

Après 100 ans, nous continuons à bâtir un avenir meilleur.

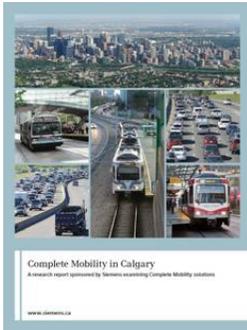
Siemens Canada Internet

Presse – Affaires

Une nouvelle étude sur le transport révèle que l'étalement urbain menace la croissance durable d'Edmonton

Edmonton, AB, 3 octobre 2011

Siemens Canada dévoile une recherche complète sur la mobilité à Edmonton



Lancée par Siemens Canada, cette recherche – intitulée Complete Mobility in Edmonton (Mobilité totale à Edmonton) – a été effectuée par une firme de consultants du Royaume-Uni, MRC McLean Hazel Ltd., en collaboration avec MRC Inc. de Toronto. L'étude (la deuxième d'une série de trois) vise à mieux comprendre le système de mobilité actuel de la région métropolitaine d'Edmonton, en comparaison avec des villes concurrentes à l'échelle mondiale, ainsi qu'à déterminer la marche à suivre pour concevoir un système durable, efficace et axé sur l'utilisateur au cours des 20 prochaines années.

« Le concept de la mobilité totale a pour objet d'élaborer un système qui permet de déplacer les individus et les marchandises en développant une infrastructure

durable, efficace et axée sur l'utilisateur, tout en offrant un service de grande qualité qui soit fiable, sécuritaire et respectueux de l'environnement pour les villes, les régions métropolitaines et les principales métropoles », explique Marco Jungbeker, vice-président de la division Mobilité de Siemens.

L'indice de mobilité totale comporte cinq indicateurs de mobilité qualitatifs et dix indicateurs quantitatifs, le tout permettant de mesurer la « durabilité », « l'efficacité » et « l'accent porté à l'utilisateur » d'un système de mobilité d'une ville. Ces résultats sont ensuite comparés au produit intérieur brut par habitant des villes évaluées.

Edmonton se trouve actuellement dans la catégorie « À risque », affichant d'ailleurs la pire performance parmi les six villes canadiennes qui figurent dans l'indice de mobilité totale. L'analyse montre que les plans d'Edmonton en matière de transport pourraient la mener parmi les « Meilleures de la catégorie », mais que ces projets ne donneront pas les résultats escomptés si on ne met pas davantage l'accent sur les besoins des utilisateurs du transport et si on ne fait pas meilleur usage du territoire, y compris en y intégrant des services de transport en commun. Ces mesures s'imposent pour assurer la prospérité à long terme de la ville, surtout dans le contexte des défis qui attendent Edmonton sur le plan de l'urbanisation au cours des prochaines décennies.

« À Edmonton, le marché de l'énergie constitue le principal moteur de l'économie, mais cette industrie peut être extrêmement volatile, ce qui signifie que l'économie de la ville a toujours été soumise à une alternance de fortes croissances et de creux », explique le professeur George Hazel, président de MRC MacLean Hazel. Edmonton reconnaît d'ailleurs la nécessité de diversifier et de stabiliser son économie. « Le projet Port Alberta représente un élément très important de la diversification de l'économie d'Edmonton, soutient le professeur Hazel, mais il nécessite une solide connectivité entre les intervenants locaux, nationaux et internationaux. » L'aéroport international d'Edmonton jouera un rôle important dans ce dossier, mais il est actuellement confronté à un lourd défi, puisqu'il perd constamment des passagers au profit de l'aéroport de Calgary.

Pour diversifier son économie, Edmonton devra attirer de nouvelles entreprises, d'autres entrepreneurs et des travailleurs compétents. Elle doit devenir un milieu plus agréable pour ses citoyens, et plus attrayant pour les entreprises. La croissance prévue de sa population proviendra en grande partie de migrations, les nouveaux venus provenant de partout en Alberta, des autres provinces canadiennes et de l'international. Edmonton doit continuer à faciliter la vie des immigrants qui s'installent en ville, mais les décideurs doivent gérer la croissance de manière à favoriser l'essor démographique sans augmenter l'étalement urbain. Ils doivent aussi faire en sorte d'offrir un nombre suffisant de logements abordables; créer des zones à plus haute densité qui soient attrayantes et disponibles; améliorer le rôle, l'apparence et la réputation du centre-ville; tout en s'assurant qu'il existe suffisamment d'options de transport pour les citoyens vivant dans des zones moins peuplées ou au cœur de la ville.

