

Singapore, 17 tháng 6 năm 2021

### Siemens ra mắt SICHARGE D - một trong những bộ sạc nhanh DC hiệu quả nhất cho xe điện ở Châu Á Thái Bình Dương

- Điện áp lên đến 1.000 vôn và công suất sạc có thể mở rộng lên đến 300kW
- Hiệu quả cao nhằm giảm chi phí vận hành ở dòng công suất lớn
- Phân phối năng lượng sạc một cách năng động giúp giảm thiểu thời gian sạc

Siemens vừa cho ra mắt bộ sạc ô tô điện SICHARGE D - bộ sạc nhanh mới dùng cho nơi công cộng với công suất lớn, kích thước gọn nhẹ (theo tiêu chuẩn của Ủy ban kỹ thuật điện quốc tế) và cho hiệu suất cao nhất trên thị trường hiện nay. Bộ sạc này có khả năng sạc mở rộng và chia sẻ năng lượng năng động. Bên cạnh sự phù hợp cho mọi cảnh quan đô thị, bộ sạc này còn thích hợp để lắp đặt ở các trạm sạc trên đường cao tốc và khu đô thị, bãi đậu xe trong thành phố cũng như các trung tâm mua sắm.

Ông Siddhant Gupta, Giám đốc Bộ phận Lưới điện tương lai của Siemens tại Châu Á Thái Bình Dương cho biết: “Mạng lưới sạc nhanh công cộng là một yếu tố thiết yếu trong việc thúc đẩy một tương lai bền vững của giao thông điện (eMobility) ở Châu Á Thái Bình Dương. Bằng cách đảm bảo cho việc sạc pin dễ dàng và nhanh chóng theo nhu cầu của mọi người, chúng tôi đang khiến cho xe điện trở thành một lựa chọn khả thi cho nhiều người hơn. Ngoài ra, công nghệ sạc nhanh có thể nâng cấp và mở rộng của SICHARGE D cho phép các nhà cung cấp dịch vụ sạc điện và người dùng có thể từng bước một mở rộng đầu tư”

Với công nghệ tốt nhất trong phân khúc sạc, bộ sạc thông minh này đã giành được giải thưởng iF DESIGN nổi tiếng thế giới năm 2021 (giải thưởng quốc tế hàng năm công nhận sự xuất sắc trong các thiết kế sản phẩm công nghiệp) ở hạng mục [Giao diện người dùng \(UI\)](#) và [Thiết kế dịch vụ](#). Để cải thiện trải nghiệm cho người dùng, màn hình 24 inch có thể điều chỉnh tích hợp cho phép SICHARGE D hoạt động tự do và mở ra cơ hội mới cho các khách hàng sử dụng màn hình linh hoạt này cho các công việc khác, ngoài việc giao tiếp với màn hình trong quá trình sạc như bảng menu kỹ thuật số, ki-ốt thông tin hoặc quảng cáo ngoài trời.

SICHARGE D có kiểu dáng đẹp và nhỏ gọn với công suất sạc có thể mở rộng từ 160 kW đến 300 kW, ngay từ đầu hoặc thông qua nâng cấp plug-and-play (cắm là chạy). Hơn thế nữa, bộ sạc hỗ trợ điện áp từ 150 đến 1.000 vôn (V) và dòng điện lên đến 1.000 ampe (A) trên tất cả các ổ cắm DC. Điều này cho phép tải đầy năng lượng cho các phương tiện tương lai cũng như tốc độ sạc điện áp thấp hơn mà các phương tiện phổ thông ngày nay yêu cầu. Ngoài ra, SICHARGE D có thể được cấu hình với cáp sạc kiểu CCS2 hoặc CHAdeMO với các công suất khác nhau lên đến 400 ampe (A) hoặc 500A làm mát bằng hệ thống chất lỏng.

Với hiệu suất không đổi trên 95,5% và hiệu suất cực đại là 96%, bộ sạc SICHARGE D đảm bảo rằng hầu hết tất cả điện năng được tạo ra đều sạc được hết cho ô tô điện. Đối với các nhà cung cấp dịch vụ sạc và người sử dụng xe điện, điều này đồng nghĩa với việc giảm chi phí vận hành. Ngoài ra, bộ sạc cho phép dễ dàng nâng cấp công suất sạc để đáp ứng sự phát triển công nghệ trong tương lai: Ngay cả khi khả năng sạc của hầu hết các loại xe điện hiện nay vẫn còn hạn chế, chúng sẽ có thể chấp nhận công suất sạc cao hơn trong tương lai và yêu cầu dải điện áp cao hơn.

