

130 év – 130 érdekes adat

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*



Az első Siemens villamos 1887-ben



Kisföldalatti építés, 1890 körül



Kisföldalatti szerelvény 1890 körül



A Magyar Siemens-Schuckert Művek épülete 1904-ben, Pozsonyban



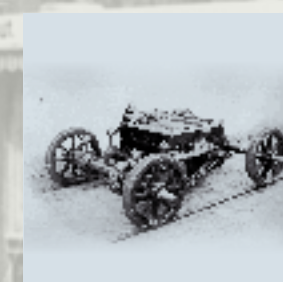
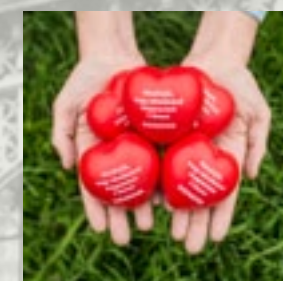
A Gizella úti telefongyár 1906-ban



Gizella úti gyártelep 1913



**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*



**130 év**  
130 érdekes adat

siemens.hu



## » 1887

November 22-én megtörtént a cég hivatalos nyilvántartásba vétele Körúti Villamos Vasúti Vállalat Siemens & Halske, Lindheim és Co és Balázs Mór néven.

## » 1887

Siemens villamosokkal indult meg a villamos vasúti közlekedés Budapesten. A villamos a mai Nyugati pályaudvartól indult, útvonala a Nagykörúton át egészen a Király utcáig tartott. Az 1 km-es távolságot alig 3 perc alatt tette meg a szerelvény.

## » 1888

A Fővárosi Közmunkatanács engedélyt adott a Podmaniczky és Stáció (ma Baross) utcai villamosok kiépítésére. A központi áramfejlesztő telephez szükséges dinamókat a Siemens & Halske cég szállította.

## » 1889

Budapesten a Stáció utcában megnyílt a villamosközlekedés. Ez a vonal Európa első állandó üzemű, közforgalmú, városközponti villamosvasútja.

## » 1890

A Siemens & Halske bécsi leányvállalata technikai irodát nyitott Budapesten.

## » 1891

A Siemens & Halske villanyvezetékét szerelt fel a debreceni István gőzmalomba.

## » 1892

A Siemens & Halske kiépítette a villamos világítást Szatmárnémetiben, mintegy 40 ezer forintért.

## » 1893

Megépült az első áramfejlesztő erőmű Salgótarjánban

## » 1894

Elektromos kiállítás nyílt Budapesten. A Siemens & Halske villamos fonószéket, vasalókat, gyorsfűzőket, szivargyújtókat és „hajbodorítókat” mutatott be, melyek egyenáramú motorhajtásúak voltak.

## » 1895

Siemens & Halske kísérleti áramtermelés kezdődött Besztercebányán a Garam egyik malomcsatornájában.

## » 1896

Elindult a kontinentális Európa első földalatti vasútja Budapesten

## » 1897

Elkészült az újpesti Phöbus Villamos Rt. áramfejlesztő telepe. Nemcsak Rákospalotát és Újpestet, hanem a későbbiekben ez a telep látta el elektromos energiával a MÁV budapesti pályaudvarait is.

## » 1898

Az állam Siemens berendezésekkel fejlesztette a diósgyőri vas- és acélgyárat. Regenerátorokat, hegesztőpréseket, és más elektromos meghajtású eszközöket vásároltak.

## » 1898

Szeged a Siemens & Halske céget bízta meg a városi színház villanyvilágításának kiépítésével.

## » 1900

A Siemens & Halske budapesti technikai irodája részvényes céggé alakult.

## » 1902

Budapesten megalakult a Magyar Schuckert Művek Villamossági Rt.

## » 1903

Munkács város megállapodást kötött a Siemens–Schuckert Művekkel egy városi villanytelep létesítéséről. A közvilágítást 1904-ben kapcsolják be.

## » 1904

A Magyar Schuckert Művek Villamossági Rt. egyesült a Siemens & Halske budapesti leányvállalatával, így létrejön a Magyar Siemens-Schuckert Művek Rt., melyet az anyacég osztrák leányvállalata irányított.

## » 1904

Villamosították a református kollégium nyomdáját Pápán. Siemens villanymotorral kapcsolták össze a legnagyobb nyomdagépet, amely lehetővé tette, hogy óránként 1600 példány készüljön

## » 1905

Bemutatták Magyarországon is a Siemens & Halske új izzóját: a tantál lámpát.

