

Liste der Prüfverfahren/Normen die entsprechend des Urkundenanhangs zur Akkreditierung PL-21237-02 im flexiblen Geltungsbereich angewendet werden.

Diese Liste zeigt alle akkreditierten Prüfverfahren/Normen entsprechend der aktuellen Urkundenanlage, die im Rahmen der Tätigkeiten der Konformitätsbewertungsstelle zur Anwendung kommen.

Der Tabelle ist weiterhin zu entnehmen, in welchen Bereichen entsprechend der Flexibilisierung Neuausgaben von Normen betrachtet wurden.

Die Kürzel hinter dem jeweiligen Prüfgebiet geben an, an welchem Standort der akkreditierten Prüfstelle das Prüfgebiet behandelt wird. (K = Krefeld, W = Wegberg, E = Erlangen, M = München)

Ist die Kategorie der Flexibilisierung in der Zeile der Prüfgebietenennung eingetragen, dann gilt diese Kategorie für alle aufgezeigte Normen und Prüfverfahren in diesem Bereich.

Sollte die Flexibilisierung nur für einzelne Normen oder Prüfverfahren des jeweiligen Prüfgebiets gelten, so ist die Kategorie der Flexibilisierung direkt zur entsprechenden Norm oder Prüfverfahren angegeben.

Kat. I: Innerhalb der mit "Kat. I" gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Untersuchungsverfahren gestattet. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft.

Kat. II: Innerhalb der mit "Kat. II" gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bedarf, die Modifizierung sowie Weiter und Neuentwicklung von Prüfverfahren gestattet. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft.

Kat. III: Innerhalb der mit "Kat. III" gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Kat.	Bezeichnung	Ausgabestand Urkundenanlage	Beschreibung	Art der betrachteten Änderung/ Neuentwicklung im flexiblen Geltungsbereich
Kat. II	Prüfgebiet "Bremstechnische Untersuchungen" (W)			
	PA 2.5.1 A08	2013-04	Ermittlung von Zug- und Bremskräften an Schienenfahrzeugen (Zugkraft, Bremskraft, Fahrwiderstandskraft)	
	PA 2.6 A18	2016-03	Bremstechnische Prüfungen an Eisenbahnfahrzeugen – Teil 2: Prüfverfahren	
	DIN EN 13452-2	2005-01	Bahnanwendungen – Bremsen – Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs – Teil 2: Prüfverfahren	
	DIN EN 15625	2011-01	Bahnanwendungen – Bremse – Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen Anhang A Beurteilung einer automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtung nach Einbau in ein Fahrzeug	
	DIN EN 15734-2	2013-04	Bahnanwendungen – Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge – Teil 2: Prüfverfahren	
	DIN EN 16185-2	2015-03	Bahnanwendungen – Bremssysteme für Triebzüge – Teil 2: Prüfverfahren	
	DIN EN 16185-2	2020-01	Bahnanwendungen – Bremssysteme für Triebzüge – Teil 2: Prüfverfahren	Flexibilisierungsverfahren durchgeführt (Neuausgabe)
	UIC 544-1	2014-10	Bremse – Bremsleistung	
	UIC 541-05	2005-08	Bremse – Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile – Gleitschutzanlage	
	UIC 541-05	2016-03	Bremse – Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile – Gleitschutzanlage	Flexibilisierungsverfahren durchgeführt (Neuausgabe)
	EBA-Regelungen Anhang 1 Rev. 15.1	2004-06	Anhang I zu den Regelungen für die bremstechnische Beurteilung von Schienenfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO Prüfmodul I: Bremstechnische Prüfung von Triebfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO (Typprüfung für Einzelfahrzeuge)	
	EBA-Regelungen Anhang 2 Rev. 9.0	2002-09	Anhang II zu den Regelungen für die bremstechnische Beurteilung von Schienenfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO Prüfmodul II: Bremstechnische Prüfung von Reisezugwagen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO (Typprüfung für Einzelfahrzeuge)	
	EBA-Regelungen Anhang 3 Rev. 6.0	2003-02	Anhang III zu den Regelungen für die bremstechnische Beurteilung von Schienenfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO Prüfmodul III: Bremstechnische Prüfung von Güterwagen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO (Typprüfung für Einzelfahrzeuge)	
	EBA-Regelungen Anhang 4 Rev. 5.0	2006-11	Anhang IV zu den Regelungen für die bremstechnische Beurteilung von Schienenfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO Grundsätze der Bremsbewertung in Anlehnung an UIC 544-1	
	EBA Ergänzungs- regelungen B 011 Rev. 2.0	2019-02-10	Ergänzungsregelung Nr. B 011 zum "Sanden" Kapitel 7: Nachweisführung	Flexibilisierungsverfahren durchgeführt (Neuaufnahme)
	EBA Ergänzungs- regelungen B 017 Rev. 1.0	2013-10-28	Ergänzungsregelung Nr. B 017 zur bremstechnischen Ausrüstung von Fahrzeugen zum Betrieb auf Steilstrecken Kapitel: 9 Praktische Nachweise	

