

Vor-Pressekonferenz – InnoTrans 2018

13. Juni 2018 | Sabrina Soussan und Michael Peter

Globale Megatrends verursachen erhöhtes Verkehrsaufkommen

Städte werden wachsen

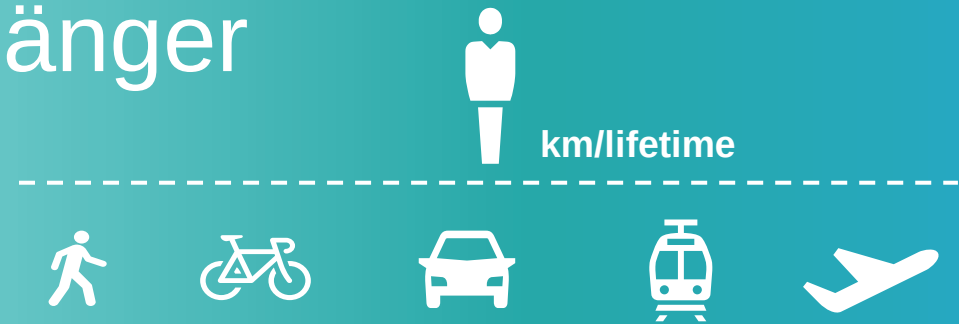


Bis 2050: Weltweit werden weitere **2,5 Milliarden** Menschen in Städten leben

Vereinte Nationen, World Urbanization Prospects: The 2018 Revision

Frei verwendbar © Siemens AG 2018

Wegstrecken werden länger



Seit 1965: In Großbritannien hat sich die Fahrstrecke pro Person um **70%** erhöht

Abteilung für Verkehrswesen, Beförderungstatistik England 1965 – 2015

Im Zeitalter vernetzter und digitalisierter Mobilität verändert sich das Reiseverhalten



Eine Schnittstelle

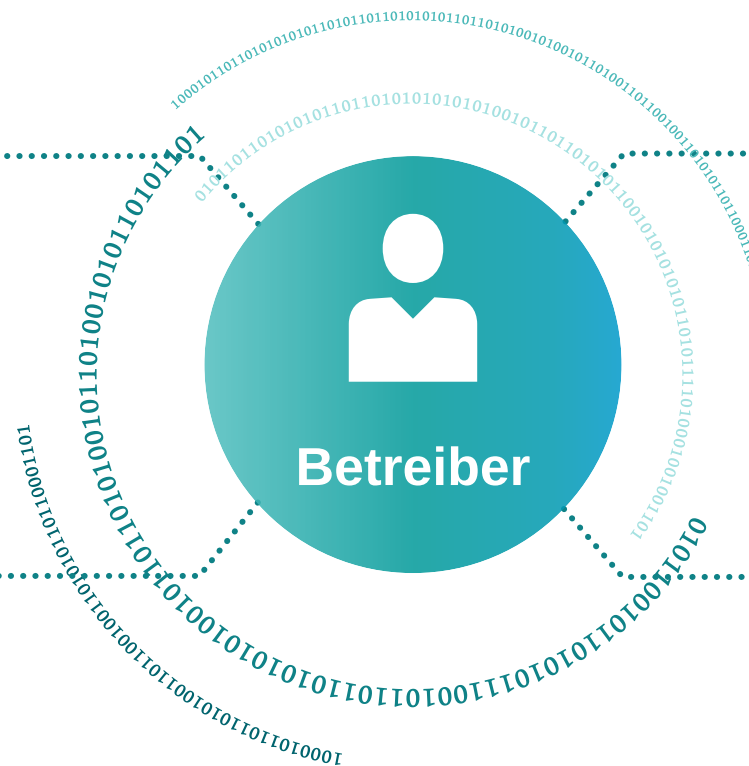
Angesichts neuer Konkurrenten müssen Verkehrsunternehmen ihr Angebot ausbauen

Digitales Erlebnis

Lösung für die letzte Meile

Zuverlässigkeit

Bezahlbare Preise



Was bedeutet das für Schienenfahrzeuge ...



© Deutsche Bahn AG/Uwe Miethe



... digitales Fahr-Erlebnis und verbesserte Fahrgast-Informationssysteme

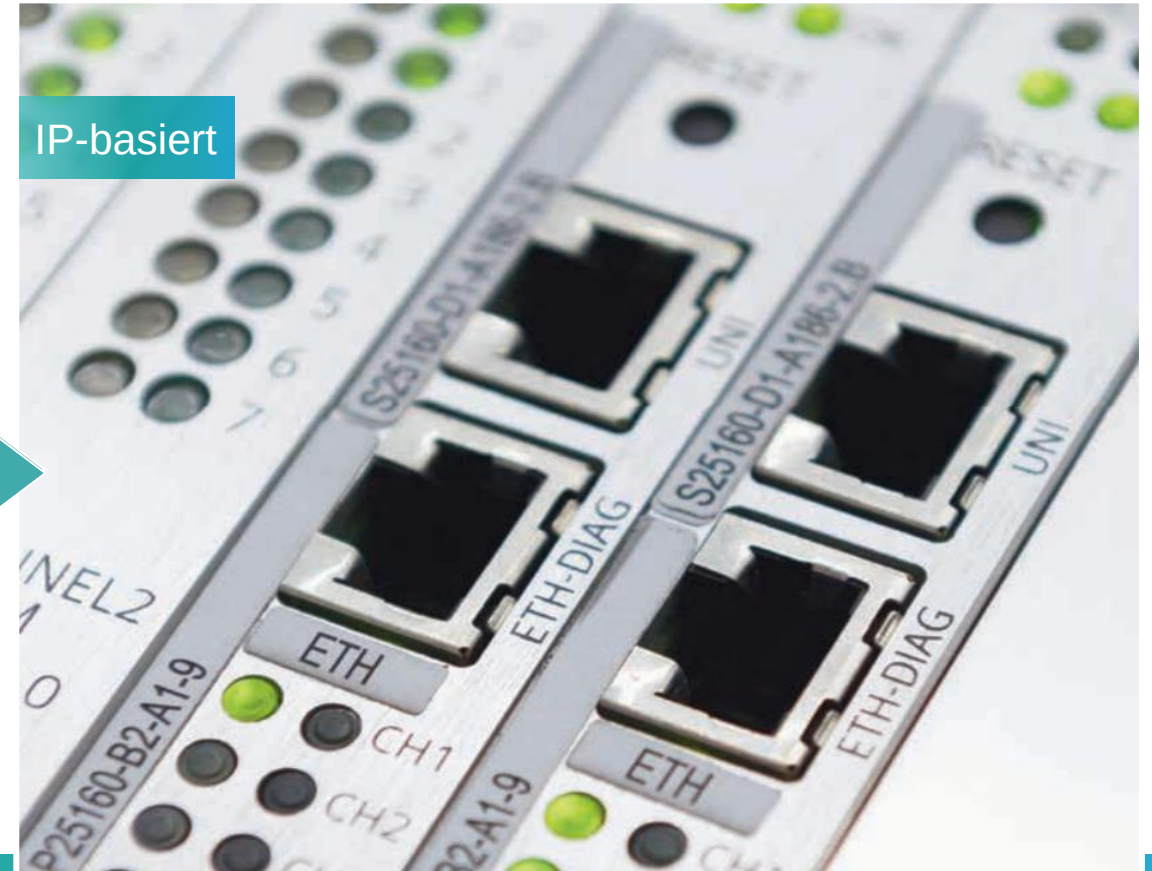
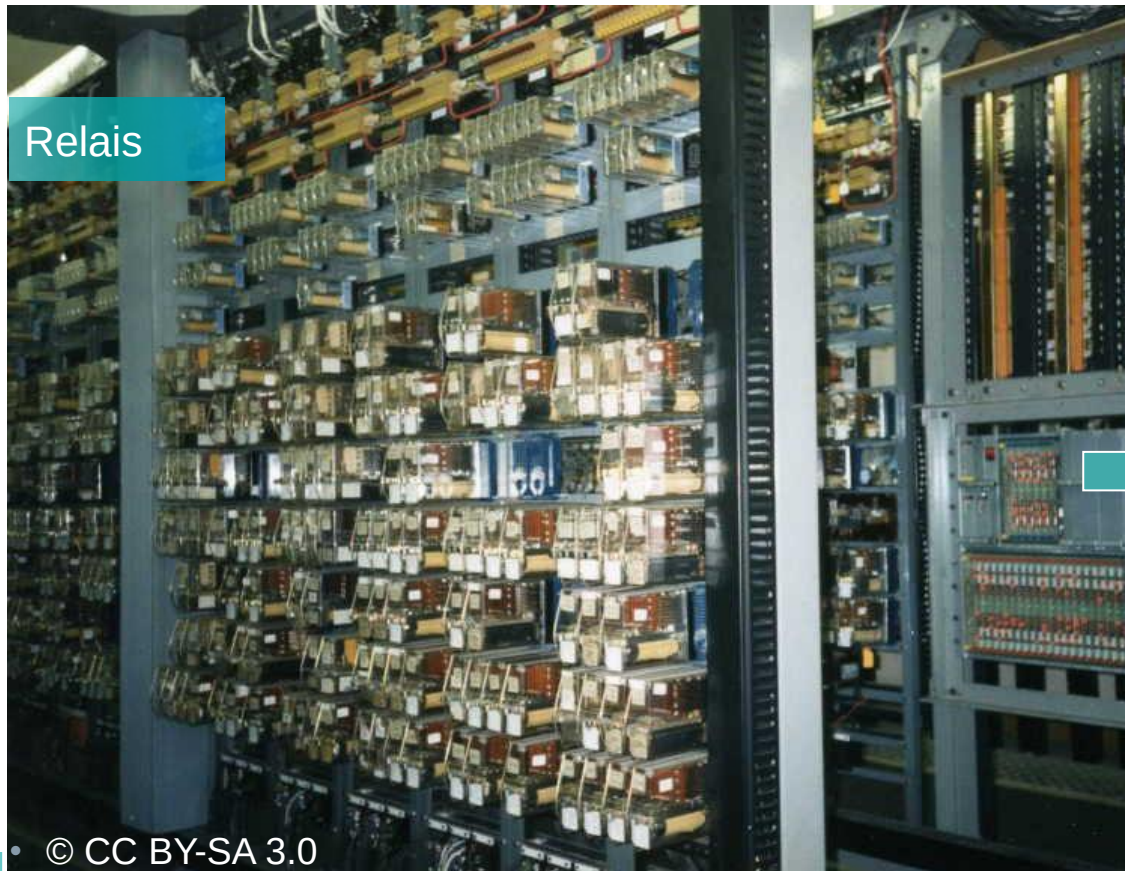
Was bedeutet das für den Betrieb ...

