

## Siemens-Konsortium liefert moderne Elektrifizierungstechnologien für die Gujarat Metro Rail Corporation

- **Verträge umfassen Projektmanagement und moderne Bahnelektrifizierung für Phase 2 der Ahmedabad Metro und Phase 1 der Surat Metro**
- **Siemens Mobility baut seine Präsenz in Indien weiter aus und unterstützt die nachhaltige Transformation des Landes**

Siemens Mobility hat im Konsortium zusammen mit Rail Vikas Nigam Limited zwei Aufträge von Gujarat Metro Rail Corporation Limited (GMRCL) erhalten. Diese umfassen den weiteren Ausbau der Phase 2 der Ahmedabad Metro und der Phase 1 der Surat Metro mit moderner Elektrifizierungstechnologie. Beide Städte liegen im westlichen Bundesstaat Gujarat. Das Auftragsvolumen von Siemens Mobility im Rahmen des Konsortiums beläuft sich auf etwa 75 Millionen Euro.

Andre Rodenbeck, CEO von Rail Infrastructure bei Siemens Mobility, sagt: „Wir sind stolz darauf, dass wir nicht nur unsere hochmodernen Technologien für beide Metrolinien liefern, sondern auch unser lokales Know-how beisteuern können. Die nachhaltige Transformation des Transportsektors in Indien ist in vollem Gange: Mit beiden Projekten in den Städten Surat und Ahmedabad wird sich der öffentliche Nahverkehr für Millionen von Menschen zu einem Spitzenangebot entwickeln. Davon werden nicht nur die Reisenden in hohem Maße profitieren, sondern auch die Umwelt, da unsere Elektrifizierungslösungen auch für mehr Nachhaltigkeit sorgen werden.“

Der erste Auftrag betrifft Phase 2 der Ahmedabad Metro. Diese umfasst zwei Korridore mit einer Streckenlänge von mehr als 28 Kilometern, insgesamt 23 Bahnhöfe und ein Depot. Der zweite Auftrag wurde für Phase 1 der Surat Metro

erteilt. Die Länge der im Bau befindlichen Linie mit 38 Bahnhöfen und zwei Depots beträgt mehr als 40 Kilometer. Darüber hinaus wird Siemens Mobility auch moderne digitale Systeme wie Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) für beide Metros liefern, um die Zuverlässigkeit, Energieeffizienz und Produktivität zu verbessern.

## Siemens in Indien

Die engen geschäftlichen Beziehungen zwischen Siemens und Indien gehen auf den Bau der indoeuropäischen Telegrafenerleitung von London nach Kalkutta durch Werner von Siemens und seine Brüder im Jahr 1867 zurück. Siemens unterstützt Betreiber wie Indian Railways seit über sieben Jahrzehnten mit modernster Bahntechnologie. Das Portfolio umfasst intelligente und effiziente Lösungen für den Personen- und Gütertransport einschließlich Bahninfrastruktur und Schienenfahrzeuge. Erst kürzlich erhielt Siemens Mobility den größten Lokomotiven-Auftrag in der Geschichte des Unternehmens, der gleichzeitig der größte jemals erteilte Einzelauftrag an Siemens Indien war. Der Vertrag mit einem Gesamtwert von rund drei Milliarden Euro umfasst die Lieferung von 1.200 Elektrolokomotiven. Die indische Regierung und Indian Railways haben sich klar dazu verpflichtet, in hochmoderne Produkte zu investieren, um bis 2030 Netto- CO<sub>2</sub>-Emissionen auf null zu senken.

Diese Pressemitteilung steht unter <https://sie.ag/3KSKr9M> zur Verfügung.

## Kontakt für Journalisten

Moritz Krause

Tel.: +49 162 3480575; E-Mail: [moritz.krause@siemens.com](mailto:moritz.krause@siemens.com)

Folgen Sie uns auf Twitter: [www.twitter.com/SiemensMobility](https://www.twitter.com/SiemensMobility)

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter:

[www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum

Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Bahnsysteme, intelligente Straßenverkehrstechnik sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2022, das am 30. September 2022 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 9,7 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 38.200 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility).