

SF 7000

Drehgestellplattform für elektrische Triebzüge

Das Fahrwerk SF 7000 wurde speziell für den britischen Markt entwickelt, um moderne Regionaltriebzüge mit einer Geschwindigkeit bis 160 km/h auszurüsten.

Die Plattform umfasst zweiachsige, luftgefederte Trieb- und Lauffahrwerke mit einem zweistufigen Feder- und Dämpfungssystem.

Gleisfreundlichkeit ist eine der Haupteigenschaften dieses Drehgestells. Das bedeutet minimaler Rad-/Schiene-Verschleiß und niedrige Rad-/Schiene-Kräfte in Gleisbögen. Diese Charakteristik wird durch die Kombination aus Innenlagerung und durch gewichtsoptimiertes Design ermöglicht. Durch die Reduzierung des Aufwandes für Wartung und Instandhaltung konnten die Life-Cycle-Costs niedrig gehalten werden.

Die Primärfeder besteht aus einer Schichtenfeder in Metall-Gummi-Ausführung mit guter Eigendämpfung. Der Radsatz wird durch eine Schwinge geführt.

In der Sekundärfederstufe werden Luftfedern mit angekoppeltem Zusatzluftvolumen verwendet, die einen hohen Komfort bieten. Optional wird die Luftfedersteuerung durch ein elektronisches Ventil bedient. Dadurch wird der Luftbedarf der Feder minimiert und die Niveauregelung exakter. Durch den Einsatz von einem Querdämpfer und zwei sekundären Vertikaldämpfern wird ein hohes Komfortniveau erreicht.

Die sekundäre Längskraftübertragung erfolgt mittels Drehzapfen.

Der Antrieb erfolgt mittels querliegenden, voll abgedeuteten (rahmenfesten) Fahrmotoren über je ein geräuscharmes Stirnradgetriebe in Verbindung mit einer Bogenzahnkupplung.

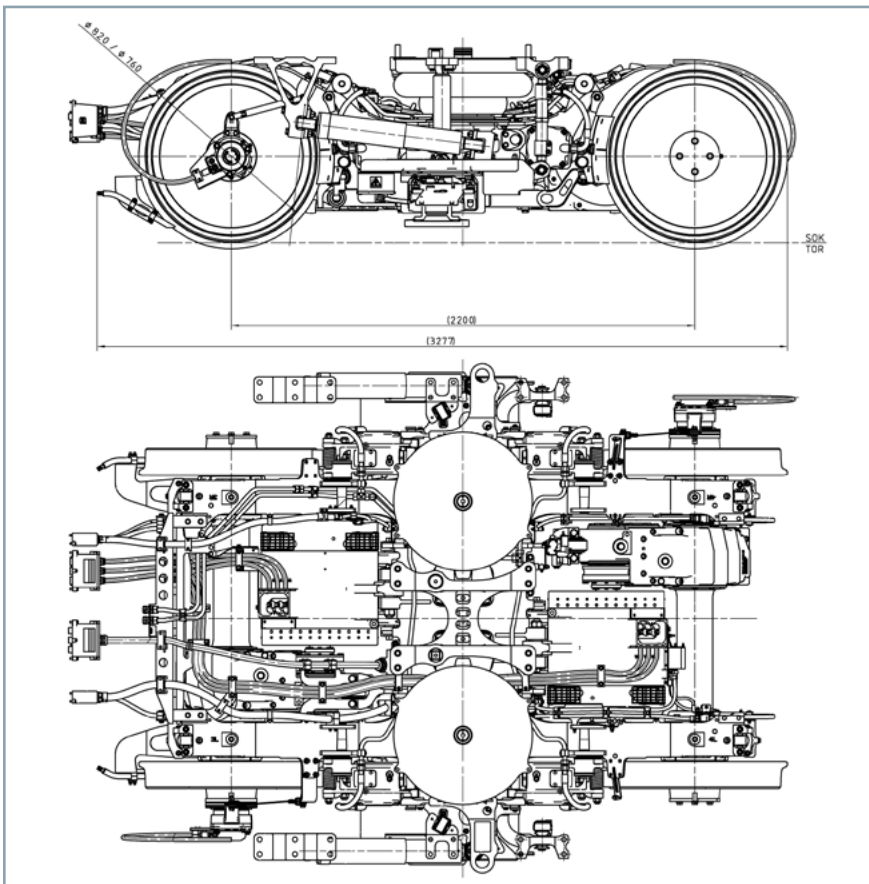
Durch Trennung der Bogenzahnkupplung kann die Einheit Radsatz und Getriebe ohne Ausbau des Fahrmotors getauscht werden.

Die Fahrmotoren sind akustisch vom Rahmen entkoppelt. Die mechanische Bremse im Triebdrehgestell ist als einseitig wirkende Klotzbremseinheit ausgeführt, welche Vorteile hinsichtlich Wartung bieten. Die Bremse am Laufdrehgestell besteht aus Wellenscheibenbremsen (zwei Scheiben pro Radsatz).



Technische Daten

Fahrwerk	SF 7000
Betriebsgeschwindigkeit	160 km/h
Radsatzlast TDG / LDG	Max. 15,5 t / 14,5 t
Radstand TDG / LDG	2200 mm / 2100 mm
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser neu/abgenutzt	820/760 mm
Min. Bogenradius im Betrieb/Depot	120/90 m
Gewicht TDG / LDG	5,8 t / 4,1 t
Höhe Anschluss Wagenkasten (Oberkante Luftfeder)	880 mm
Antrieb	teilgefedert, luftgekühlt



Referenzen

Thameslink
South West Trains
Moorgate (GTR)



Siemens Mobility Austria GmbH
SMO RS CP BG&P
Eggenberger Straße 31
A-8020 Graz
Austria

Artikel-Nr.: MORS-B10032-00
© Siemens Mobility GmbH 05/2020

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.