Kat.	Bezeichnung	Ausgabestand Urkundenanlage	Beschreibung	Art der betrachteten Änderung/ Neuentwicklung im flexiblen Geltungsbereich
Prüfgebiet "Kundenspezifische und zulassungsrelevante messtechnische Prüfungen an Schienenfahrzeugen und deren Komponenten" (W, E, M)				
	PV-MTM-002 Version C	2018-11	Messung geometrischer Größen mit Rollbandmaßen und Gliedermaßstäben	
	PV-MTM-003 Version C	2018-12	Messung von statischen Innendrücken mit Manometern	
	PV-MTM-004 Version C	2018-12	Messung von Zugkräften mit Federwaagen	
	PV-MTM-005 Version C	2018-12	Messung von Zeiten mit Stoppuhren	
	PV-MTM-006 Version C	2018-12	Messung von Oberflächentemperaturen mit Kontaktthermometern	

Kat.	Bezeichnung	Ausgabestand Urkundenanlage	Beschreibung	Art der betrachteten Änderung/ Neuentwicklung im flexiblen Geltungsbereich
Prüfgebiet "Messung von Gleich- und Wechselspannung; Hochspannungsprüfung" (W)				
	PV-MTE-002 Version D	2019-01	Elektrotechnische Messungen	
Kat. III	DIN EN 50124-1	2017-12	Bahnanwendungen - Isolationskoordination - Teil 1: Grundlegende Anforderungen - Luft- und Kriechstrecken für alle elektrischen und elektronischen Betriebsmittel Kapitel: 7.3 Nachweis von Luftstrecken durch Stoßspannungsprüfung 7.4 Nachweis von Luftstrecken durch Wechselspannungsprüfung 7.5 Nachweis von Luftstrecken durch Gleichspannung	
Kat. III	DIN EN 50215	2010-07	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge - Prüfung von Bahnfahrzeugen nach Fertigstellung und vor Indienststellung 8.7 Prüfungen der elektrischen Isolierung 8.8 Prüfungen von Schutzerdungsverbindungen und Stromrückleitern 8.13 Prüfungen der Betriebsstromversorgung 8.14 Prüfungen der Batterieladung 8.15 Prüfungen der Hilfsbetriebe-, Steuerungs- und Regelsysteme 8.17 Prüfungen des Antriebssystems	
Kat. III	IEC 61133	2016	Railway applications - Rolling stock - Testing of rolling stock on completion of construction and before entry into service 8.7 Electrical insulation tests (routine tests) 8.8 Protective bonding and return circuits tests (routine and safety-related test) 8.13 Auxiliary power supply system tests 8.14 Battery charging tests 8.15 Auxiliary and control system tests 8.17 Traction system tests (type, routine and safety-related tests)	
Kat. III	DIN EN 60060-1	2011-10	Hochspannungs-Prüftechnik Teil 1: Allgemeine Begriffe und Prüfbedingungen (IEC 60060-1:2010); Deutsche Fassung EN 60060-1:2010	
Kat. III	IEC 60060-1	2010	High-voltage test techniques Part 1: General definitions and test requirements	
Kat. III	DIN EN 60664-1	2008-01	Isolationskoordination für elektrische Betriebsmittel in Niederspannungsanlagen Teil 1: Grundsätze, Anforderungen und Prüfungen (IEC 60664-1:2007); Deutsche Fassung EN 60664-1:2007	
	IEC 60664-1	2007	Insulation coordination for equipment within low-voltage systems Part 1: Principles, requirements and tests	
Kat. III	DIN EN 60077-1	2003-04	Elektrische Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen Teil 1: Allgemeine Betriebsbedingungen und allgemeine Regeln	
Kat. III	DIN EN 60077-1	2018-05	Bahnanwendungen - Elektrische Betriebsmittel auf Schienenfahrzeugen - Teil 1: Allgemeine Betriebsbedingungen und allgemeine Regeln (IEC 60077-1:2017); Deutsche Fassung EN 60077-1:2017	
Kat. III	DIN EN 60077-2	2003-04	Elektrische Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen Teil 2: Elektrotechnische Bauteile; Allgemeine Regeln	
Kat. III	DIN EN 60077-2	2018-05	Bahnanwendungen - Elektrische Betriebsmittel auf Schienenfahrzeugen - Teil 2: Elektrotechnische Bauteile - Allgemeine Regeln (IEC 60077-2:2017); Deutsche Fassung EN 60077-2:2017	
Kat. III	DIN EN 60077-3	2003-04	Elektrische Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen Teil 3: Elektrotechnische Bauteile; Regeln für DC-Leistungsschalter	
Kat. III	DIN EN 60077-4	2004-01	Elektrische Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen Teil 4: Elektrotechnische Bauteile; Regeln für AC-Leistungsschalter	
Kat. III	DIN EN 60077-5	2004-07	Elektrische Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen Teil 5: Elektrotechnische Bauteile; Regeln für Hochspannungssicherungen	
	TSI CR ZZS 2006/679/EG	2006-03	Entscheidung der Kommission vom 28. März 2006 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Zugsteuerung/ Zugsicherung und Signalgebung“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems Anhang A, Anlage 1, 3.5 Impedanz zwischen Rädern Anhang A, Anlage 1, 3.6 Fahrzeugimpedanz	