SIEMENS
Ingenuity for life



... er wird automatisiert

Was bedeutet das für die Infrastruktur ...



... weniger Kabel und Hardware

Mit der Digitalisierung ermöglichen wir Mobilitätsanbietern in aller Welt ...



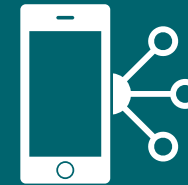
... Züge und
Infrastruktur
intelligent
zu machen



... nachhaltige
Wertschöpfung
über den gesamten
Lebenszyklus
zu erhöhen



... den
Fahrgastkomfort
zu verbessern

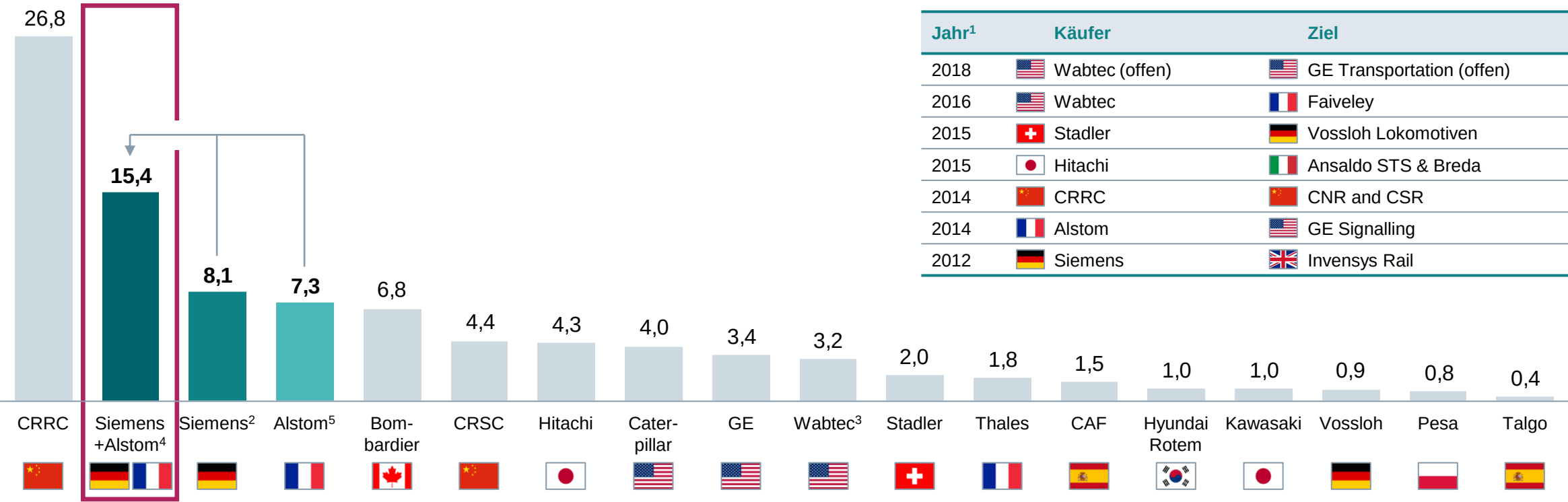


... die Verfügbarkeit
zu garantieren



Unsere Branche konsolidiert sich

Umsatz im Bahnbereich (Mrd. €) Letztes verfügbares Geschäftsjahr⁵



Konsolidierung in der Branche in den letzten Jahren ...

Jahr ¹	Käufer	Ziel
2018	Wabtec (offen)	GE Transportation (offen)
2016	Wabtec	Faiveley
2015	Stadler	Vossloh Lokomotiven
2015	Hitachi	Ansaldo STS & Breda
2014	CRRC	CNR and CSR
2014	Alstom	GE Signalling
2012	Siemens	Invensys Rail

Rang zwei in der Mobilitätsbranche

1 Jahr der Ankündigung | 2 Einschließlich Umsatz im Zusammenhang mit Rail-Traction-Geschäft, wird aktuell bei Process Industries and Drives ausgewiesen | 3 Pro-Forma inklusive Faiveley
4 Vorbehaltlich der Genehmigung der Transaktion durch die Kartellbehörden | 5 Für Alstom FY2017

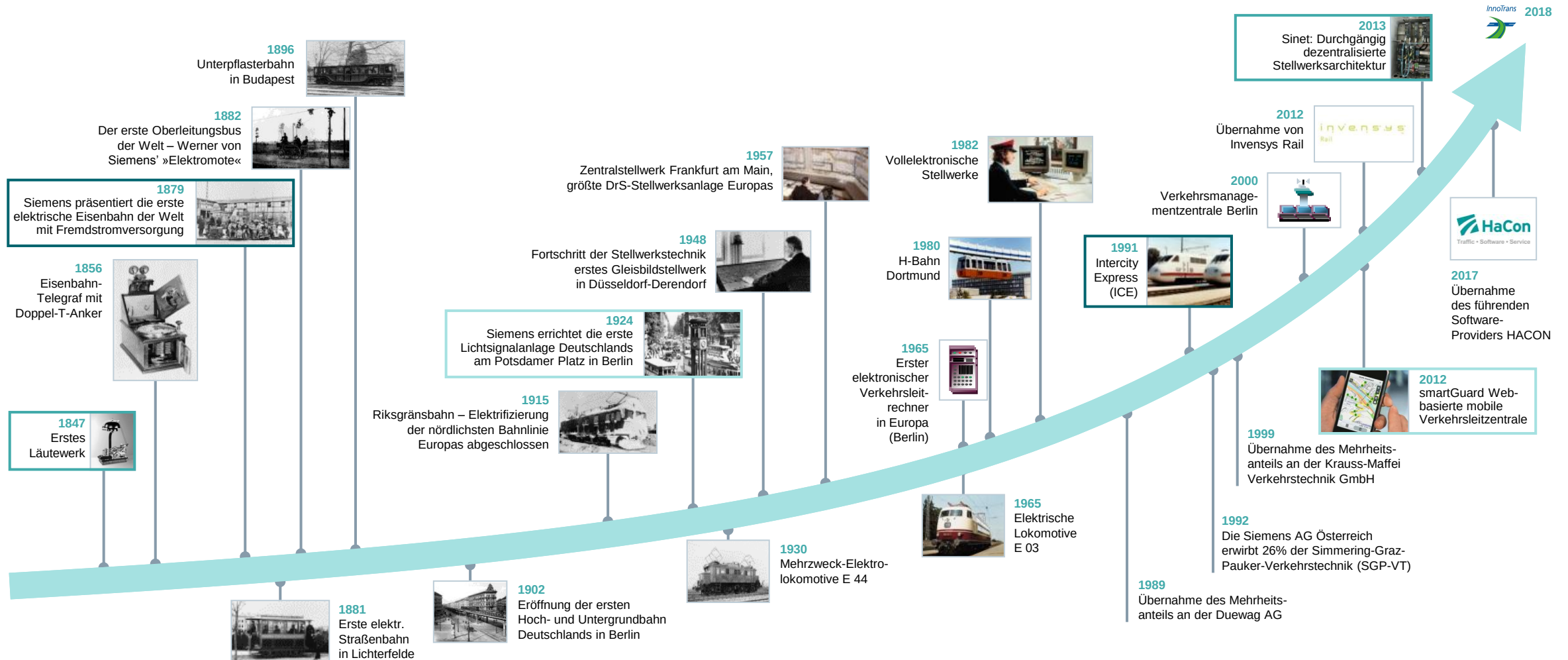
»Wir sind Siemens Mobility«

VIDEO



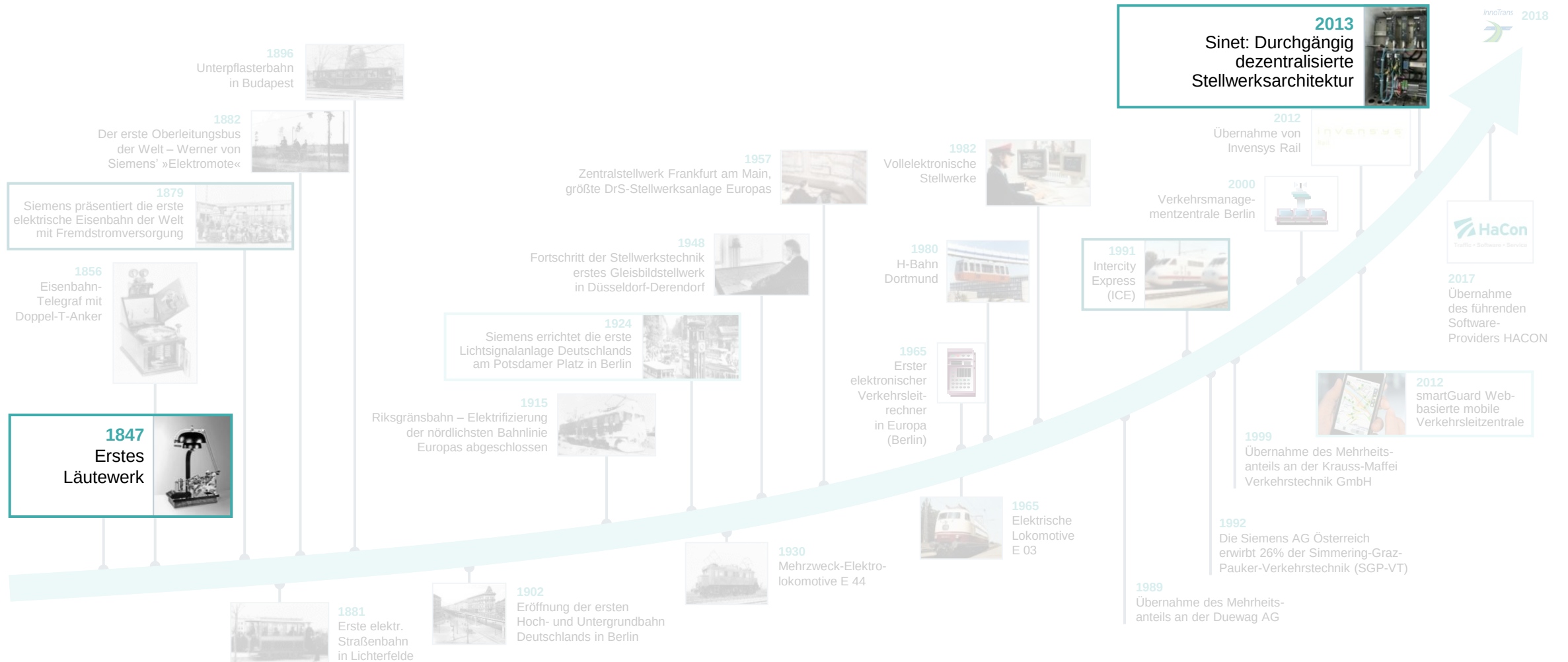
Wir blicken auf eine außergewöhnliche Entwicklung zurück

