



Tabor kolejowy Siemens Mobility Moving Beyond

SIEMENS

Firma Siemens jest twórcą elektromobilności i ukształtowała kluczowe innowacje dla technologii kolejowej

1879

Pierwsza kolej elektryczna - targi w Berlinie z 1879 r.



1933

Latający hamburger



1970

Lokomotywa dużej prędkości BR103 z trakcją Siemens



1998

ICE 3



2011

Metro Inspiro w Warszawie



2012

ICE 4



2012

100% niskiej podłogi Avenio Monachium



2020

Mireo Plus B pierwsze zamówienie na pociągi bateryjne



2020

Mireo Plus H Rozwój prototyp z DB



1895

NVC



1870

1890

1895

1900

1930

1950

1970

1980

1990

2005

2007

2010

2012

2013

2015

2017

2018

2020

2050

1891

Silniki elektryczne dla pierwszego na świecie podziemnej kolej w Londynie



1898

Napęd bezprzekładniowy



1903

Trójfazowy wagon ekspresowy $v_{max} > 200$ km/h



1950

Autobus szynowy w Uerdingen



1983

Europejski system bez kierowcy 1st (GoA 4) dla metra w Lille



2006

357 km/h Rekord świata Lokomotywa



1990

ICE 1



2010

Vectron



2013

Desiro City



2015

Desiro HC



2019

Vectron Dual Mode

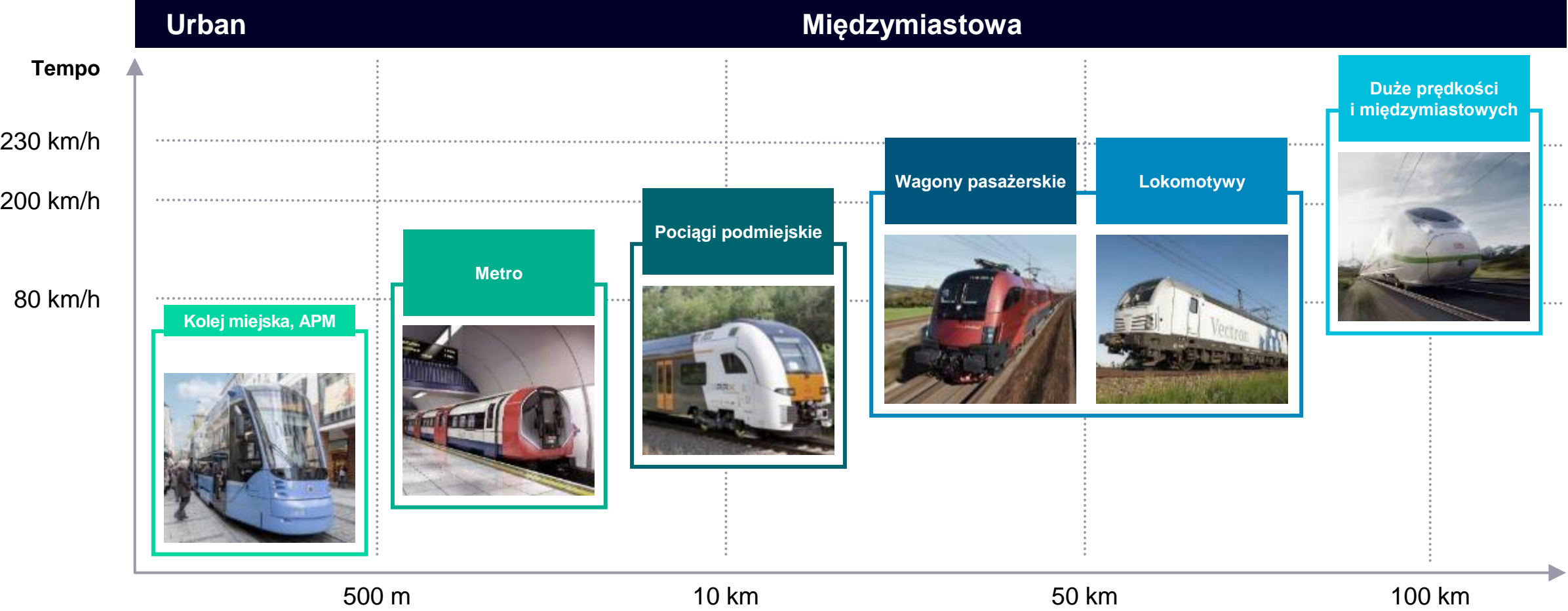


2018

Velaro Novo



Rozwiązania na wszystkie dystanse i prędkości



Średnia odległość między przystankami

Globalna mobilność w transporcie pasażerskim i towarowym

W centrum miasta, na przedmieściach i na trasach długodystansowych

Zainstalowana baza

>30,000

pociągi i lokomotywy
będące obecnie w
eksploatacji



Pasażerokilometry

>1bn

każdego dnia

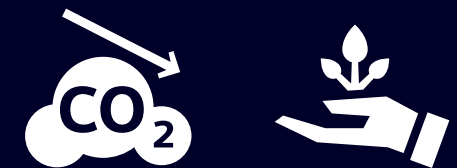


Bezproblemowa
obsługa pasażerów

Bieganie w

>100

krajów na całym świecie
przez >500 klientów



Zrównoważony rozwój