## » 1908

A diósgyőri Magyar Királyi Állami Vasgyárak megbízta a Siemens–Schuckert vállalatot egy hengsorsor hajtásához szükséges Ilgner-féle elektromos hajtóberendezés szállításával.

## » 1908

A Gömör megyei rozsnói altáróban felsővezetékes, egyenáramú Siemens–Schuckert villanymozdonyt helyeztek üzembe.

## » 1909

Mitrovica város új villamos telepét a Siemens–Schuckert építette ki, mintegy 400 ezer koronáért.



## » 1909

Elkészült a budapesti Rákóczi út új elektromos közvilágítása. Az Alba típusú ívlámpákat a Siemens szállította, „ez a világítás tehát olyan, amelyet már a fényes jelző illet” – írta az Elektrotechnika.

## » 1910

Magyarországon az első automata, Siemens telefon-alközpontot a Keleti pályaudvaron helyezték üzembe. A központ 19 vonallal rendelkezett.

## » 1911

Üzembe helyezték a Vác–Budapest–Gödöllői helyiérdekű villamosvasutat. A Siemens–Schuckert szállította a villanymozdonyokat és a négytengelyű motorkocsikat, illetve a vontatáshoz szükséges elektromos berendezéseket.

## » 1912

A MÁV ferencvárosi központi szertár villamos világításának kiépítésére a Siemens–Schuckert Művek kapott megbízást.

## » 1913

A cég a Gyömrői úton Kábelgyárat építtetett, és felszerelte a Magyar Nemzeti Vasúttársaságot az első automata telefon- és órarendszerrel.

## » 1914

A Keleti pályaudvar 19 vonalas Siemens telefon alközpontját lecserélték egy 50 vonalas, közvetlen vezérlésű Siemens központra.

## » 1915

A Nógrád megyei Kisterenye bányájában egy 550 V-os egyenáramú Siemens–Schuckert villamos mozdonyt helyeztek forgalomba.

## » 1916

Elektromos háztartási cikkek (pl. vízforralót, testmelegítő párnát) is árultak a cég Teréz körúti irodájában.

## » 1917

A balánbányai bányaüzembe háromfázisú Siemens–Schuckert áramfejlesztő telepítése.

## » 1919

A forradalmi kormányzótanács ideiglenesen termelési biztost helyezett a Siemens–Schuckert Művekhez.

## » 1920

A Nógrád megyei Ménkes bányájában egy 550 V-os egyenáramú Siemens–Schuckert villamos mozdonyt helyeztek üzembe.

## » 1922

Egy Siemens géptávíróval megnyílt a drótnélküli gyorstávíró forgalom Budapest és Berlin között. Ez volt az első eset, hogy a nemzetközi forgalomban Siemens géptávírókat használtak, amely „nagy gyorsasággal képes dolgozni és percenként körülbelül száz szó távirati leadását” tette lehetővé.

## » 1924

Korszerűsítették a Szabadegyházi Szeszgyárat. Az épület elektromos berendezését a Siemens–Schuckert Művek végezte el. A gyárban 74 darab elektromotort helyeztek üzembe.

## » 1925

A vállalat megépítette Magyarország első rádióállomását

## » 1926

A Siemens–Schuckert Művek végezte el a tassi hajószilip és vízierő telep talajvízszint-süllyesztő munkáját. Ekkor használták először a Siemens rendszerű szűrőkutas talajvízszint süllyesztés módszerét.

## » 1927

A lakihegyi adóállomás és a Sándor utcai stúdió közé lefektették a Siemens zenekábelét. A rádióstúdióba Siemens erősítőket, idő- és szünetjeladókat vásároltak.

## » 1931

A Budapest és Hegyeshalom közötti vasúti fővonal villamosítása.

## » 1932

Elkészült a Budapest–Szeged közötti távkábel, amelynek munkálataiban a Siemens–Schuckert Művek is részt vett.

