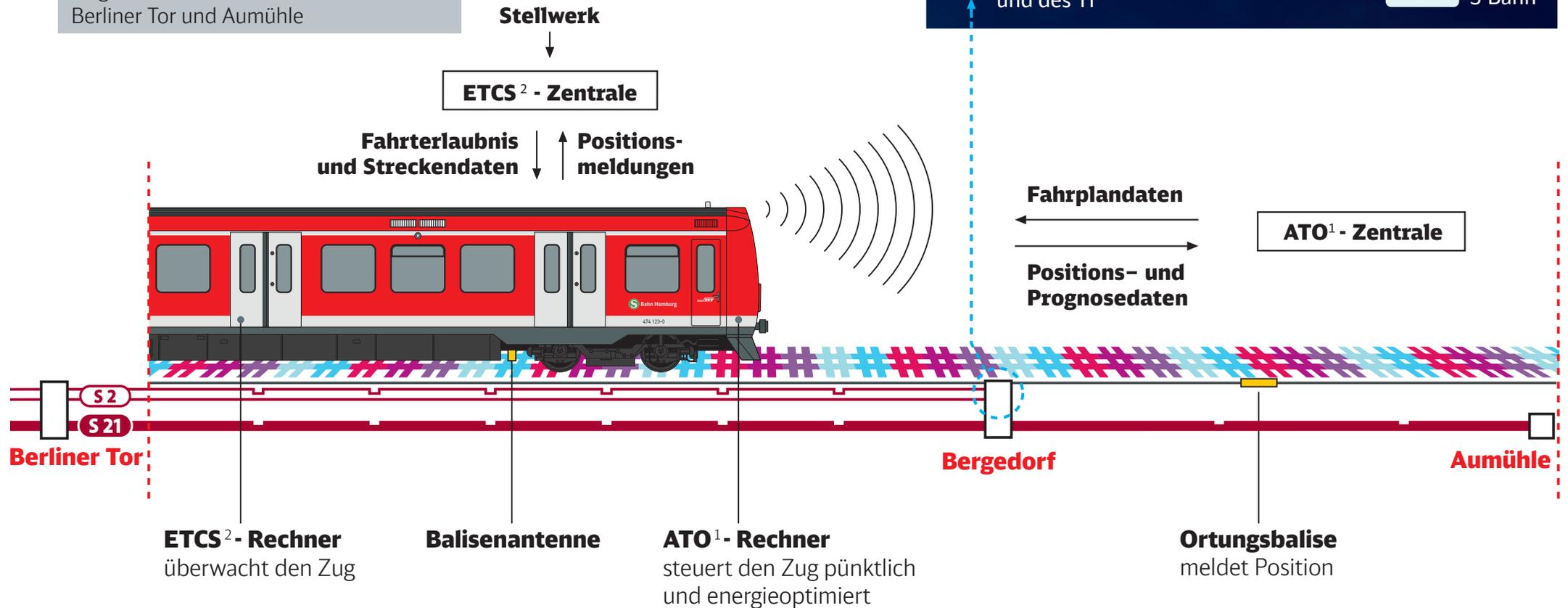


S-Bahn Hamburg rollt digitalisiert

Pilotprojekt für die "Digitale Schiene Deutschland": Ab 2021 rollen auf einem Abschnitt der Hamburger S 21 vier Triebzüge hochautomatisiert in **ATO¹ over ETCS²**-Technologie (1) und werden in der Station Bergedorf vollautomatisch bereitgestellt (2).

1 Hochautomatisierte Fahrt mit Fahrgästen und Tf auf einem 23 Kilometer langen Abschnitt zwischen den Stationen Berliner Tor und Aumühle

2 Vollautomatische Bereitstellung der Triebzüge in der Station Bergedorf



¹ATO - Automatic Train Operation

²ETCS - European Train Control System

³Tf - Triebfahrzeugführer