przez
cały cykl życia

Napędy alternatywne

Mireo Plus - Kolejna generacja pociągów hybrydowych



Mireo Plus łączy w sobie wszystkie zalety platformy Mireo

- Mireo Plus B z wysokowydajnym systemem akumulatorów na dystansie do 120 km
- Mireo Plus H z nowoczesną technologią ogniwo paliwowych na dystansie do 1000 km

Jesteśmy globalnym dostawcą taboru kolejowego i rozwiązań systemowych rozwiązań systemowych dla transportu pasażerskiego i towarowego

Duże
prędkości i
połączenia
międzymiast
owe



Dojeżdżający
do pracy i
regionalne



Metro



Kolej lekka i
VAL



Lokomotywy
i wagony
pasażerskie



Komponenty



Światowe sukcesy nagradzają bliskość z klientem


**Via Rail
Kanada
Miasto
Québec**
650 mln euro.
32 pojazdy



**Metro
Londyn**
€ 1.5b
94 metra



**X-Wagen
Wiedeń**
34 pociągi
(prawdopodobnie
11 więcej)



**Avenio
Bremen**
77 pojazdów
€ 230mio.



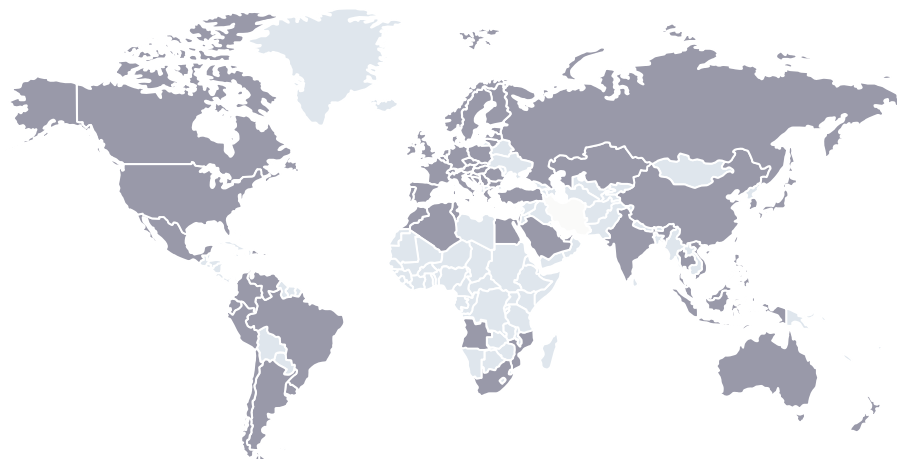

**Ceske Drahy
(CD)**
180 Viaggio
Comfort Coaches
ponad 500 mln
euro.




Sapsan Rosja
Ponad 51 mln km



**Amtrak
USA**
744 mln euro.
lokomotywy



Velaro MS DB
30 nowych
pociągów dużych
prędkości




**Kolej miejska
Ameryka
Północna
Portland**
Ponad 1800
sprzedanych
pociągów



DB Cargo
Do 400 nowych
Vectronów Dual
Mode, począwszy
od 2023 r.



Thameslink
Udane
wprowadzenie na
rynek
Desiro City z pełną
obsługą



**Mireo
Rheintal**
Platforma o
ugruntowanej
pozycji na rynku
niemieckim



**Desiro HC,
Izrael**
900 mln euro.
60 pociągów
dwupokładowych z
pełną obsługą



**Automatyczn
y transporter
osób
Bangkok**
Od 2 do 9
samochodów,
odległość 1 km



**Mireo Plus B,
Badenia-
Wirtembergia**
20 pociągów
bateryjnych do
2023 r.

