

## Weltpremiere: Siemens präsentiert Signaling X live für den Metro-Betrieb

- **Live-Präsentation von Signaling X in Singapur zeigt Communications-Based Train Control (CBTC) in einer realen Umgebung in der private Cloud im Singapore Rail Test Center (SRTC)**
- **Bereit zur Skalierung: Bewährte CBTC und Interlocking-Software läuft auf Standardhardware in einem Signaling Data Center – skalierbar, cybersicher und zukünftig für KI-Anwendungen verfügbar**
- **Ein großer Schritt für Städte: Bis zu 20 Prozent höhere Betriebseffizienz und bis zu 30 Prozent Energieeinsparungen – mehr Kapazität, kurze Wartezeiten, nachhaltigere Mobilität**

Siemens Mobility präsentiert diese Woche im Singapore Rail Test Center (SRTC) erstmals Signaling X für den Metrobetrieb - vor internationalen Nahverkehrsbetreibern und Journalisten. Angesichts der weltweit steigenden Nachfrage nach Mobilität markiert dies einen Durchbruch für den urbanen Bahnverkehr. Mit Signaling X wird das bewährte Communications-Based Train Control (CBTC)-System – der technologische Standard für Metro- und urbane Bahnnetze – in eine zentralisierte, cloudfähige IT-Infrastruktur überführt: ein lokal betriebenes Signaling Data Center. Sicherheitskritische Funktionen laufen auf handelsüblicher Standard-IT-Hardware (COTS) und werden durch die Distributed Smart Safe System (DS3)-Plattform von Siemens Mobility ausgeführt und abgesichert. Das Ergebnis: bis zu 20 Prozent höhere Betriebseffizienz und bis zu 30 Prozent Energieeinsparungen – für mehr Kapazität und eine nachhaltigere urbane Mobilität. So können mehr Züge sicher in kürzeren Abständen verkehren. Nach der erfolgreichen Vorstellung von Signaling X auf der InnoTrans 2024 und der

Einführung im Fernverkehr ist Signaling X nun bereit für den Einsatz im städtischen Nahverkehr.

„Der heutige Tag markiert einen wichtigen Meilenstein in der digitalen Transformation des öffentlichen Nahverkehrs: Wir präsentieren Signaling X erstmals in einer realen urbanen Umgebung hier in Singapur. Signaling X vereint verschiedene Signalsysteme auf einer Plattform und erweitert deren Fähigkeiten durch offene Schnittstellen“, sagt **Marc Ludwig, CEO Rail Infrastructure bei Siemens Mobility**. „Unsere innovative Lösung hat ihre Zuverlässigkeit bereits in Fernverkehrsangeboten als weltweit bewährte Plattform mit überzeugender Erfolgsbilanz unter Beweis gestellt. Heute zeigen wir sie erstmals live in einem CBTC-Testumfeld für den Nahverkehr – und danken MSI Global für die Partnerschaft bei dieser Premiere.“

### **Cloudfähige Plattform: Die Zukunft der Bahnsignaltechnik**

Signaling X steht für einen grundlegenden Fortschritt in der Leit- und Sicherungstechnik sowohl für den Fern- als auch für den Nahverkehr. Diese cloudfähige Plattform integriert Stellwerke, Signalsysteme und Leittechnik in einem zentralisierten, virtualisierten Rechenzentrum. Sicherheitskritische Funktionen wie Stellwerkslogik sowie nicht-sicherheitsrelevante Systeme wie Fahrplanmanagement und Verkehrsoptimierung laufen auf derselben Standard-IT-Hardware und kommunizieren über standardisierte Schnittstellen (APIs). Das ermöglicht einen nahtlosen, effizienten und flexiblen Bahnbetrieb. Im Gegensatz zu hardwareabhängigen Systemen, die auf älterer Chiptechnologie basieren und ganze Räume mit speziell entwickelter Stellwerks-Elektronik füllen, zeigt Signaling X, dass die Software in weltweiten Systemen auf COTS-Standardhardware laufen kann – und so die Infrastruktur vereinfacht und Komplexität reduziert.

Die technologische Basis dieser Innovation bildet die in 2020 eingeführte DS3-Plattform, die auf handelsüblicher Hardware läuft und sicherheitskritische Anwendungen in einem skalierbaren, redundanten Netzwerk zuverlässig betreibt. Diese cybersichere Umgebung verbessert die Betriebseffizienz, reduziert den Energieverbrauch und verkürzt Zugfolgezeiten, – ein entscheidender Schritt hin zu einem zukunftssicheren Bahnsystem.

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter  
<https://sie.ag/4eckRF>

**Kontakt für Journalisten:**

Moritz Krause

Tel.: +49 162 3480575; E-Mail: [moritz.krause@siemens.com](mailto:moritz.krause@siemens.com)

Claas Belling

Phone: +49 173 6901586; E-Mail: [claas.belling@siemens.com](mailto:claas.belling@siemens.com)

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter  
[www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen und durch den Einsatz industrieller künstlicher Intelligenz ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2024, das am 30. September 2024 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 11,4 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 41.900 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)