## » 1934

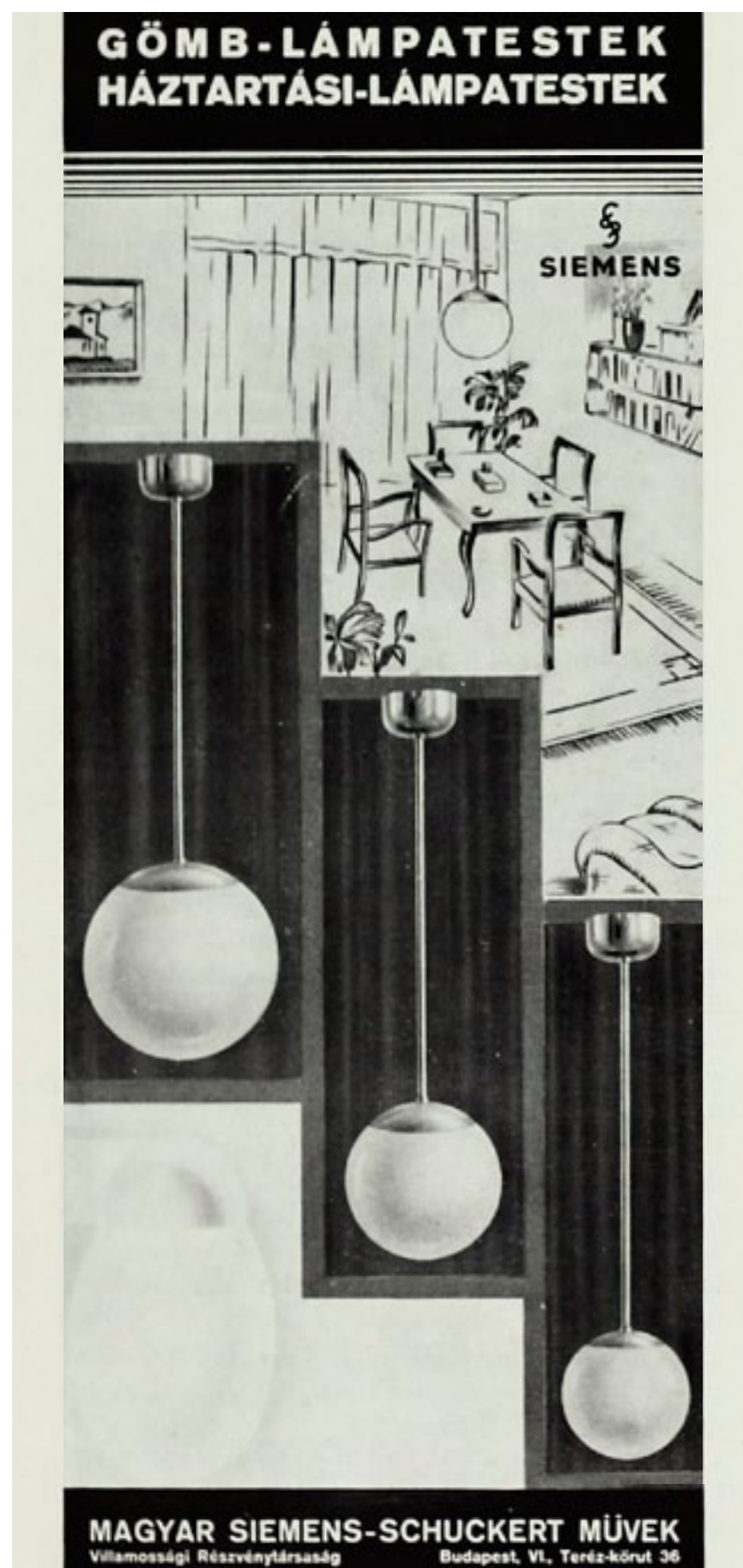
A Siemens & Halske Budapest összeolvadt a Magyar Siemens–Schuckert Művek Rt.-vel, így létrejött a Magyar Siemens Művek.

## » 1937

A Magyar Posta a vidéki távbeszélő szolgáltatás javítására Siemens szelektív berendezéseket vásárolt. A szelektív berendezés az előfizetők részére 24 órás szolgáltatást biztosított.

## » 1940

Az ózdi vasmű központi kapcsolójához a Siemens–Schuckert Művek szállította a kapcsolókat, segédreléket, túlfeszültség-levezetőket, vezetékeket és kábeleket.





## » 1941

Budapesten az Erzsébet Távbeszélő Központba Siemens–Schuckert automatikával ellátott klímaberendezés telepítése.

## » 1942

Megtörtént a Pénzügyi Központ új székházába egy központi kapcsolótábláról irányítható 21 mérőhelyes Siemens elektromos távhőmérő telepítése.