SIEMENS
Ingenuity for life



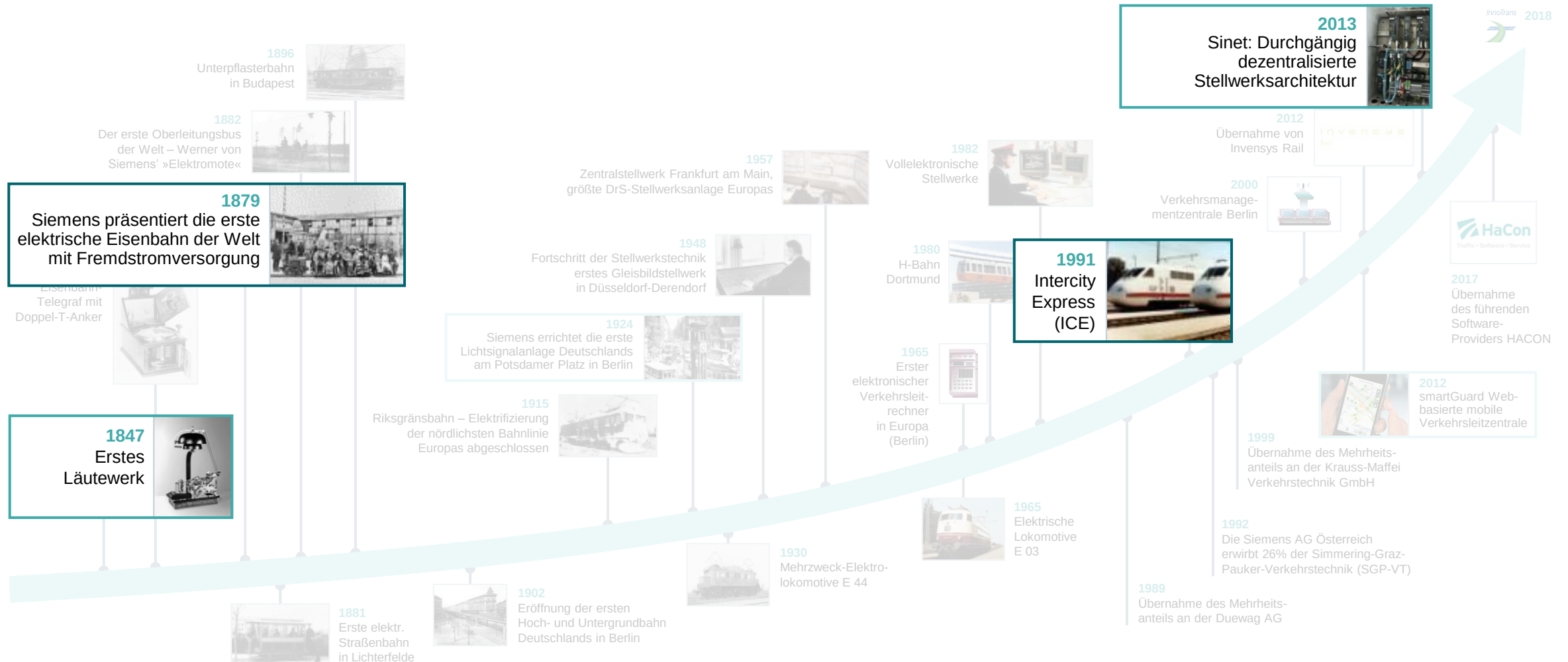
Wir blicken auf eine außergewöhnliche Entwicklung zurück

SIEMENS
Ingenuity for life



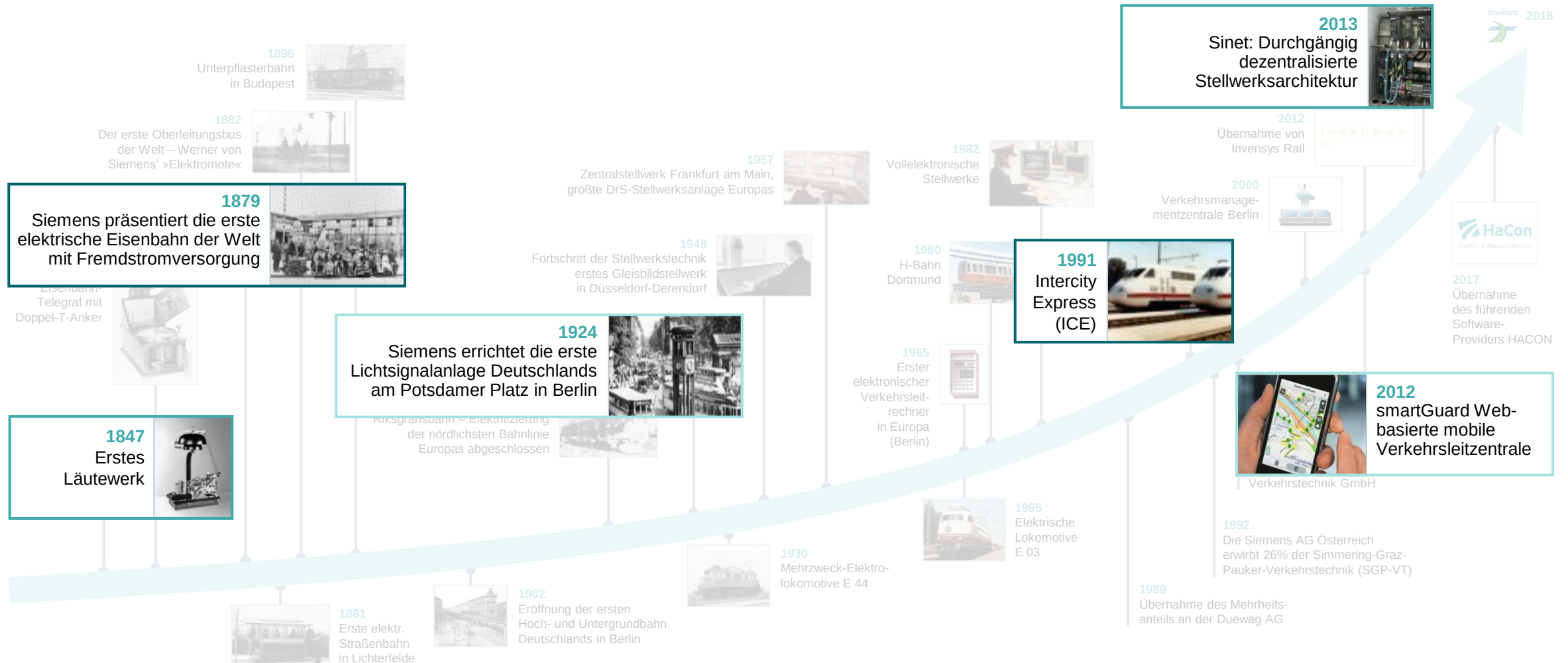
Wir blicken auf eine außergewöhnliche Entwicklung zurück

SIEMENS
Ingenuity for life



Wir blicken auf eine außergewöhnliche Entwicklung zurück

SIEMENS
Ingenuity for life



Wir teilen eine #PassionForMobility

SIEMENS
Ingenuity for life

30.543

Mitarbeiter weltweit

91%

Mitarbeiter, »die bereit sind, die Erwartungen zu übertreffen, um Siemens zum Erfolg zu verhelfen«
(Siemens Mitarbeiterbefragung 2017)