Kat.	Bezeichnung	Ausgabestand Urkundenanlage	Beschreibung	Art der betrachteten Änderung/ Neuentwicklung im flexiblen Geltungsbereich
Prüfgebiet "Kundenspezifische und zulassungsrelevante elektrotechnische Prüfungen an Schienenfahrzeugen und deren Komponenten" (W, E, M)				
	PV-MTE-002 Version D	2019-01	Elektrotechnische Messungen	
Kat. III	IEC 62497-1 inkl. AMD1	2010-02 2013-03	Railway applications - Insulation coordination - Part 1: Basic requirements Clearances and creepage distances for all electrical and electronic equipment	
Kat. III	DIN EN 50343	2014-09	Bahnanwendungen - Fahrzeuge - Regeln für die Installation von elektrischen Leitungen Kapitel: 7.2.2 Prüfung der Spannungsfestigkeit 7.2.3 Isolationswiderstandsprüfung	
Kat. III	DIN EN 50343/A1	2018-04	Bahnanwendungen - Fahrzeuge - Regeln für die Installation von elektrischen Leitungen Deutsche Fassung EN 50343:2014/A1:2017 Kapitel: 7.2.2 Prüfung der Spannungsfestigkeit 7.2.3 Isolationswiderstandsprüfung	
Kat. III	DIN EN 50153	2014-09	Bahnanwendungen - Fahrzeuge - Schutzmaßnahmen in Bezug auf elektrische Gefahren Kapitel: 6.4.4 Impedanz	
Kat. III	DIN EN 50153	2018-01	Bahnanwendungen - Fahrzeuge - Schutzmaßnahmen in Bezug auf elektrische Gefahren Deutsche Fassung EN 50153:2014 + A1:2017 Kapitel: 6.4.4 Impedanz	
Prüfgebiet "Ermittlung von Radaufstandskräften an Schienenfahrzeugen" (W)				
	PV-RKR-001 A11	2018-12	Ermittlung von Radaufstandskräften an Schienenfahrzeugen	
Kat. III	DIN 27201-5	2014-06	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Grundlagen und Fertigungstechnologien Teil 5: Beurteilungsgrößen und Anforderungen zur Verteilung der Rad- und Radsatzaufstandskräfte der Eisenbahnfahrzeuge - Prüf- und Einstellverfahren	
Kat. III	DIN EN 14363	2005-10	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche Kapitel: 4.1 Sicherheit gegen Entgleisen beim Befahren von Gleisverwindungen 4.5 Messung der quasistatischen Radkraft	
Kat. III	DIN EN 50215	2010-07	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge - Prüfung von Bahnfahrzeugen nach Fertigstellung und vor Indienststellung Kapitel: 8.5 Wägeprüfungen	
Kat. III	IEC 61133	2016-02	Electric traction - Rolling stock - Test methods for electric and thermal / electric rolling stock on completion of construction and before entry into service Chapter: 8.5 Weighing tests	
Prüfgebiet "Ermittlung der Freigängigkeit und des Ausdrehmomentes" (W)				
	PA 1.1.12 A03	2014-07	Freigängigkeitsprüfung und Ermittlung des Ausdrehmomentes	
Kat. III	DIN EN 14363	2016-10	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche Kapitel: 6.1.5.3.3 Messung des Ausdrehwiderstands	
Kat. III	GM/RT 2141 Issue 3	2009-09	Resistance of Railway Vehicles to Derailment and Roll-Over Recommendations for Vehicle Static Testing	

