

Erlangen (Alemania), 11 de febrero de 2021

Ratisbona avanzará en el transporte público local sostenible con la tecnología de Siemens

- **Depósito de autobuses estará equipado con tecnología de carga y distribución de energía**
- **23 estaciones de carga suministran eBuses con 150 kW cada una**
- **Fácil instalación del sistema de distribución de energía en el edificio existente gracias a la tecnología de troncales busbar**

Siemens Smart Infrastructure ha recibido una orden de la autoridad de transporte de Ratisbona "das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH" en Alemania para equipar el depósito de autobuses en la Markomannenstrasse para la electromovilidad. Siemens suministrará la infraestructura de carga, así como la tecnología de distribución de energía. Está previsto que las operaciones comiencen en 2021. Los autobuses eléctricos se introdujeron por primera vez en el centro de la ciudad de Ratisbona en 2017.

"Con el fin de seguir haciendo que el transporte en Ratisbona sea más respetuoso con el medio ambiente y con el clima neutral, queremos seguir avanzando en la electrificación del transporte público local", dijo Manfred Koller, Director General de das Stadtwerk.Regensburg. "Es importante para nosotros integrar la nueva infraestructura de carga en el depósito de autobuses existente de forma fácil y económica. Además, necesitamos ser capaces de añadir más opciones de carga en el futuro. Decidimos ir con Siemens debido a su infraestructura de carga fácil de ampliar, así como su sistema de enlace de barras de bus para la distribución de energía como una alternativa al cableado complejo."

Las estaciones de recarga de la UC 200 de Sicharge suministrarán 22 nuevos autobuses eléctricos 23 plazas de aparcamiento con una potencia de carga de 150 kW cada una. La carga se llevará a cabo durante la noche o durante otros descansos en las operaciones utilizando cables de carga y conectores. 16 de las 23 plazas de aparcamiento tendrán un carrete de cable especial que rebobina automáticamente una vez completada la carga, dejando los carriles de conducción abiertos. Los vehículos serán propulsados con electricidad verde generada localmente y de forma renovada por REWAG, el proveedor de energía del grupo de empresas Ratisbona.

"Este proyecto demuestra una vez más la importancia de integrar nuevas infraestructuras de carga en las estructuras existentes. Muchas ciudades están invirtiendo en transporte sostenible en autobús, pero la adaptación tiene que ser lo más económica posible. Por esta razón, convertir los depósitos de autobuses existentes en operaciones de eBus debe ser fácil y rentable", dijo Birgit Dargel, Jefe de Futuras Redes de Siemens Smart Infrastructure.

Para conectar el depósito a la red eléctrica pública y distribuir electricidad en el edificio, Siemens también está instalando transformadores y una centralita de baja tensión Sivacon S8.

Las estaciones de carga individuales en el depósito se suministrarán con energía a través de un sistema de enlace de barra de bus Sivacon 8PS. Lo que hace que esta forma de distribución de energía sea única son los conectores especiales que adaptan fácilmente el sistema de troncal busbar a las características especiales del edificio existente. Esta solución es más flexible que los cables, más fácil y rápida de instalar. Se pueden agregar cargas adicionales a través de unidades de tap-off según sea necesario. Al planificar el sistema de distribución de energía, se crea un gemelo digital del sistema troncal busbar mediante herramientas de planificación digital. Por lo tanto, una futura expansión modular del sistema puede simularse e incluirse en el proceso de planificación ya hoy en día. Esto permite una planificación económica y prospecto, así como una implementación eficiente.

Este comunicado de prensa, así como fotos de prensa se pueden encontrar en <https://sie.ag/3j9QKYd>

Para obtener más información acerca de Siemens Smart Infrastructure, consulte www.siemens.com/smart-infrastructure

Para obtener más información sobre el sistema de carga Sicharge UC, visite www.siemens.com/sichargeuc

Contacto para periodistas

Anna Korb

Teléfono: +49 9131 173 663 7; Correo electrónico: anna.korb@siemens.com

Síguenos en Twitter: www.twitter.com/siemens_press

Siemens Smart Infrastructure (SI) está configurando el mercado de infraestructura inteligente y adaptable para hoy y el futuro. Aborda los apremiantes desafíos de la urbanización y el cambio climático conectando sistemas energéticos, edificios e industrias. SI proporciona a los clientes una cartera completa de extremo a extremo desde una sola fuente, con productos, sistemas, soluciones y servicios desde el punto de generación de energía hasta el consumo. Con un ecosistema cada vez más digitalizado, ayuda a los clientes a prosperar y a las comunidades a progresar mientras contribuyen a proteger el planeta. SI crea entornos que se preocupan. Siemens Smart Infrastructure tiene su sede global en Zug, Suiza. Al 30 de septiembre de 2020, la empresa tenía alrededor de 69.600 empleados en todo el mundo.

Siemens AG (Berlín y Múnich) es una potencia tecnológica global que ha defendido la excelencia en ingeniería, la innovación, la calidad, la fiabilidad y la internacionalidad durante más de 170 años. Activa en todo el mundo, la empresa se centra en la infraestructura inteligente para edificios y sistemas energéticos distribuidos y en la automatización y digitalización en las industrias de procesos y fabricación. Siemens reúne los mundos digital y físico para beneficiar a los clientes y a la sociedad. A través de Mobility, un proveedor líder de soluciones inteligentes de movilidad para el transporte ferroviario y por carretera, Siemens está ayudando a dar forma al mercado mundial de servicios de pasajeros y mercancías. A través de su participación mayoritaria en la empresa cotizada en bolsa Siemens Healthineers, Siemens también es un proveedor líder mundial de tecnología médica y servicios de salud digital. Además, Siemens tiene una participación minoritaria en Siemens Energy, líder mundial en la transmisión y generación de energía eléctrica que cotiza en Bolsa desde el 28 de septiembre de 2020. En el año fiscal 2020, que finalizó el 30 de septiembre de 2020, el Grupo Siemens generó unos ingresos de 57.100 millones de euros y unos ingresos netos de 4.200 millones de euros. Al 30 de septiembre de 2020, la compañía tenía alrededor de 293.000 empleados en todo el mundo. Más información en Internet en www.siemens.com.