1.106

Patentanmeldungen
seit 2014/2015



16.500

Mitarbeiter, die mehr
als 10 Jahre bei Siemens
Mobility arbeiten

2018

R&D Mitarbeiter

850

Auszubildende

Wir sind Siemens Mobility



Rechtlich
eigenständiges
Unternehmen



Auf
globaler
Ebene



Entlang der
ganzen Wert-
schöpfungskette

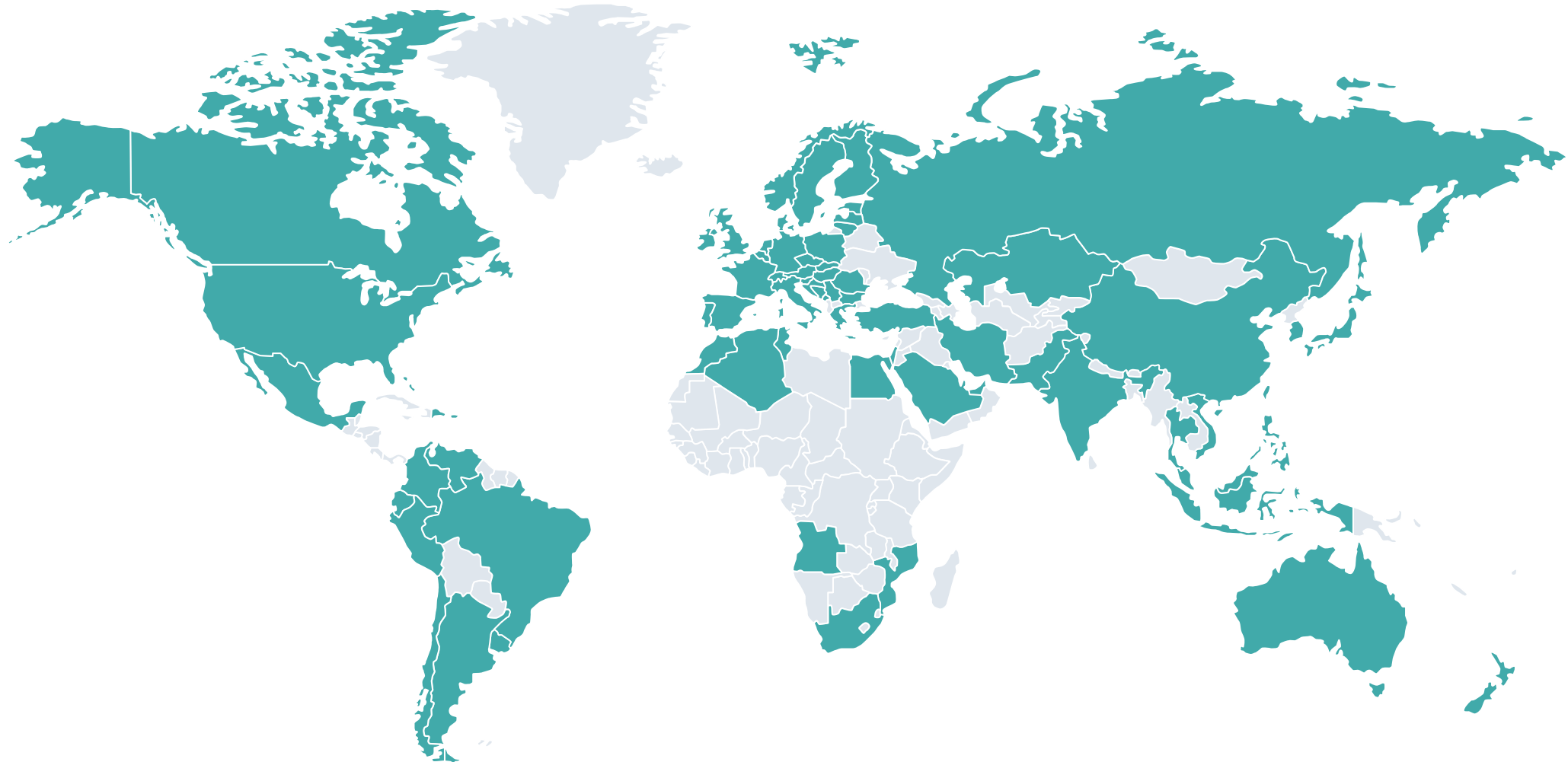


Wir gestalten
die vernetzte
Mobilität!



Wir sind vor Ort bei unseren Kunden – Standorte in aller Welt

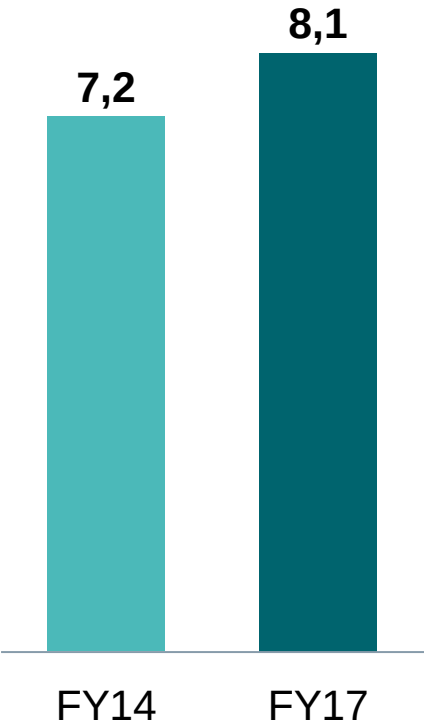
SIEMENS
Ingenuity for life



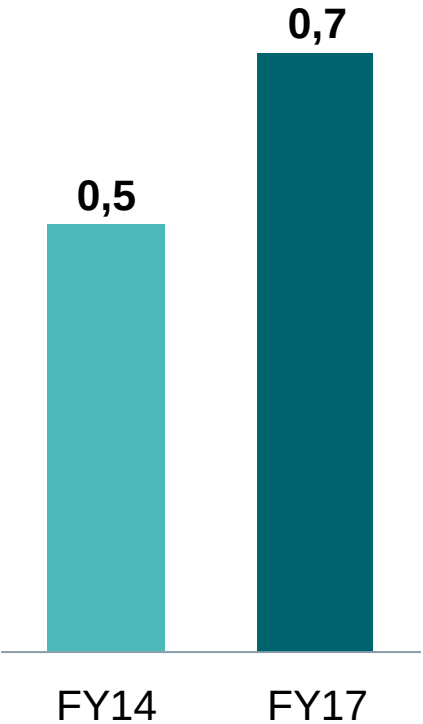
Exzellentes Wachstum und branchenführende Margen



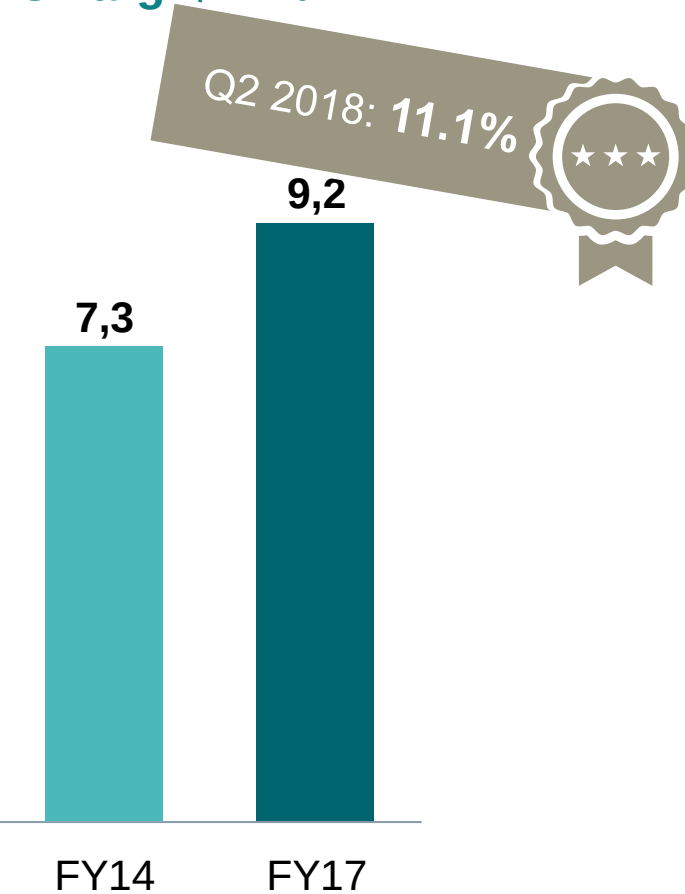
Auftragseingang, in Mrd. €



Ergebnis, in Mrd. €



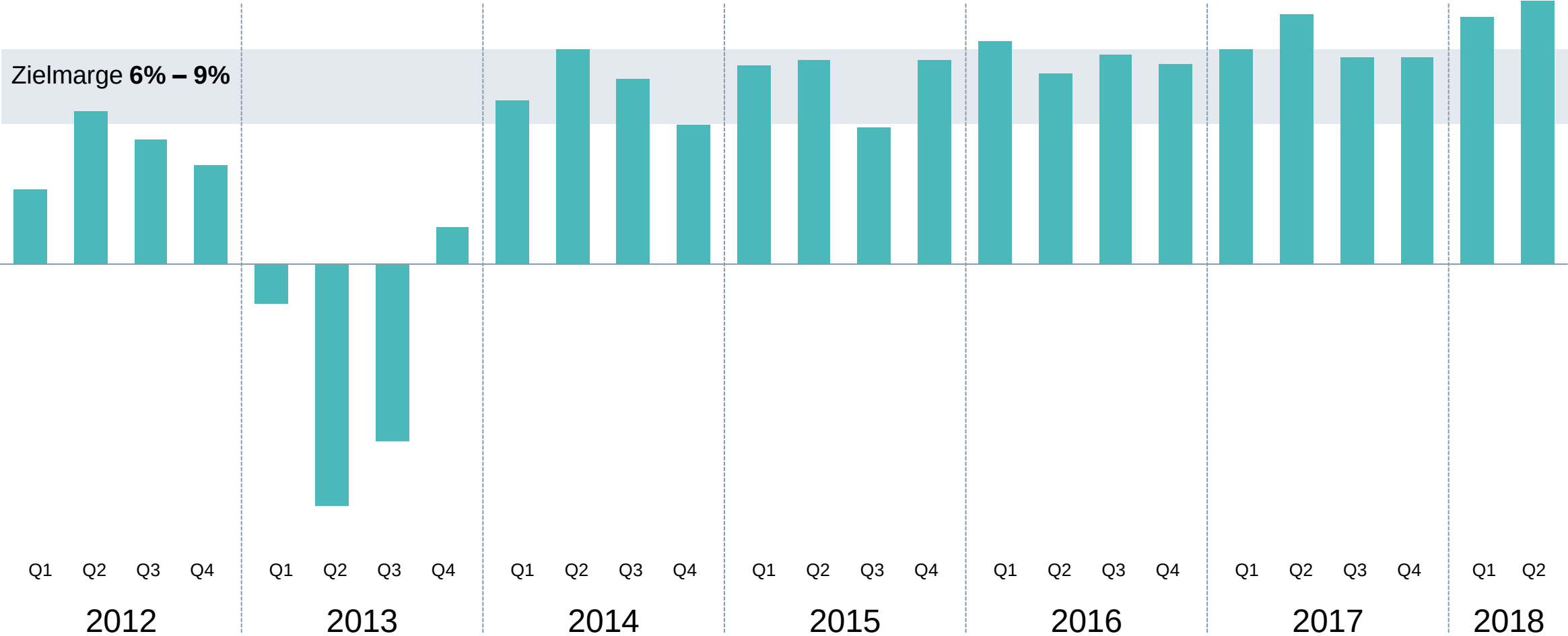
Ergebnismarge, in %



Nur Mobility Division

Frei verwendbar © Siemens AG 2018

Ergebnismarge – stabile Wertgenerierung



Von 2012 – 2018 gab es bei Mobility organisatorische Änderungen und Akquisitionen. Die Zahlen sind daher von Jahr zu Jahr nicht direkt vergleichbar. Das Rail-Traction-Geschäft ist nicht inkludiert.

