 500 Drehgestellfamilie
- Innovatives Infotainmentsystem
- Hochauflösende CCTV Kameras
- Ethernetbasiertes Train Control und Train Operator Netzwerke

Herausgeber
Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MOML-T10061-00
Gedruckt in Deutschland
TH 166-180783 DA 0918

Desiro® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.