

Siemens und Volta Trucks planen schnellere Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen

- **Beide Unternehmen beabsichtigen gemeinsame Bereitstellung von Managed Services, basierend auf dem breiten Angebot der Lösungen von Siemens und Siemens-Partnern für E-Lkw-Flotten sowie Energie- und Ladeinfrastrukturen und -anlagen**
- **Datengestütztes, schlüsselfertiges Management kritischer Anlagen soll den Kunden von Volta Trucks ermöglichen, durch Skalierung einen robusten Flottenbetrieb aufzubauen**

Siemens Smart Infrastructure und Volta Trucks, ein führender Hersteller von vollelektrischen Nutzfahrzeugen und Anbieter von zugehörigen Dienstleistungen, haben heute eine strategische Partnerschaft zur Bereitstellung und Skalierung von eMobility-Ladeinfrastrukturen bekannt gegeben, um den Übergang zur Elektrifizierung von Flotten einfacher zu gestalten.

Die Unternehmen unterzeichneten eine Absichtserklärung über ihre Kooperation, bei der sie gemeinsam schlüsselfertige Lösungen für Flotten anbieten wollen, die den Übergang zu einem emissionsfreien Stadtverkehr durch ein durchgängiges, integriertes und umfassendes Angebot an Funktionen für das Laden, die Modernisierung und das Energiemanagement ermöglichen.

Das Angebot wird so gestaltet werden, dass es nur minimale Vorabinvestitionen und keine größeren technischen Kenntnisse erfordert. Die Partnerschaft vereint den einzigartigen Ansatz von Volta Trucks für die Elektrifizierung kommerzieller Flotten und das operative Know-how durch „Truck as a Service“ mit der weltweiten Erfahrung von Siemens in den Bereichen Software-Steuerungs-systeme, Elektrifizierung

von Gebäuden, Ladeinfrastruktur und Energiemanagement sowie Gebäudeausrüstung und mit der Finanzierungsexpertise, die Siemens Financial Services – und Drittanbieter – für Projekte im Bereich der intelligenten Infrastruktur zur Verfügung stellen können. Geplant ist die Bereitstellung von Infrastrukturen für die komplette Elektrifizierung, die auf die betrieblichen Anforderungen der Kunden von Volta Trucks abgestimmt ist.

Im Juni dieses Jahres startete Siemens mit Siemens Xcelerator eine neue, offene digitale Business-Plattform, bestehend aus einem kuratierten Portfolio an IoT-fähiger Hardware und Software, einem starken Partner-Ökosystem und einem Marktplatz. Ziel ist es, einen agilen Co-Creation-Ansatz zu nutzen, um gemeinsam mit Partnern digitale Lösungen für gewerbliche und industrielle Kunden anzubieten.

„Durch unsere Partnerschaft mit Volta Trucks wollen wir gemeinsam Transportation-as-a-Service-Lösungen entwickeln und den Kunden von Volta Trucks höhere Verfügbarkeit, Zuverlässigkeit durch leistungsorientierte Verträge sowie niedrigere Energiekosten bieten. Wir freuen uns über die Zusammenarbeit mit Volta Trucks, damit wir kommerziellen Flotten helfen können, ihre Nachhaltigkeitsziele zu erreichen und kosteneffiziente, robuste Infrastrukturlösungen anzubieten“, sagte Thomas Kiessling, Chief Technology Officer von Siemens Smart Infrastructure.

Im Rahmen der strategischen Zusammenarbeit werden die Kunden bei der Elektrifizierung ihrer Flotte begleitet und aktiv unterstützt. Die technische Infrastruktur der Anlagen wird von Siemens betreut, einschließlich der Hard- und Software, die für den Betrieb der Lade- und Stromverteilungsinfrastruktur für Volta Zero-Flotten erforderlich ist. Volta Zero ist das erste vollelektrische 16-Tonnen-Nutzfahrzeug der Welt, das für sicherere und nachhaltigere Städte gebaut wurde.

Über die Performance-Management-Plattform von Siemens beabsichtigen die Partner den gesamten Betrieb kontinuierlich zu optimieren, um eine höhere Verfügbarkeit bei minimalen Kosten zu erreichen. Dieser Optimierungsansatz wird sich auf fortschrittliche Analyse- und Simulationsmodelle stützen und Faktoren wie Flottenbetriebszyklen, Ladezeiten, Batterielebensdauer, optimale Energienutzung und -kosten sowie Anlagenmanagement berücksichtigen.