SIEMENS ALSTOM

Die Transaktion von Siemens Alstom gilt vorbehaltlich der Zustimmung der Aktionäre von Alstom sowie der Genehmigung der Transaktion durch die Kartellbehörden.

Siemens Alstom¹ – Höhere Wertschöpfung aus einer Position der Stärke heraus

SIEMENS
Ingenuity for life

65.000
Mitarbeiter

Über **60**
Länder

15,6 Mrd. €
Umsatz

59,3 Mrd. €
Auftrags-
bestand



Siemens Alstom

Globaler Akteur
bei Schienen-
fahrzeugen,
Signaltechnik,
Services und
Systemen

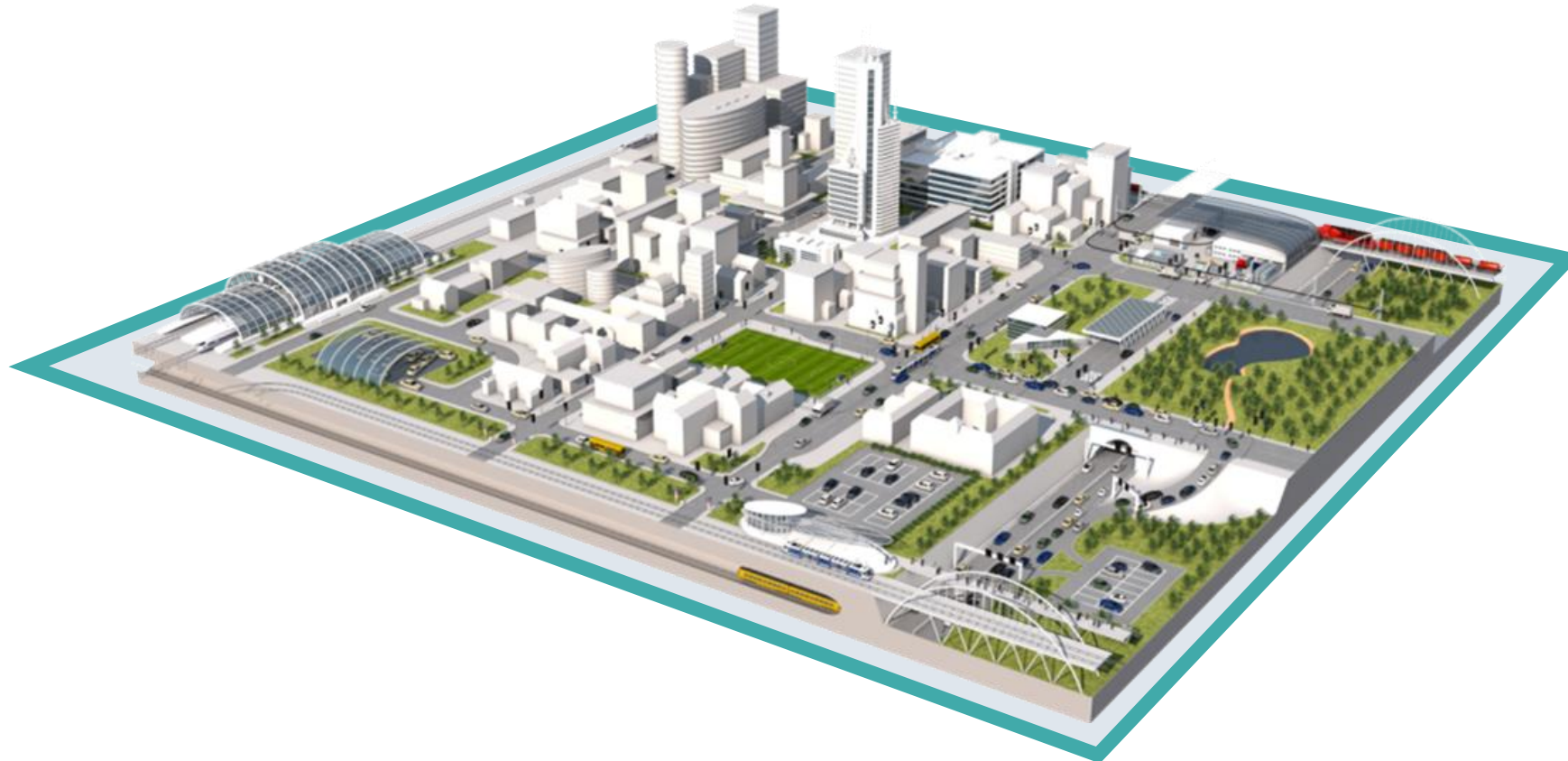
¹ Die Transaktion von Siemens Alstom gilt vorbehaltlich der Zustimmung der Aktionäre von Alstom sowie der Genehmigung der Transaktion durch die Kartellbehörden

Wir bedienen unsere Kunden entlang der ganzen Wertschöpfungskette – Wir gestalten vernetzte Mobilität