## » 1943

Elkészült a nagyecsedí gőzüzemű szivattyútelep bővítése. A szivattyútelepet 6 darab Siemens gyártmányú villanymotorral hajtott szivattyúgéppel, illetve a szükséges berendezésekkel (áramvételező torony, kapcsolóterem stb.) szerelték fel.

## » 1946

A Szovjetunió államosította a Magyar Siemens Műveket, 1951-től Budapesti Villamosgép- és Kábelgyár néven működött tovább.

## » 1952

A Szépművészeti Múzeum restaurátorműhelyét egy hordozható Siemens Portix típusú röntgenkészülékkel szerelték fel. A készülék megmutatta, hogy két Goya festmény látható kompozíciója alatt virágcsendéletek vannak.

## » 1953

A Siemens Power and Gas Budapesti Üzem jogelődje, az ERŐKAR (Erőmű Javító és Karbantartó Vállalat) megkezdte működését. A hazai erőművek karbantartási feladatait ellátó vállalat tevékenységi köre 3 évvel később turbinalapát-gyártással is kiegészült.

## » 1959

Az országos villamos energia hálózatot Siemens távmérő berendezésekkel szerelték fel.

## » 1960

Állami vállalatként megalapítják a Csepeli Transzformátorgyárat, a Siemens Energy Management Budapesti Üzem jogelődjét, amelynek alapvető feladata olajszigetelésű elosztó transzformá-

torok gyártása volt: az első években a hazai elektromos hálózat számára, hamarosan pedig már az egyre növekvő számú export piacra is.

## » 1964

A Ganz Villamossági Művekben Siemens licenc alapján gyártották az új 3000 LE-s villamos mozdony szilícium egyenirányítóit.

## » 1968

Az országos villamosenergia hálózatra digitális elvű Siemens távmérőket telepítettek.

## » 1968

Új telephelyre, a XV. kerületi Késmárk utcába költözött a Siemens Power and Gas Budapesti üzem jogelődje, az ERŐKAR

## » 1970

A német Siemens ügynökségi megállapodást kötött az Intercooperations Rt.-vel Siemens termékek forgalmazására Magyarországon.

## » 1971

A Siemens és a Villamos Berendezés és Készülék Művek megállapodása értelmében a magyar termékek fejében a német fél a magyar piacon újdonságnak számító háztartási gépeket szállított Magyarországra.

## » 1972

A TRANSELEKTRO tirisztoros főáramú szabályozót vásárolt a Siemenstől a földalatti vasút rekonstrukciójához.

## » 1972

A BNV-n bemutatkozott a Siemens telexgépe.

## » 1972

A Siemens-től vásárolt berendezésekkel korszerűsítették az Egyesült Izzó kaposvári elektroncső gyárának gépparkját.

## » 1974

A Siemens és az Intercooperations Rt. megalapították a Sicontact Kft.-t.

## » 1974

Az Egyesült Izzó Siemens licencet vásárolt televízió készülékek gyártásához.

## » 1975

A Budapesti Nemzetközi Vásáron bemutatták a Siemens táviró- és adattechnikai eszközeit.

## » 1976

A Kapcsolók és Készülékek Gyárában Siemens kooperációban készültek az 1800/825 jelű metró-egyenirányítók.

## » 1977

Budapesten a Hilton szállodában bemutatták a Siemens legújabb intenzív őrző és sebészeti diatermiás készülékeit.

## » 1978

Siemens Energy Management Budapesti Üzem jogelődjének számító Csepeli Transzformátorgyárban megkezdődött az öntött műgyantával szigetelt transzformátorok gyártása.

## » 1978

A Budapesti Nemzetközi Vásáron a Siemens bemutatta 1000-es típusú, teljesen elektronikus távgépíróját.

## » 1981

A Sicontact Kft. leszállította a budapesti metró részére az első folyamatszámító rendszerét.

## » 1984

Budapesten az Árpád-hídi energiaellátó alállomást Siemens gyártmányú áramátalakítókkal szerelték fel. A beruházásra az új metróvonal üzembe helyezése miatt került sor.

## » 1986

Az Országos Idegsebészeti Tudományos Intézet munkáját egy Siemens SOM-ATOM DRH készülék segíti.



## » 1988

Miskolcon Siemens gyártmányú komputer tomográfot helyeztek üzembe a megyei kórház röntgen- és izotópdiagnosztikai intézetében.

## » 1989

Debrecenben megnyílt a hazai Siemens márkabolt. Az üzletben Siemens márkás háztartási és szórakoztató elektronikai készülékeket lehetett vásárolni.