Kat.	Bezeichnung	Ausgabestand Urkundenanlage	Beschreibung	Art der betrachteten Änderung/ Neuentwicklung im flexiblen Geltungsbereich
Prüfgebiet "Ermittlung des Wankpoles und des Neigungskoeffizienten" (W)				
	PA 1.1.9 A05	2015-11	Ermittlung des Wankpoles und des Neigungskoeffizienten	
Kat. III	DIN EN 14363	2016-10	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche Kapitel: 6.4 Bestimmung der Verlagerungseigenschaften Anhang D Bestimmung der Verlagerungseigenschaften für eine Anwendung im Rahmen von EN 15273	
Prüfgebiet "Fahrtechnik und Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen" (W)				
	PA 1.1.10.1 A02	2011-06	Messung der Radkräfte im Messgleisbogen	
	PV-FT-002 Vers. -	2019-01	Verwindungsprüfung	
	PA 2.1.1 A02	2012-10	Fahrtechnische Prüfungen an Eisenbahnfahrzeugen	
Kat. III	DIN 27202-10	2006-10	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen Teil 10: Messen Fahrzeugaufbau	
Kat. III	DIN 45667	1969-10	Klassierverfahren für das Erfassen regelloser Schwingungen	
Kat. III	DIN EN 12299	2009-08	Bahnanwendungen - Fahrkomfort für Fahrgäste - Messung und Auswertung	
Kat. III	DIN EN 14363	2016-10	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche 6.1 Sicherheit gegen Entgleisen beim Befahren von Gleisverwindungen 6.3 Ermittlung des Verwindekoeffizienten eines Fahrzeugkastens 7 Zweiter Schritt – Beurteilung des dynamischen Fahrverhaltens Anhang A Erläuterungen zur Sicherheit gegen Entgleisen Anhang C Versuche zur Bestimmung des Verwindekoeffizienten eines Fahrzeugkastens Anhang G Koordinatensystem für die Messgrößen Anhang H Betriebliche Parameter Anhang R Statistische Auswertung	
Kat. III	DIN EN 15302	2011-01	Bahnanwendungen – Verfahren zur Bestimmung der äquivalenten Konizität Deutsche Fassung EN 15302+A1	
Kat. III	DIN EN 15686	2010-11	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen mit Kompensation des Überhöhungsfehlbetrags und/oder für Fahrzeuge, die mit höheren Überhöhungsfehlbeträgen betrieben werden als in EN 14363:2005, Anhang G, angegeben	
Kat. III	DIN EN 15687	2010-11	Bahnanwendungen – Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Güterfahrzeugen mit statischer Radsatzlast größer als 225 kN und bis zu 250 kN	
	ERA/TD/2012-17/INT	2014-12	Application of EN 14363:2005 - Modifications and Clarifications (V3.0)	
Kat. III	UIC 510-2	2002-10	Wagen – Bedingungen für die Verwendung von Rädern verschiedener Durchmesser in Laufwerken unterschiedlicher Bauart Anlage I: Erläuterungen zu den Untersuchungen zum Befahren von Herzstücklücken	
Kat. III	UIC 513	1994-07	Richtlinien zur Bewertung des Schwingungskomforts des Reisenden in den Eisenbahnfahrzeugen	
Kat. III	UIC 518	2009-09	Fahrtechnische Prüfung und Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrsicherheit, Fahrwegbeanspruchung und Fahrverhalten	
Kat. III	UIC 518-1	2004-05	Ergänzung zu UIC-Merkblatt 518: Anwendung auf Fahrzeuge, die mit Systemen zum Ausgleich des Überhöhungsfehlbetrags ausgerüstet sind und/oder auf Fahrzeuge, die mit einem über dem in Kategorien I bis III liegenden Überhöhungsfehlbetrag verkehren sollen	
Kat. III	UIC 519	2004-12	Methode zur Bestimmung der äquivalenten Konizität	