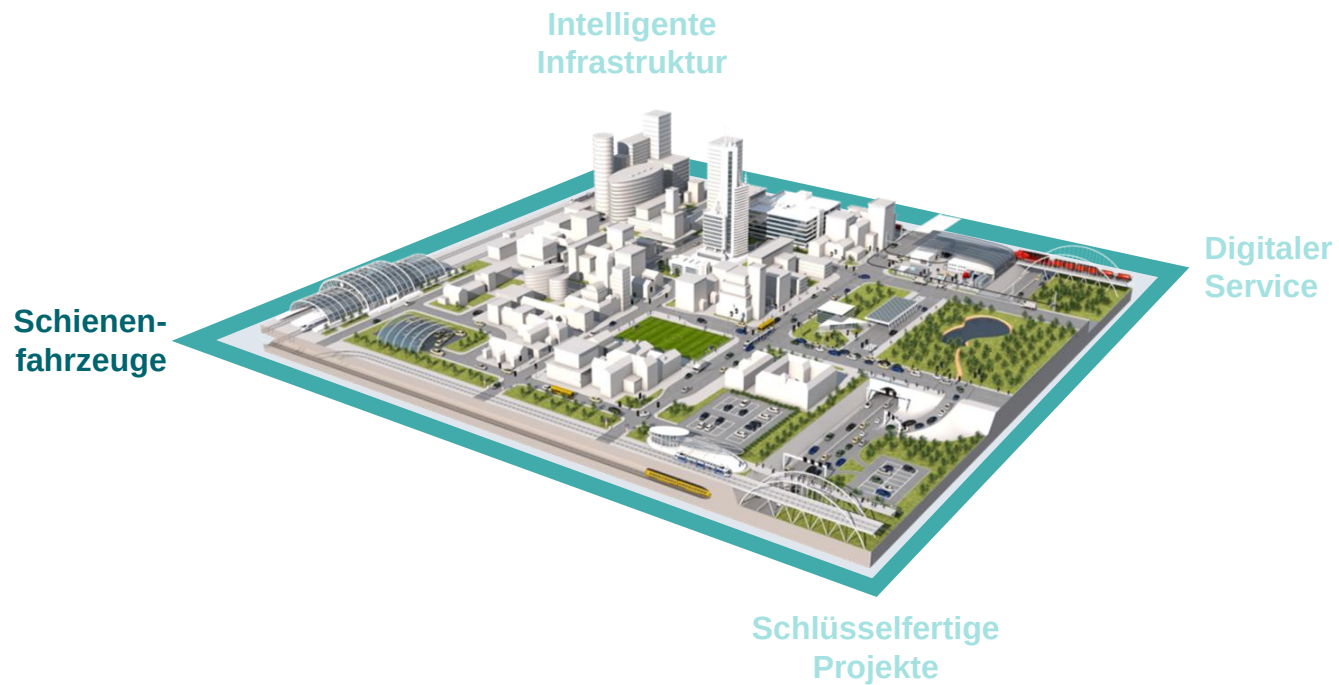
Intelligente Infrastruktur

Schienenfahrzeuge



Digitaler Service

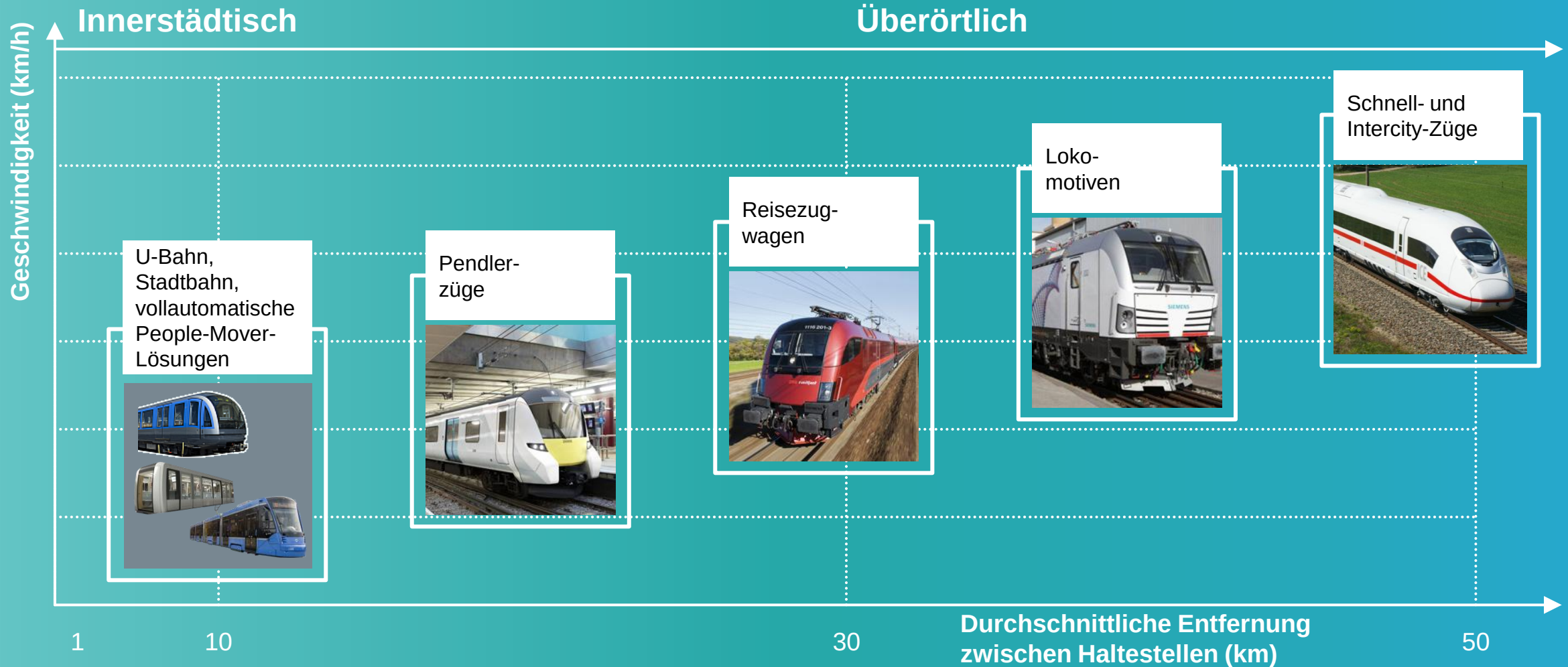
Schlüsselfertige Projekte



Vernetzte
Mobilität
gestalten mit

Schienenfahrzeuge

Portfolio für alle Entfernungen und Geschwindigkeiten



Vectron

Starke Plattform
und grenz-
überschreitende
Reichweite



Mireo

Modularisierung
für flexibles und
komfortables
Pendeln



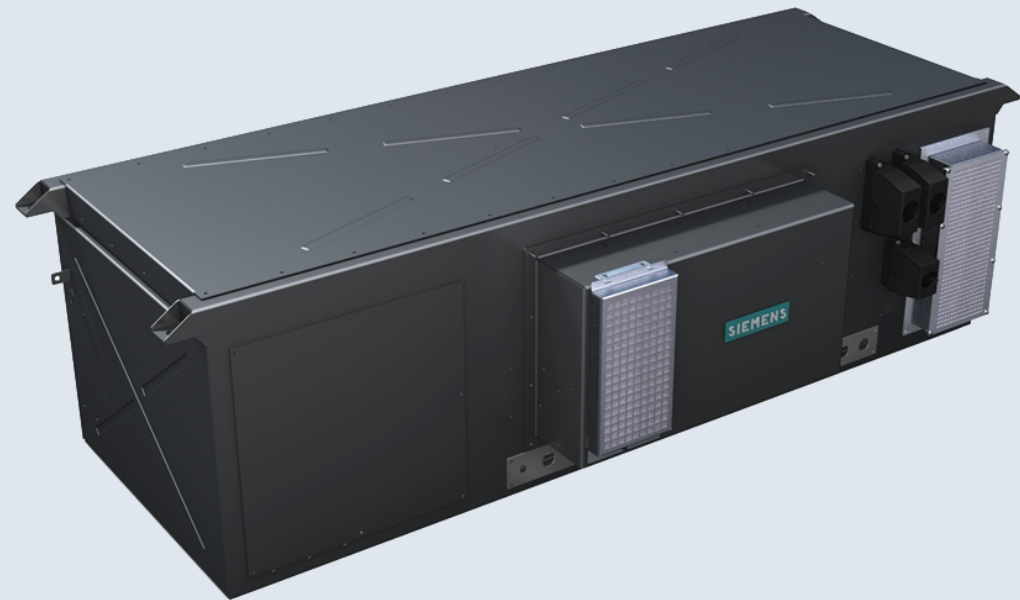
Neue Antriebs- systeme

Batterie und
Brennstoffzellen



SiAPS

Supereffizientes
Bahnstromver-
sorgungssystem



Vernetzte Mobilität gestalten auf ...



InnoTrans



**Erfolge
2018**

In den letzten Wochen haben die Menschen etwas entdeckt ...

SIEMENS
Ingenuity for life



[DE] #seeitnovo – The mobility of tomorrow in every day practise [updatedx2]

Written by Railcolor Headquarters · on 08.05.2018 · in Siemens, Siemens NOVO test car

Siemens has released the 'Novo' test car – a car that will be used to validate new concepts in everyday practice. Siemens states it is a concept train 'derived from a different way of thinking – rediscovering the familiar'.

The Novo test car is built to test the robustness of new ideas, to see how they function in real life, as Siemens doesn't want to rely on digital simulations only. The test car was released on 09.04.2018. A nice video can be seen [here](#).

The #seeitnovo hashtag in social media should deliver more information about the project in the future.

Some first (technical) data:

- Length (over buffers): 29.27 m
- NVR: 93 80 5811 101-1 D-SIEAG

-  **BergfelderVideos780 #BV780** vor 1 Monat
Sehr interessant! Der ging heute nach Chemnitz...
Antworten · 2  
[Alle 2 Antworten ansehen](#) ▾
-  **Bahnen in Ostbayern** vor 1 Monat
Hier habe ich was auf der Siemens-Website gefunden:
<https://www.siemens.com/global/de/home/produkte/mobilitaet/schienenverkehr/fahrzeuge/seeitnovo.html>
Antworten · 1  
[Antwort ansehen](#) ▾
-  **Hauke Koch** vor 1 Monat
Bin ja mal gespannt, was das längerfristig wird. Die Siemens Seite dazu klingt hochgestochen wie sonst was. Aber das Konzept so solche Test zu machen und entwickeln find ich sinnvoll.
Antworten · 1  
[Antwort ansehen](#) ▾
-  **Ebby** vor 1 Monat
Da ist aber viel Platz an der Kuppelstelle zum letzten Wage, Da haben die wohl ein Adapter gebraucht. Schöner Schuss :)
Antworten ·  
[Antwort ansehen](#) ▾
-  **Paulilii** vor 2 Wochen
Wird das später der ICE 5 sein ?
Antworten ·  
[Antwort ansehen](#) ▾
-  **Marvinfinn** vor 1 Monat
Das scheint eher eine Mischung zwischen Siemens viaggio und etwas ganz neuem zusein. Auf der Siemens Seite gibt es unter dem Hashtag (#)SeeitNovo auch einige interessanten Infos. Das ist wohl definitiv kein ICE 4 Mittelwagen. Aber eine sehr interessante Entdeckung/Sichtung. Danke dafür
Antworten ·  
[Antwort ansehen](#) ▾
-  **ICE 91 Prinz Eugen** vor 1 Monat (bearbeitet)
Interessanter Fang! Der sieht aus, als hätten sie den aus der ICE 4-Produktion abgezweigt... War das daneben der Innovationsgüterzug mit den 120ern?
Antworten ·  
[Alle 2 Antworten ansehen](#) ▾

