

## Siemens e MAHLE siglano una lettera d'intenti per la ricarica wireless dei veicoli elettrici

- **Le due aziende intendono lavorare insieme per colmare le lacune nella standardizzazione dei sistemi di ricarica induttiva**
- **I piani prevedono una collaborazione tecnica e test di interoperabilità condivisi**

Siemens e MAHLE intendono collaborare nel campo della ricarica induttiva dei veicoli elettrici. Le due aziende hanno siglato una lettera di intenti in tal senso. "La ricarica wireless dei veicoli elettrici sta emergendo come un importante mercato per il futuro. Oltre a semplificare notevolmente la vita dei conducenti, che non devono più armeggiare con cavi e connettori, è un requisito fondamentale per la mobilità autonoma di domani. L'efficienza di trasmissione della ricarica induttiva senza fili è paragonabile a quella dei sistemi plug-in", ha dichiarato Stefan Perras, Head of Pre-development and Innovation per Charging Infrastructure di Siemens AG.

Un aspetto della cooperazione pianificata comprende sforzi di standardizzazione coordinati negli organismi di pre-standardizzazione e standardizzazione interessati. L'obiettivo è quello di colmare le lacune per garantire la piena interoperabilità tra i veicoli e l'infrastruttura di ricarica.

Inoltre, è previsto uno stretto scambio di idee per sviluppare un sistema completo di ricarica induttiva per veicoli elettrici. MAHLE intende contribuire con la sua pluriennale esperienza di fornitore automotive e Siemens con la sua competenza nel campo delle infrastrutture di ricarica.

"Siamo molto soddisfatti di aver trovato in Siemens un partner forte per compiere importanti

progressi nella ricarica induttiva. L'esperienza combinata di entrambe le aziende ci darà un netto vantaggio competitivo", ha dichiarato Harald Straky, Vicepresidente per lo Sviluppo Globale in Meccatronica ed Elettronica di MAHLE.

Entrambe le parti stanno inoltre pianificando un'ampia interoperabilità e test incrociati tra l'apparecchiatura di ricarica del veicolo e l'infrastruttura di ricarica. Ciò consentirà di migliorare tecnicamente e convalidare i sistemi di ricarica induttiva per i veicoli elettrici e di garantire l'interoperabilità. Alcuni dei test saranno eseguiti nell'ambito di progetti finanziati con fondi pubblici.

In qualità di fornitore completo di infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica, Siemens eMobility offre una gamma completa di hardware, software e servizi all'avanguardia per la ricarica AC e DC, dalle applicazioni residenziali a quelle commerciali e di deposito. "L'esperienza di Siemens negli edifici intelligenti e nelle smart grids ci colloca in una posizione unica per soddisfare le esigenze dei nostri clienti con soluzioni complete e per aiutarli a progettare, installare e gestire soluzioni di ricarica sostenibili per un futuro migliore", ha aggiunto Perras.

### **Contatti per i giornalisti:**

Siemens Italia

Benedetta Martinoli, mobile: +39 347 63 42 363

e-mail: [benedetta.martinoli@siemens.com](mailto:benedetta.martinoli@siemens.com)

Le immagini sono disponibili sul sito [www.siemens.it/press](http://www.siemens.it/press)

Seguici su Twitter: [www.twitter.com/Siemens\\_stamp](https://www.twitter.com/Siemens_stamp)

**Siemens AG** è una società tecnologica focalizzata su industria, infrastrutture, trasporti e sanità. Dalle fabbriche sempre più efficienti con catene di approvvigionamento resilienti fino agli edifici smart, alle reti intelligenti e ai trasporti sostenibili l'azienda crea tecnologia con lo scopo di aggiungere valore per i propri clienti. Combinando il mondo reale e quello digitale, Siemens consente ai suoi clienti di trasformare i propri mercati, aiutandoli a loro volta a trasformare la vita quotidiana di miliardi di persone. Siemens possiede anche una partecipazione di maggioranza nella società quotata Siemens Healthineers, fornitore leader nel settore sanitario. Inoltre, Siemens detiene una partecipazione di minoranza in Siemens Energy, leader globale nella trasmissione e generazione di energia elettrica. Nell'anno fiscale 2021, che si è concluso il 30 settembre 2021, il Gruppo Siemens ha generato

un fatturato di 62,3 miliardi di euro e un utile netto di 6,7 miliardi di euro. Al 30 settembre 2021, l'azienda aveva circa 303.000 dipendenti in tutto il mondo.

**In Italia** Siemens è focalizzata su industria, infrastrutture e mobilità. Presente in modo capillare sul territorio ha il quartier generale a Milano. Possiede centri di competenza su mobilità elettrica e smart grid, software industriale, smart building oltre ad un Digital Enterprise Experience Center (DEX). Impegnata in ambito Education, la società realizza ogni anno iniziative di formazione rivolte agli studenti degli Istituti Tecnici Superiori e ai laureandi STEM, vanta collaborazioni con Università e ITS Rizzoli. È socio fondatore della Fondazione Politecnico di Milano. Per ulteriori informazioni visita il sito [www.siemens.it](http://www.siemens.it)