Kat.	Bezeichnung	Ausgabestand Urkundenanlage	Beschreibung	Art der betrachteten Änderung/ Neuentwicklung im flexiblen Geltungsbereich
	Prüfgebiet "Akustik" (W)			
	PA 1.23.1 A05	2014-04	Messung der Schienenrauheit	
	PA 1.23.2 A03	2015-11	Messung der Gleisabklingrate (Track Decay Rate)	
	PA 2.2.1 A07	2016-02	Außenmessung von Fahrgeräuschen, Standgeräuschen und Signalgeräuschen an Schienenfahrzeugen	
	PA 2.2.4 A07	2016-02	Messung von Fahrgeräuschen, Standgeräuschen und Signalgeräuschen in Schienenfahrzeugen	
	PV-AKU-005 Vers. –	2018-12	Messung der Sprachverständlichkeit	
Kat. I	DIN EN 14752	2015-05	Bahnanwendungen – Seiteneinstiegssysteme für Schienenfahrzeuge Kapitel: 5.2.1.3.2 Akustische Warnung	
Kat. I	DIN EN 14752	2020-03	Bahnanwendungen – Seiteneinstiegssysteme für Schienenfahrzeuge Kapitel: 5.2.1.3.2 Akustisches Signal	Flexibilisierungsverfahren durchgeführt (Neuausgabe)
Kat. I	DIN EN 15153-2	2013-04	Bahnanwendungen – Optische und akustische Warneinrichtungen für Hochgeschwindigkeitszüge Teil 2: Signalhörner	
Kat. I	DIN EN 15153-2	2020-03	Bahnanwendungen – Äußere optische und akustische Warneinrichtungen Teil 2: Signalhörner für Vollbahnen	Flexibilisierungsverfahren durchgeführt (Neuausgabe)
Kat. I	DIN EN 15153-4	2020-03	Bahnanwendungen – Äußere optische und akustische Warneinrichtungen Teil 4: Signalhörner für städtische Schienenbahnen;	Flexibilisierungsverfahren durchgeführt (neue Norm)
Kat. I	DIN EN 15461	2011-01	Bahnanwendungen – Schallemissionen – Charakterisierung der dynamischen Eigenschaften von Gleisabschnitten für Vorbeifahrtgeräuschmessungen (EN 15461:2008 + A1:2010)	
Kat. I	DIN EN 15610	2009-08	Bahnanwendungen – Geräuschemission - Messung der Schienenrauheit im Hinblick auf die Entstehung von Rollgeräusch	
Kat. I	DIN EN 15892	2011-05	Bahnanwendungen – Geräuschemission – Geräuschmessung im Führerraum	
Kat. I	DIN EN 16584-2	2017-03	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Allgemeine Anforderungen Teil 2: Informationen Anhang G	Flexibilisierungsverfahren durchgeführt (neue Norm)
Kat. I	DIN EN ISO 3095	2014-07	Bahnanwendungen - Akustik - Messung der Geräuschemission von spurgebundenen Fahrzeugen	
	DIN EN ISO 60268-16	2012-05	Elektroakustische Geräte – Teil 16: Objektive Bewertung der Sprachverständlichkeit durch den Sprachübertragungsindex	
Kat. I	DIN EN ISO 3381	2011-05	Bahnanwendungen - Akustik - Geräuschmessungen in spurgebundenen Fahrzeugen	
Kat. I	GM/RT 2484	2007-04	Audibility - Requirements for Trains	
	TSI HS RST 2008/232/EG	2008-02	Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems Kapitel: 4.2.7.4.2 Signalhörner 4.2.7.6 Innengeräusche Anhang N Bedingungen für Geräuschmessungen	
	TSI NOI (2005) 2006/66/EG	2005-12	Entscheidung der Kommission vom 23. Dezember 2005 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilbereich „Fahrzeuge - Lärm“ des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems Kapitel: 4.2.3 Innengeräusch von Lokomotiven, Triebzügen und Steuerwagen Anhang A Messbedingungen	
	TSI NOI (2011) 2011/229/EU	2011-04	Beschluss der Kommission vom 4. April 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge — Lärm“ des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems Anlagen A – G	
Kat. I	UIC 644	1980-07	Akustische Signaleinrichtungen der im internationalen Verkehr eingesetzten Triebfahrzeuge	