„Ich freue mich, dass Volta Trucks mit Siemens zusammenarbeiten wird, um branchenführende Ladeinfrastrukturlösungen für unsere Truck-as-a-Service-Kunden anzubieten“, sagte Essa Al-Saleh, Chief Executive Officer von Volta Trucks. „Um die Elektrifizierung der innerstädtischen Logistik schnell und in großem Umfang voranzutreiben, brauchen wir eine betrieblich effiziente Elektrifizierungsinfrastruktur, die genau auf die Anforderungen der einzelnen Flotten abgestimmt ist. Mit Siemens haben wir einen Partner von Weltklasse, der genau die innovativen technischen Lösungen bietet, die unsere Kunden erwarten. Wir sind zuversichtlich, dass wir in partnerschaftlicher Zusammenarbeit den Übergang zur Elektrifizierung beschleunigen können.“

Durch die Partnerschaft mit Volta Trucks und dessen Truck-as-a-Service-Lösung, die Besitz, Finanzierung und Instandhaltung von kommerziellen Flotten revolutioniert, will Siemens die Bereitstellung schlüsselfertiger Transportlösungen unterstützen, um den Übergang zur Elektrifizierung von Flotten einfacher zu gestalten. Für Kunden werden sich daraus enorme Vorteile ergeben. Zusammen werden Siemens und Volta Trucks die Infrastruktur und die Stromkapazität aus dem Netz oder aus eigenen nachhaltigen Energiequellen verwalten. Der gesamte Energiebedarf des Kunden wird daher bereits bei der Planung und Installation erfasst und gemanagt werden, damit die Lastkapazität entsprechend dem Echtzeitbedarf des Standorts erhöht wird. Die optimierte Ladeinfrastruktur wird äußerst kosteneffizient sein, und zwar nicht nur bei der Installation, sondern auch während des Betriebs, denn Ladealgorithmen ermöglichen das Management der Energiekosten, ohne die Streckenführung und Serviceanforderungen zu beeinträchtigen.

Auch die Sicherheit steht an erster Stelle. Volta Trucks revolutioniert die Logistik auf der letzten Meile durch sicherere, nachhaltigere, vollelektrische Lkw, die gefährdete Verkehrsteilnehmer schützen und einen wichtigen Beitrag zur Zukunftsvision emissionsfreier Städte auf der ganzen Welt leisten. Seit 175 Jahren liefert Siemens sicher und verantwortungsbewusst innovative Technologien, um das Leben von Menschen auf der ganzen Welt zu verbessern. Die Bereitstellung von robusten, zuverlässigen und sicheren Infrastrukturen, mit denen die Kunden von Volta den Energiebedarf ihrer elektrischen Flotte decken können, ist ein wesentlicher Faktor für den Erfolg der Partnerschaft.

Diese Presseinformation sowie ein Pressebild finden Sie unter <https://sie.ag/3g5i4JC>

Weitere Informationen zu Siemens Smart Infrastructure finden Sie unter www.siemens.de/smart-infrastructure

Ansprechpartner für Journalisten

Siemens AG

Jessica Humphrey

Phone: +44 7921 728517; e-mail: jessica.humphrey@siemens.com

Volta Trucks

Amanda Gibson

E-mail: Amanda.Gibson@voltatrucks.com

Volta Trucks

Duncan Forrester

E-mail: Duncan.Forrester@voltatrucks.com

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/siemens_press

Siemens Smart Infrastructure (SI) gestaltet den Markt für intelligente, anpassungsfähige Infrastruktur für heute und für die Zukunft. SI zielt auf die drängenden Herausforderungen der Urbanisierung und des Klimawandels durch die Verbindung von Energiesystemen, Gebäuden und Wirtschaftsbereichen. Siemens Smart Infrastructure bietet Kunden ein umfassendes, durchgängiges Portfolio aus einer Hand – mit Produkten, Systemen, Lösungen und Services vom Punkt der Erzeugung bis zur Nutzung der Energie. Mit einem zunehmend digitalisierten Ökosystem hilft SI seinen Kunden im Wettbewerb erfolgreich zu sein und der Gesellschaft, sich weiterzuentwickeln – und leistet dabei einen Beitrag zum Schutz unseres Planeten. Der Hauptsitz von Siemens Smart Infrastructure befindet sich in Zug in der Schweiz. Zum 30. September 2021 hatte das Geschäft weltweit rund 70.400 Beschäftigte.

