

Uijeongbu ligne 1

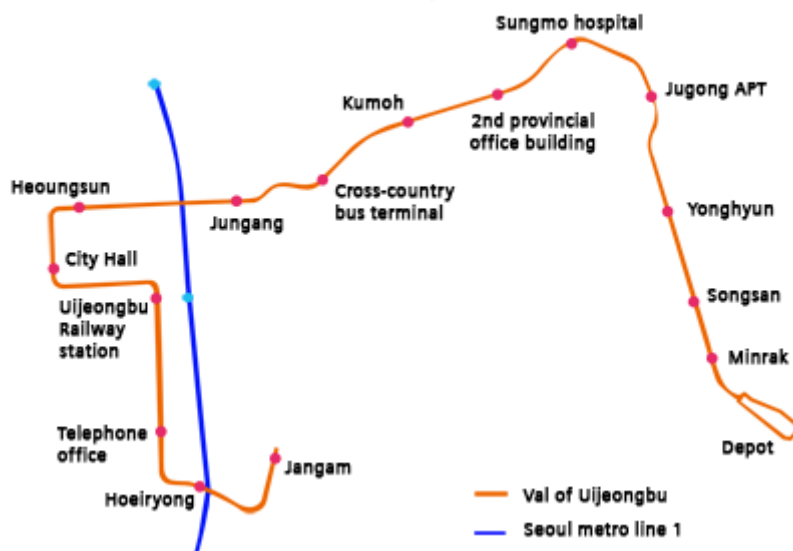
Située au nord de Séoul, la ville d'Uijeongbu a confié à Siemens la réalisation d'une première ligne de métro entièrement automatique « VAL » dans le cadre d'un projet clefs en main.

Siemens a réalisé l'ingénierie globale du projet, fourni tous les automatismes de conduite ainsi que le Poste de Commande Centralisée et assuré l'intégration et les tests du système.

Siemens a également fourni les équipements de voie ainsi que 15 rames de VAL 208 NG équipés de la climatisation, chaque rame étant composée de deux voitures.

Entièrement sur viaduc et d'une longueur de 10 km, la future ligne traverse l'agglomération d'Est en Ouest, de Jangam District à Buyong Elementary School.

Desservant 15 stations, le VAL d'Uijeongbu a une interconnexion avec la ligne 1 du métro de Séoul, 7ème plus grande ville du monde, au niveau de la station Hoeiryong.



Avec le projet VAL, les entreprises qui réalisent le projet en concession deviennent des acteurs à part entière du développement du pays via un Partenariat Public-Privé.

Informations techniques	Uijeongbu LRT
Longueur de la ligne	11 km
Nombre de stations	15
Nombre de rames	15
Technologie	VAL 208 NG
Signature du contrat	Septembre 2006

Informations techniques	UiJeongbu LRT
Mise en service	Septembre 2011
Nombre de passagers par heure	De 3440 pphpd en 2011 à 6385 pphpd en 2040
Nombre de passagers par an	De 32 millions de passagers par an en 2011 à 55 millions en 2031
Horaires	19.5 heures par jour
Type de service	Urbain
Disponibilité du système	98%
Vitesse commerciale	34 km/h