

Rail Service Center Allach

Rail Service Center in München-Allach

Zuverlässiger Service aus traditionsreichem Standort

SIEMENS



Zahlen, Fakten, Faszination

2.000 qm überdachte
Service-Hallen

3 Arbeitsstände für alle Arten von
präventiver und **korrektiver**
Instandhaltung

4 Spannungsprüfstände für
Mehrsystemloks, Zusatzprüfungen für
Zugsicherungssysteme, Klebe- und
Schweißzertifizierung

Vereint an einem **Standort** mit **24.500 qm**
überdachter Produktionsfläche

Leistungsspektrum

Präventive und korrektive Instandhaltung im Rail Service Center

SIEMENS



Langjähriges Know-how bei Nachschauen, Fristuntersuchungen und Revisionen

Expert Accident Repair von der Schadensaufnahme über die tatsächliche Reparatur bis hin zur Inbetriebnahme und Abnahme



Expert-Refurbishment-Aktivitäten verlängern die Lebensdauer von Bahnsystemen durch maßgeschneiderte Lösungen

Siemens Mobility Service-Netzwerk

Wird durch zusätzliche Depots in Deutschland und Europa ergänzt

SIEMENS



Rail Service Center in München-Allach

- Präventive und korrektive Instandhaltungstätigkeiten
- Refurbishment-Aktivitäten
- ▶ **Drei Arbeitsstände, unabhängig vom Fertigungsbetrieb**

Enge Zusammenarbeit mit PCW

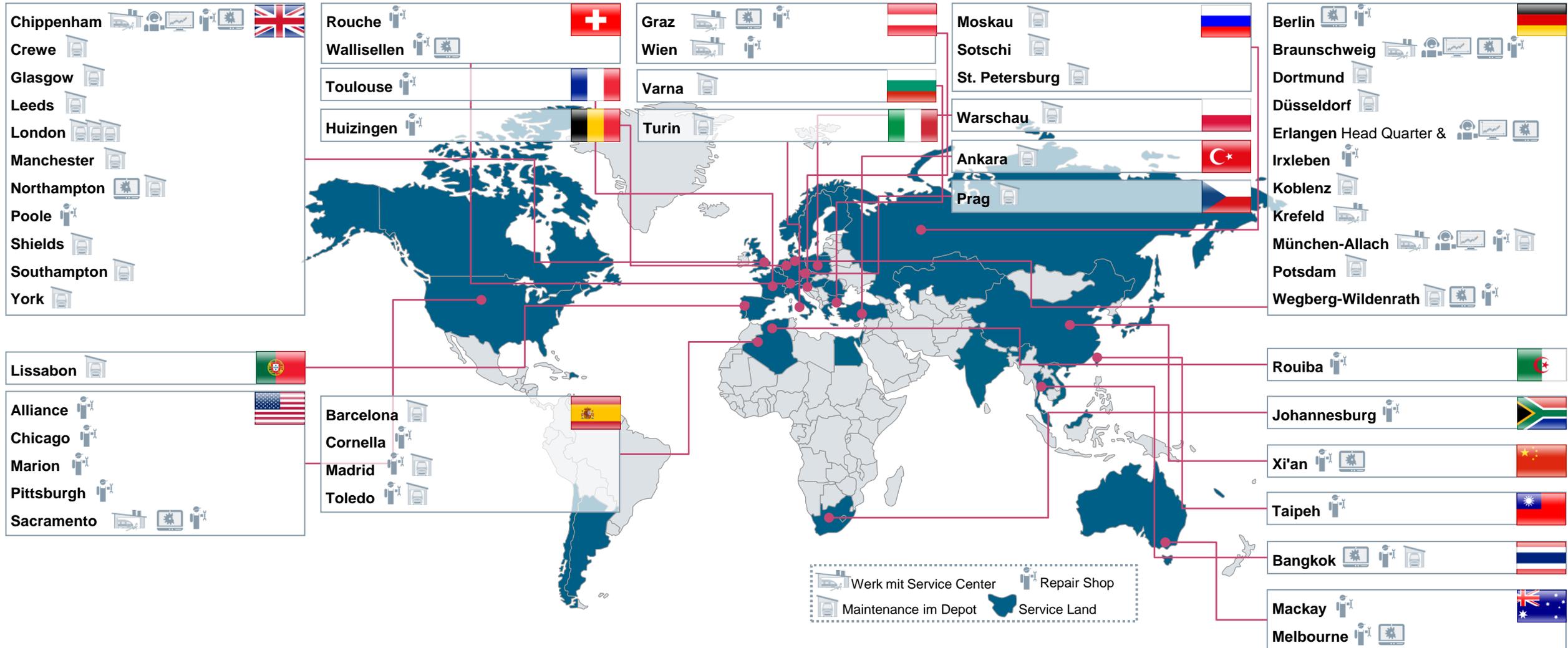
- Spezialwerkstätten und 30 Kilometer Gleisanlagen
- Einzigartiges Leistungsspektrum für Prüfung, Validierung und Zulassung
- ▶ **Kooperation bei Spezialaufträgen**

