

## Siemens Mobility contribue à la modernisation de la ligne 11 du métro parisien

- **Siemens Mobility fournit les automatismes sol du nouveau système de commande contrôle des trains sur la ligne 11 étendue jusqu'à Rosny Bois-Perrier**
- **Ce sont les équipes expertes de Siemens Mobility basées au centre de compétence mondial du groupe pour l'automatisation ferroviaire qui ont réalisé le projet**

Dans le cadre du projet de modernisation de la ligne 11 du métro parisien, Siemens Mobility a livré les automatismes sol du nouveau système de commande contrôle des trains de la ligne 11 prolongée de six kilomètres jusqu'à Rosny Bois-Perrier. Avec six stations supplémentaires, la ligne 11 est désormais deux fois plus longue et circule dans une zone très dense de la Seine-Saint-Denis. Cinq villes du département et plus de 80.000 personnes bénéficient du nouveau tracé.

Pour Siemens Mobility, la modernisation de la ligne 11 est l'aboutissement d'un projet mené pendant sept ans aux côtés de la RATP. En 2017, le groupe a remporté l'appel d'offre pour fournir les automatismes sol du système d'assistance à la conduite de type CBTC GoA2 sur la ligne 11 existante et sur son futur prolongement entre les stations Mairie des Lilas et Rosny-Bois-Perrier.

L'automatisation s'est déroulée en deux phases. En février, Siemens Mobility a déployé les automatismes sol du nouveau système CBTC GoA2 sur la ligne existante (13 stations, 6,3 km) entre les stations Châtelet et Mairie des Lilas. Aujourd'hui, ceux-ci équipent également le prolongement de la ligne à l'est sur six kilomètres entre les stations Mairie des Lilas et Rosny Bois-Perrier. Les automatismes de Siemens Mobility assurent une fréquence de 105 secondes entre les rames, renforcent la sécurité de la ligne et permettent de diminuer la consommation d'énergie.

*« Nous sommes heureux d'accompagner la RATP dans la modernisation de son réseau. Le déploiement des automatismes sol du nouveau système de contrôle commande des trains de type CBTC GoA2 sur la ligne 11 prolongée jusqu'à Rosny-Bois-Perrier permet d'assurer une fréquence de 105 secondes entre les trains, augmentant ainsi la capacité de transport dans une zone dense de l'est parisien. Ils améliorent aussi la sécurité de la ligne et optimisent la consommation d'énergie, » a déclaré Alexandre Quémeneur, Président de Siemens Mobility France. « Nous nous réjouissons d'accompagner notre client dans le développement d'une mobilité efficace, attractive et durable en Ile-de-France. »*

Siemens Mobility a également équipé les lignes 3, 5 et 9 du réseau parisien de son système d'automatismes CBTC GoA2 avec différents niveaux de fonctionnalités.

Cécile ROY

Responsable de la communication

Téléphone : 06 15 46 72 48

E-mail : [cecile.roy@siemens.com](mailto:cecile.roy@siemens.com)

**Siemens Mobility** est une entité juridique indépendante de Siemens AG, groupe technologique d'envergure mondiale. Leader des solutions de transport depuis 175 ans, Siemens Mobility innove en permanence dans tout son portefeuille de produits : le matériel roulant, les automatismes de conduite et l'électrification ferroviaires, les systèmes de transport clé en main, et les prestations de maintenance et services associés. Grâce à la digitalisation, Siemens Mobility permet aux opérateurs de transport du monde entier de rendre leurs infrastructures intelligentes, d'accroître durablement la valeur de leur offre de transport tout au long du cycle de vie, d'améliorer le confort passager et de maximiser la disponibilité de leurs réseaux. Au 30 septembre 2023, date de clôture du dernier exercice, Siemens Mobility a réalisé un chiffre d'affaires de 10,5 milliards d'euros et emploie 39.800 collaborateurs dans le monde. En France, Siemens Mobility emploie 850 salariés répartis sur les sites de Châtillon, Toulouse et Lille. [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)