4.170 ♥

Personen gefällt
#seeitnovo bereits

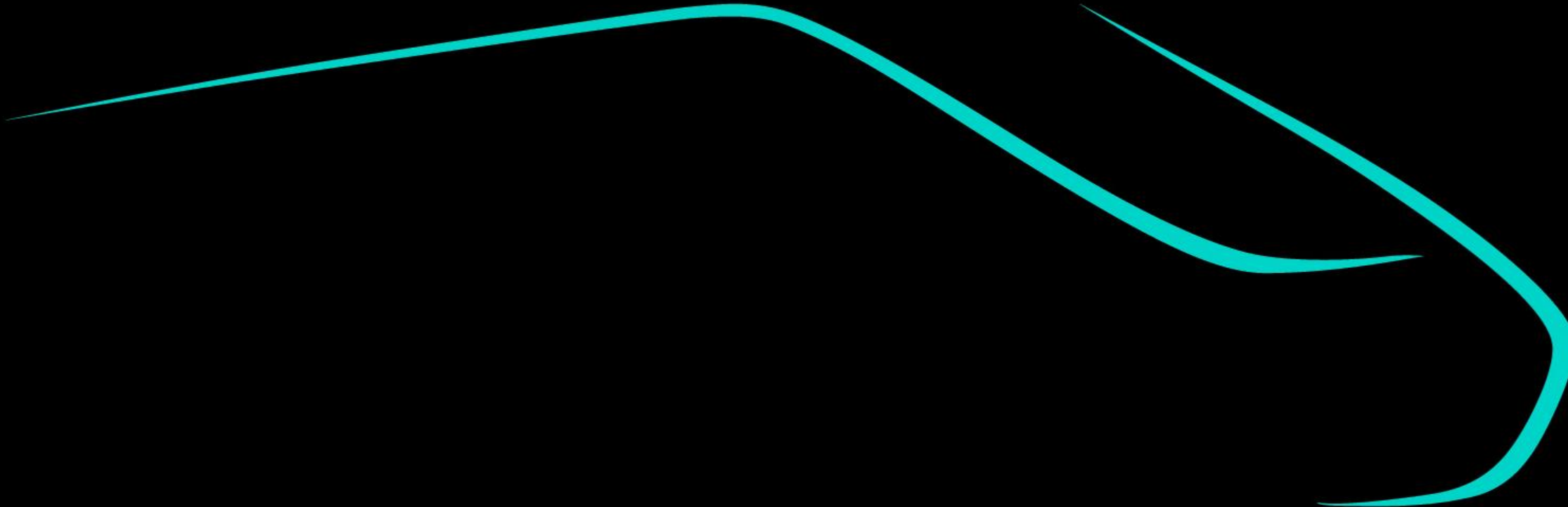
133.497

Einzelinteraktionen



Was sich aber alle fragen –

**Worum geht
es bei diesem
Testwagen
überhaupt?**



#seeitnovo



#seeitnovo

Velaro Novo



Velaro Novo erfüllt alle Ziele mit seinen Schlüsselqualitäten



... Züge und Infrastruktur intelligent zu machen

... nachhaltige Wertschöpfung über den gesamten Lebenszyklus zu erhöhen

... den Fahrgastkomfort zu verbessern

... die Verfügbarkeit zu garantieren



Intelligent motion



Reduced total costs



Aerodynamic excellence



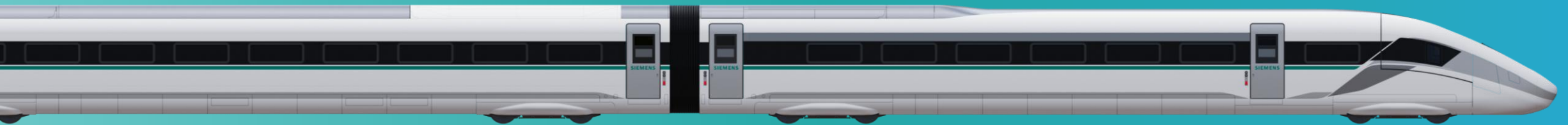
Variable train



Proven technology



Von 250 – 360 km/h



Investition
-20%

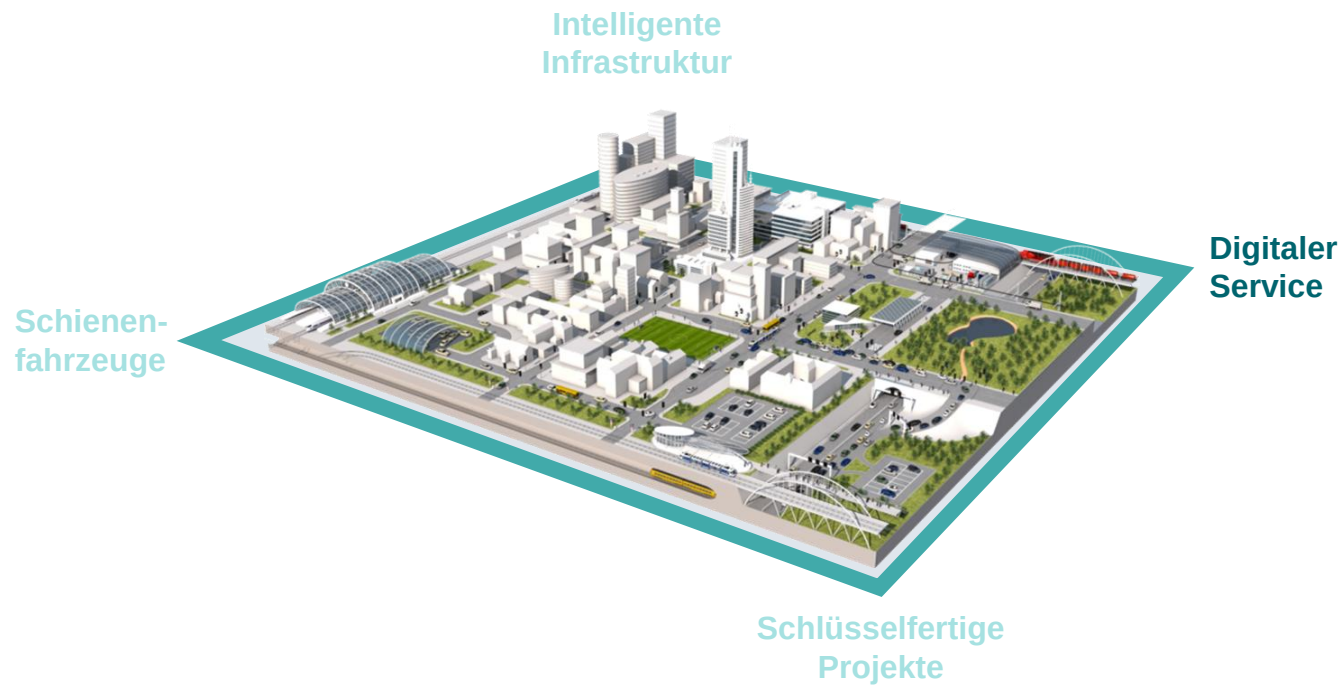
Verfügbare Fläche
+10%

Instandhaltung
-30%

Gewicht
-15%

Energieverbrauch
-30%



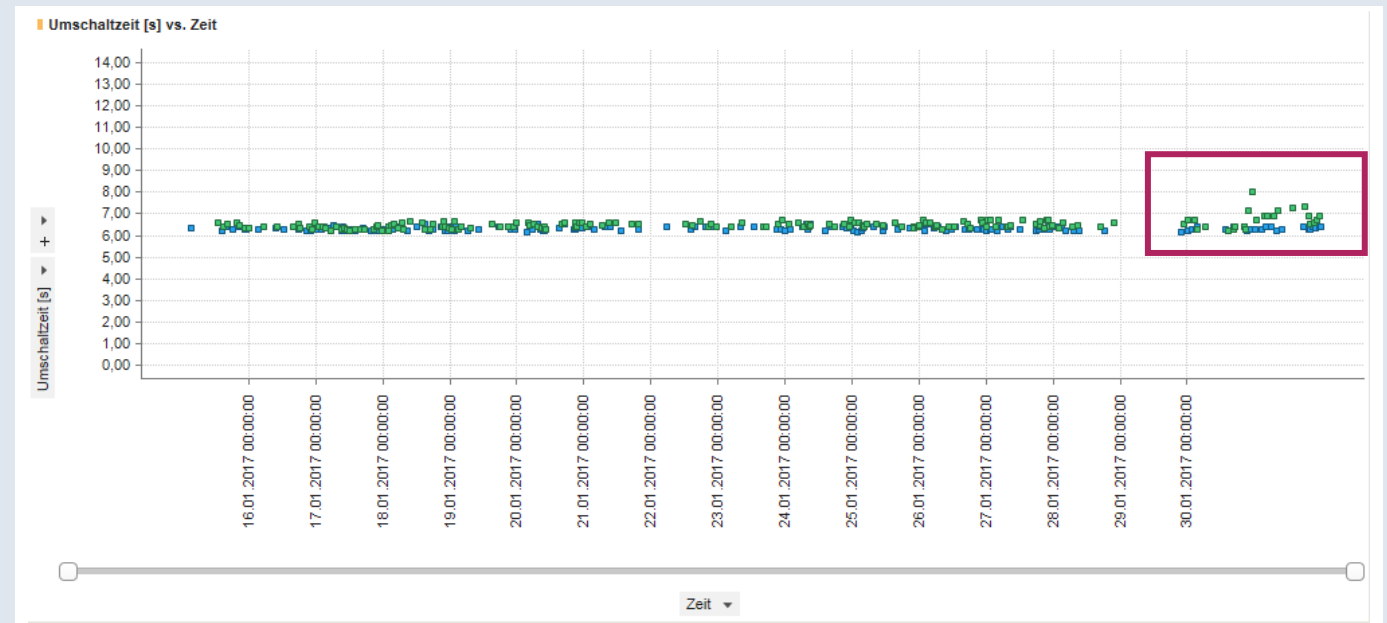


Vernetzte
Mobilität
gestalten mit

Digitalem Service

Big Data

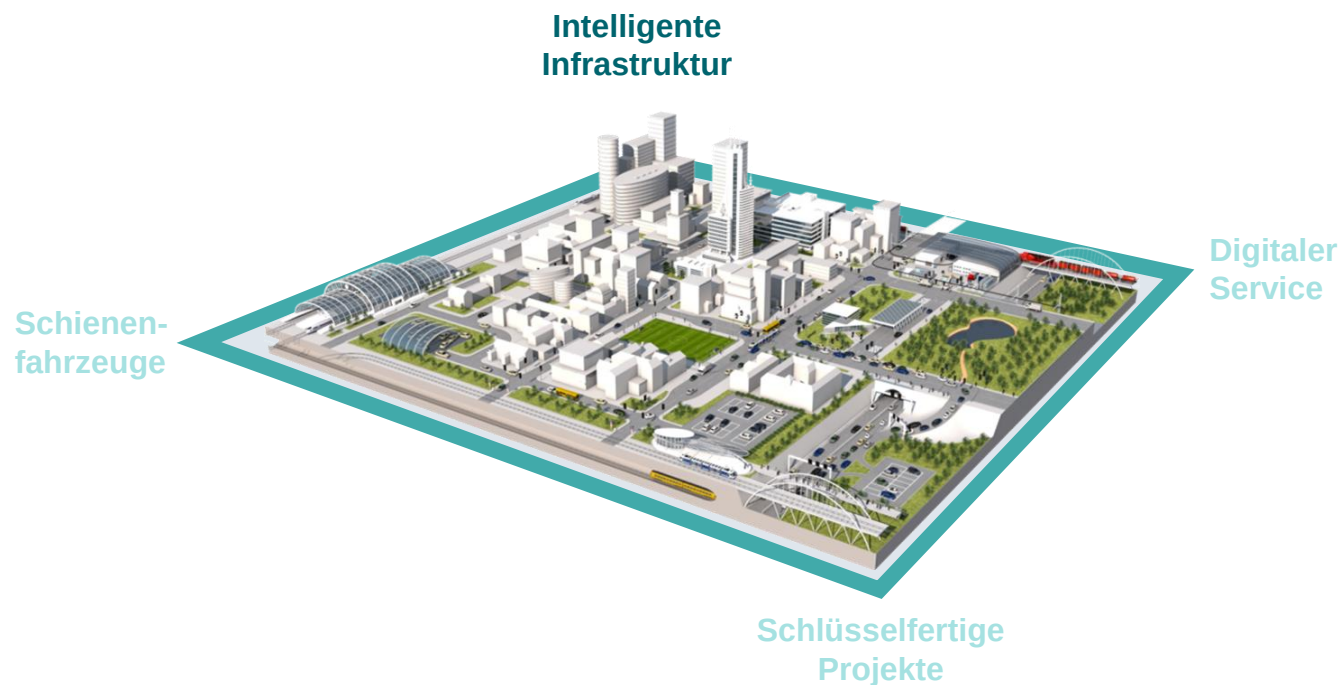
AI-gestützte
Vorhersage
potenzieller
Fehlfunktionen



