

Congresso mondiale UITP 2015, 8 – 10 giugno 2015, Milano

Digitalizzazione nel trasporto locale

La digitalizzazione è una delle tendenze globali che riguardano e influenzano sempre più la vita e il lavoro degli uomini. In particolare, la mobilità urbana ed extraurbana ne è coinvolta in misura sempre maggiore. Siemens si propone come precursore di queste tendenze avendo posto la digitalizzazione, insieme all'automazione e all'elettrificazione, al centro della propria strategia commerciale. Per questo motivo la partecipazione della Divisione Mobility all'edizione 2015 della fiera internazionale dei trasporti UITP di Milano sarà interamente all'insegna di queste tre competenze chiave di Siemens.

"SMILE in the City" è lo slogan dell'edizione 2015 del congresso mondiale UITP. "SMILE" è l'acronimo delle cinque parole d'ordine del congresso: Sustainability, Mobility, Innovation, Lifestyle, Economy. Siemens contribuisce a soddisfare ognuno di questi obiettivi: con treni regionali, metropolitane e tram a risparmio energetico; con piattaforme di mobilità ed eTicketing per la mobilità intermodale e interconnessa; con innovazioni che rendono intelligente la mobilità nelle città, come ad esempio centrali di informazioni sul traffico. O, ancora, con sistemi di informazioni per i passeggeri e i veicoli che invogliano a utilizzare il trasporto pubblico e lo rendono un elemento di "lifestyle". O, per finire, con sistemi di mobilità che incrementano la competitività delle città e migliorano la disponibilità e la produttività per le aziende di trasporto. Allo stand UITP (padiglione 4, stand 4F150) la divisione ferroviaria di Siemens racconta il significato e il valore di elettrificazione, automazione e digitalizzazione per la mobilità: disponibilità, portata e comfort di viaggio.

Procedure di lavoro digitalizzate che garantiscono una maggiore disponibilità

Elevate prestazioni di marcia, pressione economica e riserve operative ridotte:

questi fattori influenzano oggi il funzionamento dei veicoli su rotaia nel trasporto urbano ed extraurbano. In tale contesto una disponibilità elevata dei treni assume un'importanza cruciale per il funzionamento regolare ed è possibile solo attraverso una manutenzione ottimizzata della flotta. Offrendo in un unico pacchetto la fornitura di treni e l'assistenza, Siemens assume il ruolo di leader nel panorama dell'industria ferroviaria.

La gestione della manutenzione proposta da Siemens è una combinazione di interventi in deposito, sul campo e digitalizzati tramite telediagnostica. I tecnici dell'assistenza decidono quali misure adottare prima che il treno raggiunga il deposito. Ciò viene reso possibile da un'analisi intelligente dei dati di service sia dei veicoli sia dell'infrastruttura. Le procedure di lavoro digitalizzate assicurano un processo decisionale efficiente grazie all'integrazione dei dati coerente e a un'interfaccia utente omogenea.

Gestione operativa automatica per una portata maggiore

Il trasporto pubblico locale deve far fronte a un numero di passeggeri sempre crescente. Questo obiettivo può essere raggiunto solo aumentando la portata e riducendo i tempi tra i treni. Ciò è reso possibile da un comando automatico dei treni in cui il veicolo su rotaia e l'infrastruttura comunicano tramite trasmissione elettronica dei dati. In qualità di leader nel settore dell'automazione ferroviaria, Siemens dispone di soluzioni tecniche comprovate per il funzionamento parzialmente e completamente automatico di sistemi di trasporto locale su rotaia. Il ben noto sistema di controllo automatico dei treni è completato con un nuovo sistema digitale di controllo dell'esercizio che consente di integrare immediatamente negli orari le anomalie impreviste del funzionamento, dovute ad esempio a blocchi dei binari o ritardi dei treni, e di fornire in tempo reale le opportune informazioni ai viaggiatori.

Catene di mobilità omogenee nel trasporto locale per un maggiore comfort di viaggio

L'aumento di attrattività del trasporto pubblico locale su rotaia è un tema centrale. Attraverso la digitalizzazione è possibile migliorare considerevolmente il comfort dei passeggeri, offrendo loro non solo informazioni e assistenza in treno, ma anche sistemi di fatturazione o pagamento: l'intermodalità può aiutare a risparmiare tempo

e a semplificare la mobilità per gli utenti. La risposta è rappresentata da sistemi intelligenti e collegati in rete. Siemens offre numerose soluzioni che consentono alle aziende di trasporto di rendere più efficace l'offerta di servizi per i passeggeri.

Per ulteriori informazioni sulla partecipazione alla fiera UITP 2015: www.siemens.com/presse/UITP2015

Seguiteci su Twitter: [www.twitter.com/rollingonrails](https://twitter.com/rollingonrails)