## » 1990

A Sicontact Kft-ből megalakult a Siemens Kft.

## » 1991

Megalakult a Siemens Kft. Forgalmotechnikai szervize. A szerviz látta el Budapest jelzőlámpáinak karbantartását, jelzőlámpák, csomópontok telepítését, hibaelhárítását

## » 1991

A MÁV számára a Siemens csomagkapcsolt adatátviteli hálózatot szállított.

## » 1991

Az Országos Onkológiai Intézetben Siemens röntgen-besugárzó készüléket adtak át.

## » 1992

Pécsen új, Siemens rendszerű forgalomirányító központot helyeztek üzembe.

## » 1993

A MATÁV újabb 120 ezer EWSD telefoncsatlakozás szállítására és felszerelésére adott megbízást a Siemensnek.

## » 1993

Megalakult a Sysdata Kft, a Siemens ausztriai szoftverfejlesztő központjának magyarországi vállalata.

## » 1994

Megalakult a Siemens Rt. Magyarország, mely összefogta az országban a Siemens tevékenységeit.

## » 1994

Miskolcon új, Siemens berendezésekkel felszerelt érdiagnosztikai laboratóriumot avattak fel.

## » 1995

A Budapesti Irányítási Központ légi irányítási rendszert rendelt a cégtől.

## » 1995

A Siemens leányvállalataként megalakult a Siemens Audiológiai Technika Kft. a Siemens hallókészülékek forgalmazója

## » 1996

A csepeli Transzformátorgyár a Siemens leányvállalatává vált és bekapcsolódott a Siemens transzformátorgyártás sok országra kiterjedő tevékenységébe.

## » 1997

Dunaújvárosban korszerűsítették a Dunafer Hideghengerművének elektromos elosztórendszerét. A berendezést a Siemens szállította.

## » 1997

A Siemens vállalatcsoport és a Deutsche Babcock megvásárolták az ERŐKAR Rt-t, amely 4 évvel később teljes egészében a Siemens tulajdonába kerül.

## » 1998

Új irodaházat építtetett a Siemens Telefongyár Kft. Budapesten, a XIV. kerületi Hungária körút - Semsey utca - Gizella út határolta területen.

## » 1998

Szerződést kötött a Siemens AG és a Magyar Villamos Művek Rt. a Lőrinci Erőmű felújításáról. A Siemens 170 megawattos gázturbinát, és segédberendezéseit szállította. A beruházás révén Magyarország csatlakozni tudott a nyugat-európai egyesített villamosenergia-rendszerhez (UPCTE).

## » 1999

Közös irányítású, egy szervezetté vált a Siemens Rt. és a Siemens Telefongyár Kft. A szervezeti összevonás oka az volt, hogy a Siemens Rt. legyen az összes Siemens érdekeltég irányítója.

## » 1999

A Csepeli Transzformátorgyár neve Siemens Transzformátor Kft.-re változott.

## » 2000

A váci kórházban a női mellrák korai felismerésére alkalmas Siemens Mammomat készüléket helyeztek üzembe.

## » 2001

Elkészült a MÁV 2600 km-es optikai kábelhálózata, melyet a Siemens Rt. építtetett ki.

## » 2002

Bemutatták a MÁV új Siemens Desiro iker motorkocsiját Budapesten.

## » 2003

Siemens Magyarország részvételével megalakult konzorcium korszerűsítette a Ferihegy 2A terminálját.





## » 2004

A Siemens AG gázmotoros fűtőművet adott át Tatán a Tatai Távhő Kft. részére.

## » 2004

A hazai energetikában egyedülálló projekt volt a kiskörei vízerőmű rekonstrukciója, melynek során megtörtént az első gépegység felújítása, és technikai újdonságot jelentett az év során üzembe állított első gázszigetelésű kapcsolóberendezés.

## » 2005

Megnyílt Budapesten az első PET/CT diagnosztikai központ, amelyet Siemens Biograph PET/CT berendezéssel szereltek fel.

## » 2005

a Vodafone UMTS-hálózatának 3G-szabványos rádiós berendezéseit a Siemens Communications ágazata szállította és helyezte üzembe.

## » 2006

Feltűnt a budapesti Nagykörúton a Siemens Combino villamos.

## » 2006

Elkezdődött a budapesti forgalomirányítás modernizációja energiatakarékos LED-technológiával. A Siemens 160 közterületi kamerát telepített és kiépítette a vezérlőközpontot. A kamerák közül 18 a buszsávok forgalmát figyeli.

