

Contribuye a la electrificación de la flota de camiones para reducir emisiones

Siemens suministra 19 cargadores eléctricos a Alimerka, líder de la distribución alimentaria en Asturias

- **Siemens y Alimerka, primera cadena de supermercados de Asturias, han llegado a un acuerdo para la instalación de 19 cargadores eléctricos en sus centros logísticos de Llanera y Bobes (Siero).**
- **De vehículos propulsados por diésel y gas natural se ha pasado a una flota de 23 camiones eléctricos que se abastecen con energía procedente al 100% de fuentes renovables para impulsar su sostenibilidad.**
- **Los cargadores se integran en la plataforma SIEMENS DepotFinity para monitorizar, controlar y gestionar el consumo.**

Siemens, compañía global líder en tecnología digital, ha firmado un acuerdo con Alimerka, empresa de distribución alimenticia líder en Asturias y con presencia en otras regiones como León, Zamora, Valladolid y Burgos, para ayudar a la compañía a transformar su flota de camiones en vehículos eléctricos que respeten el medioambiente, eliminen las emisiones y tengan un consumo más eficiente y sostenible.

El acuerdo consiste en la instalación de 19 cargadores eléctricos tipo Sicharge UC200, con una potencia de carga de 150kW, que se distribuirán entre los centros logísticos del gigante asturiano en Llanera (18) y Bobes (1), en el polígono industrial de Siero.

El centro logístico de Llanera, el mayor del Grupo, se inauguró en 2009 y desde él se abastece a 166 supermercados de la compañía, que genera de manera directa más de 6.000 puestos de trabajo. Por su parte, el centro de Bobes, que está en proceso de finalización, será un gigantesco almacén frigorífico de 19 metros de altura que dará soporte a las labores de distribución del Grupo, en pleno proceso de expansión, principalmente a otras zonas de Castilla y León.

Uno de los mayores retos a la hora de implementar los servicios de recarga ha sido su nivel de eficiencia y fiabilidad, ya que la flota de camiones de Alimerka distribuye diariamente a los distintos puntos de venta, por lo que existía una notable exigencia para que las cargas fuesen lo más eficaces y rápidas posibles. Con el modelo Sicharge UC200 de Siemens, que tiene una eficiencia máxima del 96%, se asegura que casi toda la electricidad generada llegue al camión para ser cargada, lo que se traduce adicionalmente en una importante reducción de costes operativos.

“Su capacidad de actualización y carga dinámica son un gran paso adelante en el apoyo del futuro de la movilidad eléctrica. Nuestros clientes pueden estar seguros de estar preparados para las posibles novedades y requisitos dentro de la movilidad eléctrica, ya sea el aumento del número de opciones de cargas requeridas o la potencias de las mismas”, dijo Manuel de los Ojos, director de *E-Mobility* de Siemens España. Se trata de uno de los cargadores más eficientes y rápidos que existen actualmente en el mercado. Este es un aspecto clave en el proceso de expansión que vive el sector en estos momentos, ya que la movilidad sostenible requiere un manejo y distribución de los escasos recursos disponibles.

Hasta el momento, la flota de camiones de Alimerka se abastecía con combustible diésel y gas natural, pero la compañía ha decidido reforzar su compromiso con el medioambiente y la descarbonización de sus actividades y apostar por transformar su flota para contar con 23 nuevos camiones eléctricos que reflejan su apuesta por la mejora de la sostenibilidad como camino irrenunciable para las empresas que quieren avanzar hacia un futuro mejor.

Esta decisión va más allá de la flota de transporte, ya que Alimerka decidió hace un par de años abastecer energéticamente a sus dos naves del centro logístico de Llanera con energía fotovoltaica, gracias a la instalación de más de 7.500 paneles.

La ejecución del proyecto, no solo supone la instalación de los puntos de carga a través de su empresa de mantenimiento, Electricidad Llano, sino también la integración de los cargadores en la plataforma SIEMENS DepotFinity, para visualizar, controlar y gestionar el uso, eficiencia y consumo de los mismos. Adicionalmente, también se ha firmado entre Siemens y Alimerka un contrato de mantenimiento anual para mantener el sistema totalmente actualizado y adaptado a las nuevas exigencias o regulaciones que puedan surgir.

De hecho, además, la intención de Alimerka es aumentar más la flota eléctrica en los próximos años, en función de las condiciones de mercado.

Apuesta estratégica

Siemens, a través de su división de *E-Mobility*, apuesta de forma decidida por el desarrollo de la movilidad eléctrica en nuestro país y trabaja en distintos frentes y con diferentes *partners* y asociaciones para acelerar el ritmo de implementación de esta tecnología. En este sentido, hace unos meses presentó, junto con Wenea, en el XXXI Congreso & Expo Faconauto, el nuevo cargador de carga ultrarrápida Sicharge D. Este nuevo cargador rápido es compatible con las estaciones de carga rápida de autopistas y carreteras urbanas, así como aparcamientos o centros comerciales. Proporciona una de las máximas eficiencias del mercado, con un elevado poder de carga escalable y un reparto dinámico de la energía.

Además, desde hace un año, la compañía también trabaja con grandes fabricantes de vehículos, como Ford, para, en este caso, crear un cargador para su vehículo eléctrico 'F-150 Lightning' que verá la luz en un futuro próximo.

También, en reciente colaboración con el fabricante MAN, Siemens ha aportado la tecnología de recarga de la flota eléctrica de los autobuses urbanos de Badajoz a Tubasa, la operadora de transporte público de la ciudad, que había adjudicado a MAN Truck & Bus Iberia el suministro de siete unidades del autobús 100% eléctrico Lion's City E.

Contacto para medios

Raúl Ramos, director de Comunicación Externa Siemens España

Teléfono: +34 91 514 8221; E-mail: raul.ramos@siemens.com

Siemens AG (Berlín y Múnich) es una empresa tecnológica centrada en la industria, las infraestructuras, el transporte y la sanidad. Desde fábricas más eficientes en cuanto a recursos, cadenas de suministro resistentes y edificios y redes más inteligentes, hasta un transporte más limpio y confortable, así como una atención sanitaria avanzada, la empresa crea tecnología con un propósito que añade valor real a los clientes. Al combinar el mundo real y el digital, Siemens permite a sus clientes transformar sus industrias y mercados, ayudándoles a transformar el día a día de miles de millones de personas. Siemens también posee una participación mayoritaria en la empresa que cotiza en bolsa Siemens Healthineers, un proveedor de tecnología médica líder a nivel mundial que está dando forma al futuro de la asistencia sanitaria. Además, Siemens tiene una participación minoritaria en Siemens Energy, líder mundial en la transmisión y generación de energía eléctrica.

En el año fiscal 2021, que finalizó el 30 de septiembre de 2021, el Grupo Siemens generó unos ingresos de 62.300 millones de euros y unos ingresos netos de 6.700 millones de euros. A 30 de septiembre de 2021, la empresa contaba con unos 303.000 empleados en todo el mundo. Se puede obtener más información en Internet en www.siemens.com.