Kat.	Bezeichnung	Ausgabestand Urkundenanlage	Beschreibung	Art der betrachteten Änderung/ Neuentwicklung im flexiblen Geltungsbereich
Prüfgebiet "Messung der Rad- und Radsatzmaße an Schienenfahrzeugen" (W)				
	PA 1.1.14 A01	2016-02	Messung der Rad- und Radsatzmaße	
Prüfgebiet "Messtechnische Festigkeitsuntersuchungen an Schienenfahrzeugen und Schienenfahrzeugkomponenten" (K)				
	PV-FU-001 Ver. -	2018-06	Statische Festigkeitsuntersuchungen an Wagenkästen	
Kat. III	DIN EN 12663-1	2015-03	Bahnanwendungen - Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen) Kapitel: 8 Anforderungen an Tests zum experimentellen Festigkeitsnachweis	
Kat. III	DIN EN 12663-2	2010-07	Bahnanwendungen – Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen Teil 2: Güterwagen	
Kat. III	UIC 566	1990-01	Beanspruchung von Reisezugwagenkästen und deren Anbauteilen – 3. Ausgabe	
Kat. III	ERRI B12 / RP17	1997-04	Versuchsprogramm für Güterwagen mit Untergestell und Wagenstrukturen aus Stahl (die für den Einbau der Automatischen Zug-Druck-Kupplung geeignet sind) und deren Drehgestelle mit stählernem Drehgestellrahmen	
Prüfgebiet "Schwingungsprüfungen mit rausch-, sinus- und schockförmigen Anregungen an Komponenten von Schienenfahrzeugen" (K)				
	PV-SP-001 Ver. -	2018-06	Schwingungsprüfungen an Komponenten von Bahnfahrzeugen	
Kat. III	DIN EN 60068-2-6	2008-10	Umgebungseinflüsse Teil 2-6: Prüfverfahren – Prüfung Fc: Schwingen (sinusförmig)	
Kat. III	DIN EN 60068-2-64	2009-04	Umgebungseinflüsse Teil 2-64: Prüfverfahren – Prüfung Fh: Schwingen, Breitbandrauschen (digital geregelt) und Leitfaden	
Kat. III	DIN EN 61373	1999-11	Bahnanwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen – Prüfungen für Schwingen und Schocken (zurückgezogene Norm)	
Kat. III	DIN EN 61373	2011-04	Bahnanwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen – Prüfungen für Schwingen und Schocken	