Weitere Depots in Europa

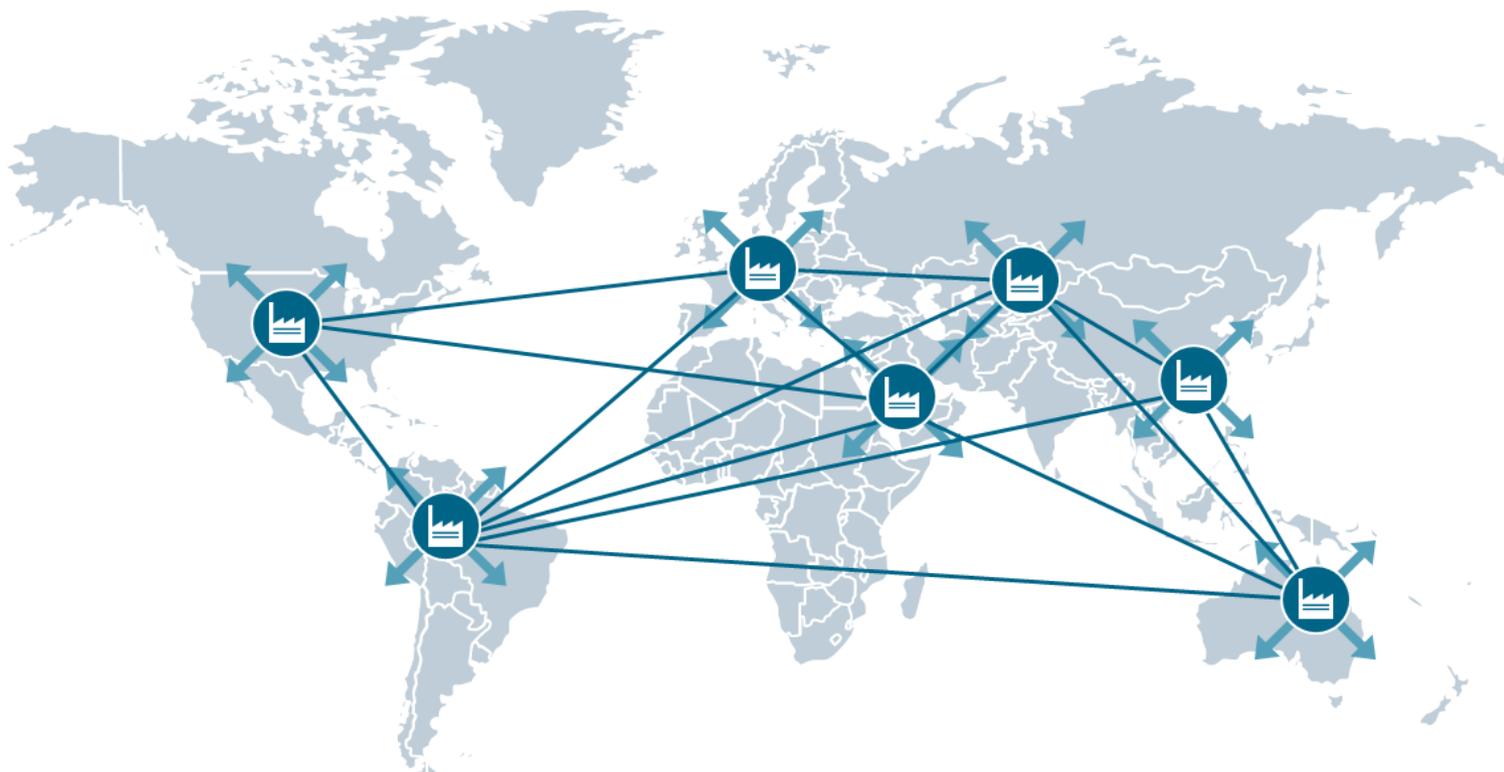
- Z.B. Thameslink-Projekt: Depot Three Bridges in Crawley und Hornsey Nord-London (Investments von 417,6 Millionen Euro), UK
- Depot Sankt Petersburg, Russland
- ▶ **Europaweites Service-Netzwerk**

Depots von Siemens Mobility Services

Weltweit höchste Verfügbarkeit und Kundenzufriedenheit durch globale Präsenz



Weltweites 3D-Druck-Netzwerk von Siemens



Service-Anforderungen

- Intelligentes Siemens-Netzwerk von Druckerparks benötigt nur zwei Stunden, um einen Druck zu starten
- Jeder Kunde ist innerhalb von 24 Stunden erreichbar
- Zollgrenzen sind beseitigt

