



舞动全城：关于上海地铁那些事

“无人驾驶”、“全开放驾驶室”这些在若干年前还是天马行空的技术，现已经逐渐现身上海地铁，给广大乘客带来更加惊艳同时也更加安全的乘车体验。

地铁业已成为人们通勤出行的首选，上海交通指挥中心最新数据显示：上海地铁日均客运量超过 1100 万人次。自 1993 年上海地铁一号线试运营，使上海交通实现了立体化，缓解上海的交通压力。时隔近 30 年，已有十多条地铁线路宛如城市脉络般布满上海，延伸、触及到更多角落，惠及更多老百姓。

敢为中国先

人们每天享受便捷安全出行的背后，不仅有地铁工作人员在各自岗位上的坚守和付出，同时稳定可靠的供电系统是确保地铁正常运行的首要保障，为日夜穿梭在地下和地上空间的地铁提供强劲动力。

从一号线便开始服务上海地铁的西门子中压气体绝缘开关柜设备，历经多年一直没有令人失望。上海地铁供电公司总经理郭德龙回忆当年，饱含感情地说：“上海地铁敢为人先，在第一条地铁项目中就选用了气体绝缘开关柜，这在当时是全国首例，备受瞩目，比国内第二个同类型地铁项目早了整整 10 年。”

确实，早在上世纪九十年代初期，国内还以空气开关设备为主流。考虑到地铁变电站往往曝露在地面以下，潮湿和污秽在所难免，气体绝缘开关设备脱颖而出。西门子 8DA 系列中压气体绝缘开关设备得益于一次高压部件终生气密压力系统以及单极可靠绝缘，密封电缆插头等设计，使其不受恶劣环境影响，并防止异物进入。西门子中压气体绝缘开关设备的免维护设计确保人身安全，节省运维费用，实现了更高的供电可靠性和更长的服务寿命，高达 35 年，甚至 40 年。

幕后兼台前

上海地铁几乎所有线路的背后，都可以找到西门子的身影。目前，超过 3000 台西门子中压气体绝缘开关设备，搭配 4000 余台西门子微机保护装置，令电力供应更高效可靠。



广泛应用于地铁的西门子中压气体绝缘开关设备

西门子微机保护装置的实际使用寿命远超行业标准，至今 20 余年前部分装置仍在正常服务，为上海城市轨道交通安全可靠运行保驾护航。更值得一提的是，它具有远程维护功能，通过远程维护软件，轨交维保人员能获取现场装置的所有数据，实现上海地铁的智能化运维。“经久耐用”和“远程维护”双管齐下，大大节省了运维费用，同时令维保更便捷。

甘愿置身“幕后”的西门子，也走上“台前”，为上海地铁的几条线路营造舒适宜人的候车环境。全套智能照明解决方案（GAMMA instabus KNX）是兼顾高效率和低能耗的照明系统，还能延长灯具的使用寿命。



西门子微机保护装置 SIPROTEC 7SJ686

地铁线路穿城而过，不仅在北上广这些超大城市，而且，在越来越多的二三线城市，地铁也成为城市靓丽的风景，是人们出行的便利选择。纵观整个城市版图，轨交线路如偌大画布上画笔交错游走留下的痕迹，背后可靠的配电系统为其注入更强劲的动力，高效的照明系统为其点缀更璀璨的亮色，舞动全城。

联系人：

张玉洁

传播部，西门子（中国）有限公司

电话：+86 21-38893636

电子邮件：yujie.zhang@siemens.com