La culture dominante du véhicule personnel qui règne à Edmonton est un autre problème auquel il faut s'attaquer. Les citoyens d'Edmonton possèdent plusieurs véhicules, qu'ils utilisent pour la plupart de leurs déplacements. Cette culture n'est pas viable à long terme, non seulement à cause de son impact environnemental, mais aussi en raison de l'augmentation des prix de l'énergie : les coûts engendrés par l'utilisation de véhicules personnels continueront à augmenter dans chaque foyer, rendant ce mode de vie axé sur l'automobile insoutenable sur le plan économique. Le défi consistera à concevoir des réseaux routiers et de transport public convenables, tout en créant les conditions propices à l'intégration de tous ces modes de transport. Ces transformations, jumelées à l'intégration de la gestion du territoire et de la planification du transport, devraient créer un environnement dans lequel on obtiendra un meilleur équilibre entre les différents modes de transport, et une

Téléchargez une version PDF de ce communiqué :

Siemens Canada dévoile une recherche complète sur la mobilité à Edmonton

Pour en savoir plus ou pour télécharger un exemplaire du rapport, visitez le site suivant :

Complete Mobility

Pour en savoir plus à propos de Siemens, ou pour obtenir une entrevue, veuillez communiquer avec Ann Adair, vice-présidente, Communications et affaires gouvernementales

ann.adair@siemens.com
Venez nous voir sur



Restez au courant des dernières nouvelles

mobilité plus durable.

Il pourrait aussi s'avérer nécessaire de recourir à des mesures incitatives pour promouvoir le changement de comportement. Il faut absolument démontrer à la population locale que la vie dans des zones plus peuplées et une utilisation réduite de l'automobile ne compromettent en rien le mode de vie souhaité, et que ces choix peuvent même enrichir la vie personnelle et communautaire de chacun.

Faits saillants de la recherche :

La recherche a notamment permis de mettre au point une analyse détaillée des grandes tendances, en matière de mobilité, qui auront un impact sur Edmonton, ainsi que d'examiner en profondeur les projets locaux en cours et prévus, y compris les initiatives The Way Ahead et The Way We Move. L'ensemble de la recherche sur la mobilité totale s'appuie sur des entrevues et des ateliers de travail réalisés avec les intervenants locaux. Le rapport sur la mobilité totale à Edmonton présente deux scénarios possibles pour Edmonton d'ici à 2030, tout en indiquant l'incidence de chacun sur la durabilité future de la ville :

Le scénario des « engagements actuels » évoque les progrès et les développements probables en se fiant aux principaux projets déjà enclenchés par la ville, la région et la province. Ce scénario s'appuie sur les projets, ayant déjà obtenu du financement ou non, visant à prolonger le train léger sur rail et le service d'autobus; à développer le centre de transport en commun; à améliorer l'accessibilité et la couverture des services de transport adapté (DATS); à mettre en place des voies réservées et des zones prioritaires pour les autobus; à améliorer la circulation pour les piétons et les cyclistes; à réaliser un projet pilote sur l'autobus intelligent; à développer les systèmes de sécurité; à compléter la Anthony Henday Drive Ring Road, le projet Port Alberta, l'agrandissement de l'aéroport international d'Edmonton et le prolongement du projet Park and Ride; et, enfin, à développer le territoire en fonction du transport en commun.

« Les politiques d'Edmonton comme The Way Ahead et The Way We Move mènent la ville dans la bonne direction. Les décideurs se sont engagés à améliorer considérablement le système de transport de la ville, et il convient de les féliciter pour ces premiers pas, soutient le professeur Hazel. Toutefois, force est de constater que le niveau de changements proposé ne suffira pas à régler les problèmes plus vastes de la région, comme l'augmentation de l'étalement urbain, des inégalités sociales, le déclin du centre de la ville et l'augmentation de la pollution attribuable au transport. En fait, certains des projets envisagés, comme la Anthony Henday Drive Ring Road, risquent d'accroître plusieurs de ces tendances négatives. »

Le scénario de la « mobilité totale » propose une série de solutions progressives intégrées, qui permettraient à Edmonton de tendre vers un système de transport conçu selon les principes de la mobilité totale.

Voici ces quatre solutions :

1. Le réaménagement de l'aéroport au centre de la ville
2. La combinaison de l'aéroport international d'Edmonton et du port Alberta
3. L'élaboration d'une infrastructure intelligente
4. Le déploiement de la mobilité sur rail à grande vitesse

Ces quatre solutions mettent l'accent sur la nécessité de créer un seul système offrant un éventail d'options de mobilité aux résidents, aux entreprises et aux visiteurs. Un tel système serait axé sur leurs besoins, mais contribuerait à répondre aux objectifs plus vastes de la ville dans le contexte de ses défis futurs en matière d'urbanisation. De telles mesures propulseraient Edmonton dans le groupe des « Meilleures villes de la catégorie ». Ces solutions témoignent de la possibilité qui s'offre à Edmonton de concevoir des projets de mobilité pouvant servir d'exemples dans le monde entier, ce qui pourrait également aider les résidents et les entreprises à abandonner leur dépendance à l'automobile pour choisir un système de transport plus équilibré.