Die **Siemens AG** (Berlin und München) ist ein Technologieunternehmen mit Fokus auf die Felder Industrie, Infrastruktur, Mobilität und Gesundheit. Ressourceneffiziente Fabriken, widerstandsfähige Lieferketten, intelligente Gebäude und Stromnetze, emissionsarme und komfortable Züge und eine fortschrittliche Gesundheitsversorgung – das Unternehmen unterstützt seine Kunden mit Technologien, die ihnen konkreten Nutzen bieten. Durch die Kombination der realen und der digitalen Welten befähigt Siemens seine Kunden, ihre Industrien und Märkte zu transformieren und verbessert damit den Alltag für Milliarden von Menschen. Siemens ist mehrheitlicher Eigentümer des börsennotierten Unternehmens Siemens Healthineers – einem weltweit führenden Anbieter von Medizintechnik, der die Zukunft der Gesundheitsversorgung gestaltet. Darüber hinaus hält Siemens eine Minderheitsbeteiligung an der börsennotierten Siemens Energy, einem der weltweit führenden Unternehmen in der Energieübertragung und -erzeugung.

Im Geschäftsjahr 2021, das am 30. September 2021 endete, erzielte der Siemens-Konzern einen Umsatz von 62,3 Milliarden Euro und einen Gewinn nach Steuern von 6,7 Milliarden Euro. Zum 30.09.2021 hatte das Unternehmen weltweit rund 303.000 Beschäftigte. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.siemens.com.

Der **Volta Zero** ist das weltweit erste vollelektrische 16-Tonnen-Nutzfahrzeug, das speziell für den innerstädtischen Warenverkehr entwickelt wurde und die Umweltauswirkungen von Frachtlieferungen in Innenstädten reduziert. Der Volta Zero wurde von Grund auf mit einer rein elektrischen Reichweite von 150 bis 200 km konzipiert und wird bis 2025 schätzungsweise 1,2 Mio. Tonnen Kohlendioxidemissionen einsparen.

Auch Sicherheit steht bei Volta Trucks im Mittelpunkt. Wir möchten die sichersten Nutzfahrzeuge für unsere Städte produzieren. Der Volta Zero wurde von Beginn an für den Elektrobetrieb konzipiert, was auch große Verbesserungen für die Sicherheit von Fahrzeug, Fahrer und Fußgängern ermöglicht. Dank des Wegfalls des Verbrennungsmotors sitzt der Fahrer eines Volta Zero in einer mittigen Fahrposition, mit einer viel niedrigeren Sitzhöhe als bei herkömmlichen Nutzfahrzeugen. Dies und die umglaste Kabine bieten dem Fahrer ein weites 220-Grad-Sichtfeld und minimieren gefährliche tote Winkel. Der Prototyp des Volta Zero wurde im September 2020 vorgestellt, wobei die ersten Fahrzeuge ab Mitte 2022 von Kunden evaluiert wurden.

Im November 2021 gab Volta Trucks mit der Bestellung von 1.470 Fahrzeugen durch DB Schenker den größten Kauf von vollelektrischen Lkw in Europa bekannt. Darauf folgte die Bestellung von Petit Forestier von 1.000 Volta Zero-Fahrzeugen. Volta Trucks verfügt nun über einen Gesamtauftragsbestand von rund 6.500 Fahrzeugen mit einem Auftragswert von ca. 1,4 Milliarden Euro.

Volta Trucks ist ein aufstrebender Hersteller von vollelektrischen Nutzfahrzeugen und Anbieter zugehöriger Dienstleistungen. Der Hauptsitz von Volta Trucks befindet sich in Stockholm (Schweden). Die Entwicklung wird von Großbritannien aus geleitet, und die Produktionsstätte befindet sich im österreichischen Steyr, wo im September 2022 der erste Prototyp zur Produktionsverifizierung vom Band lief. Das Unternehmen verfügt außerdem über Vertriebsteam in Frankreich, Spanien, Italien, Deutschland, den Niederlanden und Großbritannien. Volta Trucks arbeitet mit einer Reihe von weltweit führenden Unternehmen und Zulieferern zusammen, um den Volta Zero zügig und in großem Maßstab zu entwickeln und zu produzieren.