

Retrofit ligne Aulnay-Bondy

En exploitation depuis Novembre 2006, les tram-trains Avanto sont en cours de rénovation. Dans ce contexte, la SNCF a choisi Siemens Mobility en septembre 2016 pour le retrofit du Système d'Aide à l'Exploitation, du Système d'information Voyageurs et du dispositif de changement de tension.

Après une phase d'étude et de prototypage, les 15 trains Avanto exploités sur la ligne Aulnay-Bondy ont été modifiés depuis septembre 2018, les derniers trains rénovés ont été réceptionnés en février 2020. L'ensemble de la flotte est désormais en exploitation commerciale avec une garantie échelonnée jusqu'à fin novembre 2020.

Retrofit des 15 rames de tram-train Avanto exploités par la SNCF sur la ligne Aulnay-Bondy :

- Intégration du nouveau Système d'Aide à l'Exploitation (TCS, trafic control system)
- Upgrade du Système d'Information Voyageurs (SIV) :
 - Ajout d'afficheurs
 - Information voyageur en direct
- Adaptation du dispositif de changement de tension (25 kV / 750 V) :
 - Transition de zone à 30 km/h
 - Adaptation HMI pour la zone de changement de tension
 - Contrôle logiciel de l'ouverture / fermeture du disjoncteur principal
 - Optimisation de la consommation batterie