Mặc dù số lượng xe điện ngày càng tăng nhưng việc đầu tư vào cơ sở hạ tầng ngày nay đang gặp nhiều thách thức. Với bộ sạc SICHARGE D, các nhà cung cấp dịch vụ sạc và người sử dụng xe điện sẽ có thể sắp xếp thời gian đầu tư theo nhu cầu thị trường nhờ vào lựa chọn mở rộng bộ sạc với tối đa hai bộ phân phối bên ngoài để sạc song song cho năm ô tô sẽ có thể thực hiện được trong tương lai. Cấu hình tiêu chuẩn sẽ có hai ổ cắm DC và một AC được đặt trong một thiết kế nhỏ gọn để tối ưu hóa không gian đậu xe.

Bộ sạc mới kết hợp tất cả các tính năng này với tính năng sạc song song năng động. Điều đó có nghĩa là nó tính đến nhu cầu điện năng riêng của từng chiếc xe được kết nối và tự động điều chỉnh quá trình sạc theo công nghệ pin và trạng thái sạc của xe điện. Điều này tối ưu hóa thời gian sạc vì những chiếc ô tô được kết nối có được nguồn điện tối đa mà chúng cần và không cần thêm bất kỳ sự can thiệp thủ công nào.

Để đảm bảo thời gian hoạt động tối đa và tính khả dụng cao nhất của bộ sạc, các dịch vụ kết nối số hóa được bao gồm trong các hợp đồng dịch vụ cá nhân với khách hàng. Các dịch vụ này bao gồm bảo trì phòng ngừa và sửa chữa, cập nhật chương trình từ xa, phụ tùng thay thế, hỗ trợ và tư vấn cũng như đào tạo.

Tìm hiểu thêm về giao thông điện của Siemens tại

[www.siemens.com/electromobility](http://www.siemens.com/electromobility)

### **Thông tin liên hệ báo chí tại Việt Nam:**

Công ty TNHH Siemens

Ban Truyền thông

Bà Dương Hương Ly

Điện thoại: +84 24 3577 6688, máy lẻ 310

Email: [duong-huong.ly@siemens.com](mailto:duong-huong.ly@siemens.com)

**Siemens AG** (Berlin và Munich) là một tập đoàn công nghệ toàn cầu, đại diện cho sự xuất sắc về kỹ thuật, đổi mới sáng tạo, chất lượng, độ tin cậy và tính quốc tế trong hơn 170 năm qua. Công ty hoạt động trên phạm vi toàn cầu, tập trung vào các lĩnh vực hạ tầng thông minh cho các tòa nhà và hệ thống năng lượng phân tán, tự động hóa và số hóa trong các ngành công nghiệp chế biến và sản xuất. Siemens kết hợp thế giới số và thế giới vật chất với nhau nhằm tạo ra lợi ích cho khách hàng và xã hội. Thông qua Mobility - nhà cung cấp hàng đầu các giải pháp giao thông thông minh cho vận tải đường sắt và đường bộ, Siemens góp phần kiến tạo thị trường thế giới trong dịch vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa. Giữ phần lớn cổ phần trong công ty niêm yết đại chúng là Siemens Healthineers, Siemens đồng thời là nhà cung cấp công nghệ y tế và dịch vụ y tế số hàng đầu thế giới. Ngoài ra, Siemen giữ vai trò cổ đông thiểu số trong Siemens Energy - công ty hàng đầu thế giới trong lĩnh vực truyền tải và sản xuất điện năng được niêm yết trên thị trường chứng khoán từ ngày 28 tháng 9 năm 2020.

Trong năm tài khóa 2020, kết thúc vào ngày 30 tháng 9 năm 2020, Siemens đạt doanh thu 57.1 tỷ Euro và lãi ròng là 4.2 tỷ Euro. Tính đến 30 tháng 9 năm 2020, công ty có khoảng 293,000 nhân viên trên toàn cầu. Xem thông tin chi tiết tại

[www.siemens.com](http://www.siemens.com).