## » 2007

A fővárosban 860 darab Siemens parkoló-automata működik. Siemens parkoló-automatákkal hat vidéki városban is találkozhatnak az autósok.

## » 2008

A Siemens biztosította a MAVIR új kapacitás elosztó irodájának informatikai hátterét.

## » 2009

A Siemens Zrt. megbízást kapott a 4-es és 6-os villamosok útvonalán új szabályozástechnikai beavatkozások elvégzésére az egyenletes követési időköz biztosítása céljából.

## » 2009

3.300 négyzetméter új gyártócsarnokkal bővült a Siemens Power and Gas Budapesti Üzem jogelőd, a Siemens Erőműtechnika Kft. turbinalapátgyártás területe

## » 2009

Átadásra került a GEAFOL típusú műgyanta transzformátorok gyártására felépített legújabb csarnok a Siemens Transzformátor Kft.-ben.

## » 2010

Helyére tették a Kecskeméten épülő új Mercedes autógyár áramellátását biztosító Siemens transzformátorokat. A transzformátorok a Siemens ausztriai gyárában készültek.

## » 2011

Egyesült a Siemens Zrt, a Siemens Erőműtechnika Kft. és a Siemens Transzformátor Kft.

## » 2011

A Siemens kulcsra készen adta át az ország leghatékonyabb kombinált ciklusú erőművét, a Gönyői Erőművet

## » 2012

Duális szakképzés (hegesztő, ipari gépész) kezdődött a Siemens Professional Education keretében.

## » 2012

A Siemens Zrt. áthangolta a közlekedési lámpákat a budapesti Nagykörúton, így csökkent a menetidő, mert a villamosok zöld hullámban közlekedhetnek.

## » 2012

Európa második legnagyobb áramszolgáltatója, az olaszországi ENEL olajos transzformátorok szállításáról szóló kétéves szerződést kötött a Siemens Zrt.-vel.

## » 2013

Elkészült a Budapesti Forgalomirányító Központ korszerűsítése. A legkorszerűbb SCALA 2.0 forgalomirányító rendszert telepítették.

## » 2013

Elektronikus biztosítóberendezések kiépítése a Kelenföld-Székesfehérvár vasútvonalon

## » 2013

A Siemens automatizált rendszereket és villamos berendezéseket szállított a győri Audi gyárnak.

## » 2014

Megalakult a Siemens Önkéntes Közösség. Egy munkatársi kezdeményezés indította el a mozgalmat, mely rövid időn belül számos kollégát szólított meg.

## » 2014

Átadták a forgalomnak a 4-es metró. Siemens automatikus vonatvezérlés, áramellátás és kommunikációs rendszer kiépítése a metró vonalán.

## » 2015

Elindult a vonatközlekedés a felújított Budapest–Esztergom közötti vasútvonalon. A biztosítóberendezést a Siemens Óbuda Konzorcium korszerűsítette.

## » 2015

Elektromos munkálatok, a közvilágítás és a jelzőlámpák felújítása a budapesti 1-es és 3-as villamos vonal rekonstrukciója keretében.

## » 2015

július 1-től a korábbi Healthcare divízió már önálló működési formában, Siemens Healthcare Kft. néven folytatta tevékenységét

## » 2016

Nemzetközi sikert aratott az eFusion, a világ első elektromos kétülékes oktató repülőgép. A repülőgép a kecskeméti Magnus Aircraft és a Siemens AG együttműködésében jött létre.

## » 2016

Felsőfokú duális képzést indított a Siemens és a Budapesti Gazdasági Egyetem

## » 2016

Elkészült a 650. csapágyház, amelyet a Siemens legnagyobb, SST5-6000 gőzturbinájához gyártott a Siemens Power and Gas Budapesti Üzem

## » 2017

A Siemens hónapokkal a szállítási határidő előtt átadta az első két Vectron MS mozdonyt a GYSEV számára, így az első, új mozdonyt május 23-án, ünnepélyesen felavathatták a soproni vasútállomáson.

## » 2017

Újabb fázisba érkeztek a Power and Gas Budapesti Üzemének bővítési munkálatai. A mintegy 10 milliárd forintos beruházás részeként a telephely már 2.500 négyzetméteres csarnokokkal bővült, ez évben pedig egy 10.000 négyzetméter területű csarnok építése veszi kezdetét.