Ansätze

- Standardisierung der Drucker, Materialien und Prozesse ist der Schlüssel zur Wirtschaftlichkeit
- Nur mit geschütztem Know-how ist Siemens der optimale Partner für die Kunden sein
- Optimierung der Kosten und Vorlaufzeit für die Herstellung von Ersatzteilen in Unabhängigkeit von Lieferanten und Partnern

➔ **Bereits etabliert in Deutschland, Schweden, Thailand und den USA**

Additive Manufacturing eröffnet neue Möglichkeiten in der Ersatzteilversorgung

SIEMENS



Re-Engineered und hergestellt durch 3D-Technologie



Kosteneffiziente Herstellung kleiner Mengen

Kundenspezifische Lösungen mit technischen Verbesserungen

Verfügbarkeit von veralteten Teilen zu jeder Zeit

Höhere und schnellere Verfügbarkeit



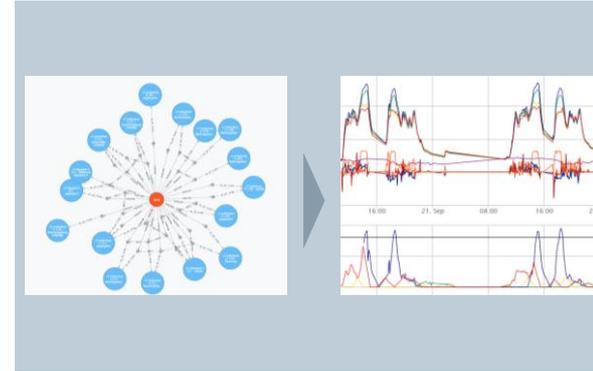
Schienerverkehr

- Markttreiber
- Herausforderungen der Bahnbetreiber
- Anforderungen der Kunden



Züge / Lokomotiven

- Schienenfahrzeugtechnik
- Mechanische Schwingungen
- Sensoreigenschaften
- Instandhaltungsmaßnahmen



Data Science

- Musteridentifizierung
- Maschinelles Lernen
- Automatische Generierung von Warnungen

Ergebnisse

- Verbesserte Anlagenverfügbarkeit
- Vermeidung unnötiger Wartung
- Reduzierung der Wartungskosten

Domain
Know-how



Kontext
Know-how



Analytics
Know-how



Kunden-
nutzen

Siemens

Enterprise-Asset-Management-System optimiert die Instandhaltung und reduziert die Instandhaltungskosten

SIEMENS



In allen Mobility-Full-Service-Projekten wird CORMAP® als Standard-Enterprise-Asset-Management-Lösung auch für die Unterstützung von Inbetriebnahme- und Gewährleistungsphasen eingesetzt.

Vorteile und Einsatzbereich

- **Verbesserte Datenqualität**
Vermeidung von Übertragungsfehlern aus Notizen
- **Lagerhaltung**
Reduzierung des Materialbestands
Verbesserung der Lieferfähigkeit
- **Reduzierter Erfassungsaufwand**
Direkte Felddatenauswertung
Dokumentation aller Instandhaltungstätigkeiten

Erste Lok aus dem neuen Rail Service Center in München-Allach

Nach einer Kollision wurde die Vectron-Lok mit Spezial-Niederflur-Hilfsfahrwerken nach München-Allach geschleppt.



Instandhaltung Vectron

Korrektive Maßnahmen wie der Austausch von Scheiben oder Getrieben sowie Ölwechsel wurden bei den verschiedenen Modellen des Vectrons wiederholt durchgeführt. Genauso wie diverse präventive Maßnahmen bestehend aus Nachschauen und Fristen.



Instandhaltung ES64U4 und ES64F4



Revision ES64U4

Wartung der Klimaanlage sowie der Austausch diverser Komponenten wurde vorgenommen. Ebenso wurde die Aufarbeitung von Drehgestell und Dach durchgeführt.

Korrektive Instandhaltung ES64F4

Diverse Komponenten wurden ausgetauscht. Auch verschiedene Komponententests und Funktionsprüfungen haben stattgefunden.

Kundenstatement

Rainer Beller – Chief Technical Officer Mitsui Rail Capital Europe

SIEMENS



*„Für uns ist **Datenanalyse ein Schwerpunkt**, weil wir wissen, dass insbesondere unsere Kunden als Leasingnehmer von Lokomotiven ein hohes Interesse daran haben, dass alle Instandhaltungstätigkeiten möglichst gut planbar sind. So werden sie nicht von spontanen Ausfällen überrascht und können letztendlich ihre eigenen betrieblichen Belange rechtzeitig einplanen.“*

*„Das heißt für die Zukunft, dass wir unser **gesamtes Fahrzeugwissen** von der Betreiberseite, von der Instandhaltungsseite, aber auch von der Fahrzeugherstellerseite **zusammen bringen müssen, um eine sinnvolle Auswertung der Daten zu gewährleisten.**“*

Rail Service Center Allach