Kat.	Bezeichnung	Ausgabestand Urkundenanlage	Beschreibung	Art der betrachteten Änderung/ Neuentwicklung im flexiblen Geltungsbereich
Prüfgebiet "Beleuchtungstechnische Untersuchungen" (W)				
	PA 1.11 A002	2016-01	Beleuchtungsprüfung	
Kat. I	DIN EN 15153-1	2017-04	Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge - Teil 1: Fernlichter, Spitzensignale und Zugschlussignale Kapitel: 6.4 Besondere Anforderungen für die photometrischen Prüfungen	
Kat. I	DIN EN 15153-1	2020-03	Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge - Teil 1: Fernlichter, Spitzensignale und Zugschlussignale Kapitel: 6.4 Besondere Anforderungen für die photometrischen Prüfungen	Flexibilisierungsverfahren durchgeführt (Neuausgabe)
Kat. I	DIN EN 13272	2012-05	Bahnanwendungen - Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs Deutsche Fassung EN 13272:2012	
Kat. I	DIN EN 13272-1	2019-12	Bahnanwendungen - Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs Teil 1: Vollbahnen; Deutsche Fassung EN 13272-1:2019	Flexibilisierungsverfahren durchgeführt (neue Norm)
Kat. I	DIN EN 13272-2	2019-12	Bahnanwendungen - Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs Teil 2: Städtische Schienenbahnen; Deutsche Fassung EN 13272-2:2019	Flexibilisierungsverfahren durchgeführt (neue Norm)
	TSI LOC&PAS (EU) Nr. 1302/2014	2014-11	Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union Kapitel: 4.2.9.1.8 Innenbeleuchtung	
	TSI PRM 2008/164/EG	2007-12	Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich „eingeschränkt mobiler Personen“ im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem Kapitel: 4.2.2.5 Beleuchtung	
	TSI PRM (EU) Nr. 1300/2014	2014-11	Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität Kapitel: 4.2.2.4 Beleuchtung	
Prüfgebiet "Funktionale Prüfungen an Schienenfahrzeugen und Schienenfahrzeugkomponenten" (E, M)				
	PV-FUN-001 Vers. A	2016-06	Tests zum Nachweis der funktionalen Sicherheit in Schienenfahrzeugen und Komponenten in Anlehnung an EN 50129 und sonstigen Anforderungen	
	PV-FUN-003 Vers. B	2016-06	Prüfung zum Nachweis der funktionalen Sicherheit sicherheitsrelevanter Architekturelemente der Bremsanlage	
	PV-FUN-004 Vers. B	2016-06	Prüfung zum Nachweis der funktionalen Sicherheit spezifischer Architekturelemente von Antrieb und ASG	
	PV-FUN-005 Vers. B	2016-06	Prüfung zum Nachweis der funktionalen Sicherheit spezifischer Architekturelemente der Drehgestellüberwachung	
Kat. III	EN 50129	2003-02	Railway applications - Communication, signalling and processing systems - Safety related electronic systems for signaling Chapter: 5.4 Evidence of functional and technical safety Section 2 Assurance of correct functional operation Section 3 Effects of faults	

Kat.	Bezeichnung	Ausgabestand Urkundenanlage	Beschreibung	Art der betrachteten Änderung/ Neuentwicklung im flexiblen Geltungsbereich
	Prüfgebiet "Nachweisführungen zur Software-Validierung von Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssystemen" (E, M)			
	PV-VAL-001 Vers. -	2016-06	Softwaretests und Software-Validierung nach EN 50128:2001	
	PV-VAL-002 Vers. -	2016-06	Softwaretests und Software-Validierung nach EN 50128:2011	
	PV-VAL-003 Vers. -	2017-04	Softwaretests und Software-Validierung nach EN 50657:2017	
Kat. III	EN 50128	2001-11	Railway applications - Communications, signalling and processing systems - Software for railway control and protection systems Chapter: 13 Software Validation	
Kat. III	EN 50128	2011-06	Railway applications - Communications, signalling and processing systems - Software for railway control and protection systems Chapter: 6.1 Software Testing 6.3 Software Validation	
	EN 50657	2017-08	Railway applications – Rolling stock applications – Software onboard of rolling stock Chapter: 6.1 Software Testing 6.3 Software Validation	