Principales recommandations :

La recherche se termine par une analyse de la situation et des recommandations quant à la façon d'assurer la mobilité totale à Edmonton :

Collaborer dans la région d'Edmonton : Edmonton a l'avantage d'être la capitale de l'Alberta, donc le cœur du gouvernement provincial. Toutefois, la ville d'Edmonton elle-même a des frontières relativement étroites, alors que le trajet de la résidence au travail est beaucoup plus vaste, nécessitant de travailler en collaboration avec les villes avoisinantes. La région de la Capitale d'Edmonton démontre bien qu'en agissant ensemble, les différentes municipalités parviennent à reconnaître et à mieux comprendre les principaux problèmes stratégiques, puis à élaborer conjointement des solutions qu'elles mettront en œuvre collectivement. Cela donne à la région une voix plus forte à l'échelle provinciale et nationale, une force convenant davantage à une ville de plus grande envergure.

Tirer le maximum des occasions plus vastes d'obtenir du financement : Le projet The Way Ahead exige du financement additionnel, mais aussi de réduire la dépendance aux taxes foncières. L'approche de la mobilité totale encourage et favorise le recours à des modes de financement plus innovateurs.

Établir les bonnes priorités : On constate une divergence entre ce que la province considère comme ses priorités et ce qui semble prioritaire en vertu des plans d'Edmonton, en particulier, et du conseil de la région de la Capitale. De plus, les agences et les autorités

responsables des services d'infrastructure et de transport sont fragmentées. Il convient de concevoir une structure pour classer les projets par priorité. Cela procurerait un processus conjoint, rationnel, obligatoire et transparent permettant de classer les projets par priorité, en fonction des principaux objectifs faisant consensus pour la ville. Toutes les agences concernées pourraient ensuite collaborer à la mise en œuvre des projets et à la gestion des services de transport dans toute la région.

Intégrer transport et gestion du territoire : L'intégration du transport et de la gestion du territoire constitue un objectif stratégique pour les projets The Way We Grow et The Way We Move. Ces deux plans affichent un bon niveau d'intégration. Toutefois, bien que des modèles de pratiques exemplaires existent, de nouveaux développements résidentiels continuent de naître en banlieue, loin des services de transport en commun. Dans cet esprit, il convient de rehausser les exigences pour s'assurer de planifier adéquatement la croissance et de mieux l'intégrer à la ville.

Selon Jungbeker, « la mobilité totale offre une belle occasion de transformer Edmonton en une ville de classe mondiale, où il fait bon vivre dans une économie prospère. En se tournant vers l'avenir, Edmonton constatera que la clé de sa prospérité consiste à trouver l'équilibre entre l'environnement, la compétitivité et la qualité de vie. »

À propos de Siemens au Canada

Siemens est l'une des entreprises les plus importantes et les plus diversifiées au monde en électronique et électrotechnique, active dans trois secteurs : Industrie, Énergie et Santé. La société compte environ 5 000 employés au Canada, où elle développe des produits, conçoit et installe des systèmes et des projets complexes, mais aussi adapte un vaste éventail de solutions pour répondre à des besoins bien précis. Depuis près de 100 ans au Canada, Siemens est synonyme de réalisations techniques, d'innovations, de qualité et de fiabilité. Les ventes de Siemens au Canada pour l'exercice 2010, qui s'est terminé le 30 septembre, ont atteint 2,3 milliards de dollars canadiens.

Ce communiqué peut contenir des énoncés prévisionnels fondés sur les convictions de la direction de Siemens Canada limitée et de ses sociétés affiliées. Les mots « anticiper, croire, évaluer, estimer, prévoir, attendre, souhaiter, planifier, devoir et projet » servent à identifier ces énoncés prévisionnels. De tels énoncés reflètent la perception actuelle de la direction concernant des événements futurs et sont sujets aux risques et à l'imprévu. Plusieurs facteurs pourraient affecter les résultats. Parmi eux, soulignons les changements dans le climat économique en général et dans les affaires, les variations quant à la valeur des devises et aux taux d'intérêt, l'arrivée de produits concurrents, le refus d'accepter de nouveaux produits ou services et les changements de stratégie commerciale. Les résultats réels peuvent différer de ceux prévus ici. Siemens Canada limitée et ses sociétés affiliées ne prévoient pas mettre à jour ces énoncés prévisionnels et n'assument aucune obligation de le faire.