Linie Barcelona – Madrid

100 Prozent
Verfügbarkeit mit
digitalem Service





Vernetzte
Mobilität
gestalten mit

Intelligenter Infrastruktur

Bahnautomatisierung, Elektrifizierung, Straßen- und intermodale Lösungen

SIEMENS
Ingenuity for life

Hauptstrecken-
automatisierung



Massen-
verkehrs-
mittel-
automati-
sierung



Schienen-
elektrifi-
zierung



Güter/
Produkt
Schienen-
automati-
sierung



Intelligente
Verkehrs-
systeme



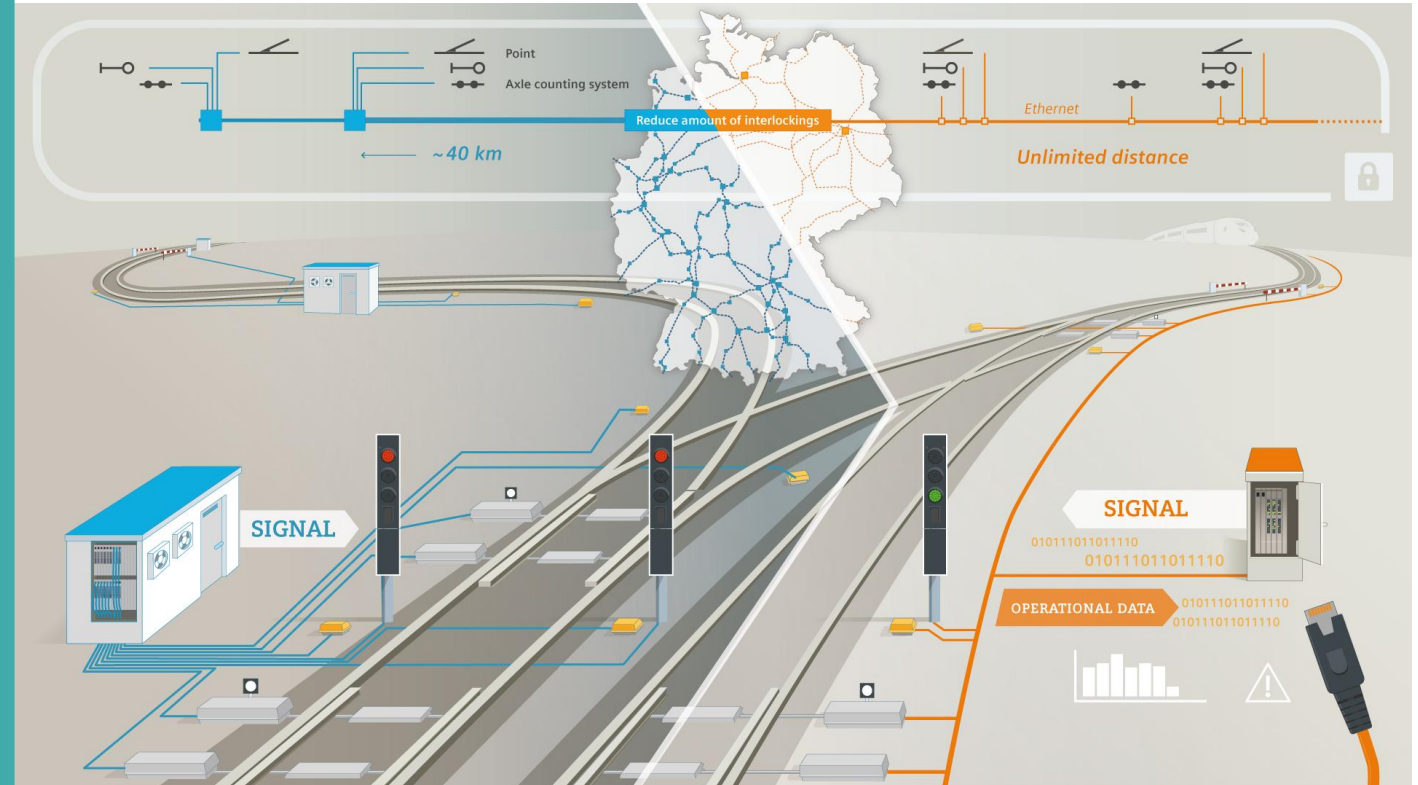
Inter-
modale
Lösungen



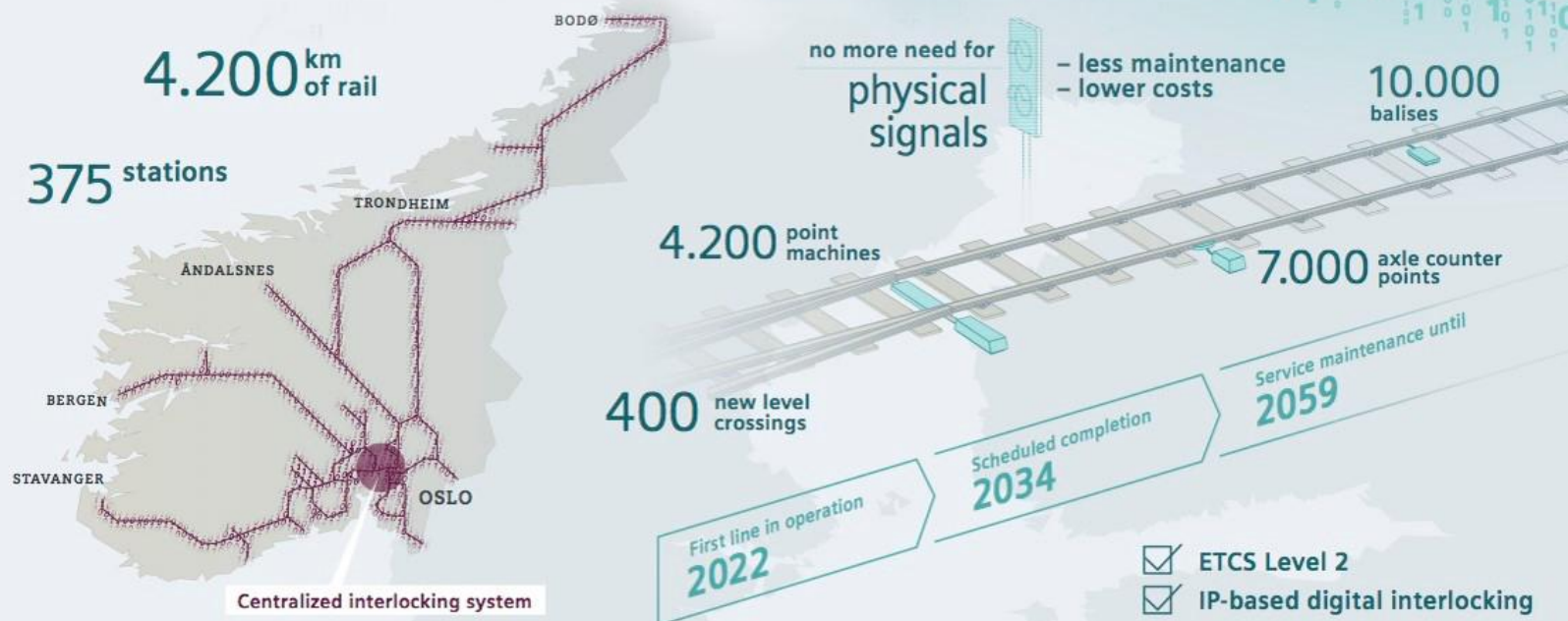
Sinet Technologie

Weniger
Stellwerkgebäude

SIEMENS
Ingenuity for life



Vernetzte Mobilität gestalten mit modernster Infrastruktur – Digitalisierung Norwegian Railway



Logik in die Cloud umziehen

Entspricht höchsten
Sicherheits-
standards. Keine
projektspezifische
Hardware mehr.



Digitaler Bahnhof

3 Sekunden
kürzere Verweilzeit
erhöht System-
kapazität um 5%



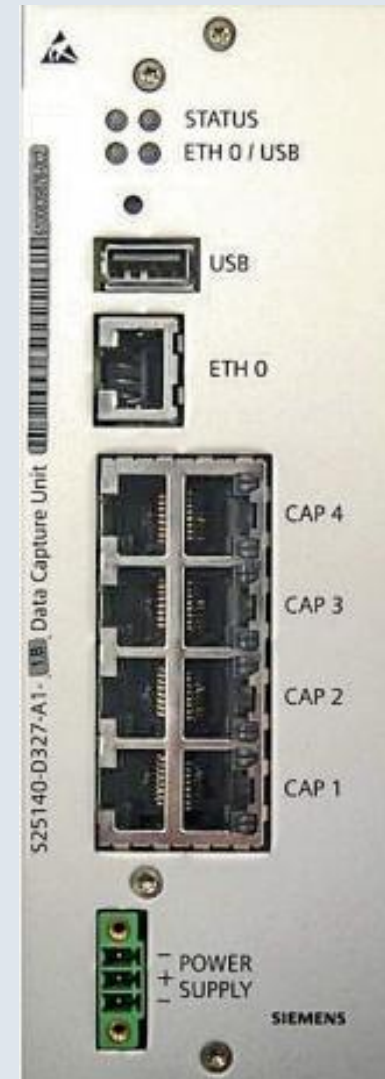
Echtzeit- vorhersage des Elektri- fizierungs- netz

Bis zu 100%
Netzverfügbarkeit



Daten- erfassungseinheit

Cybersicherheit
in einer vernetzten
Umgebung erreichen

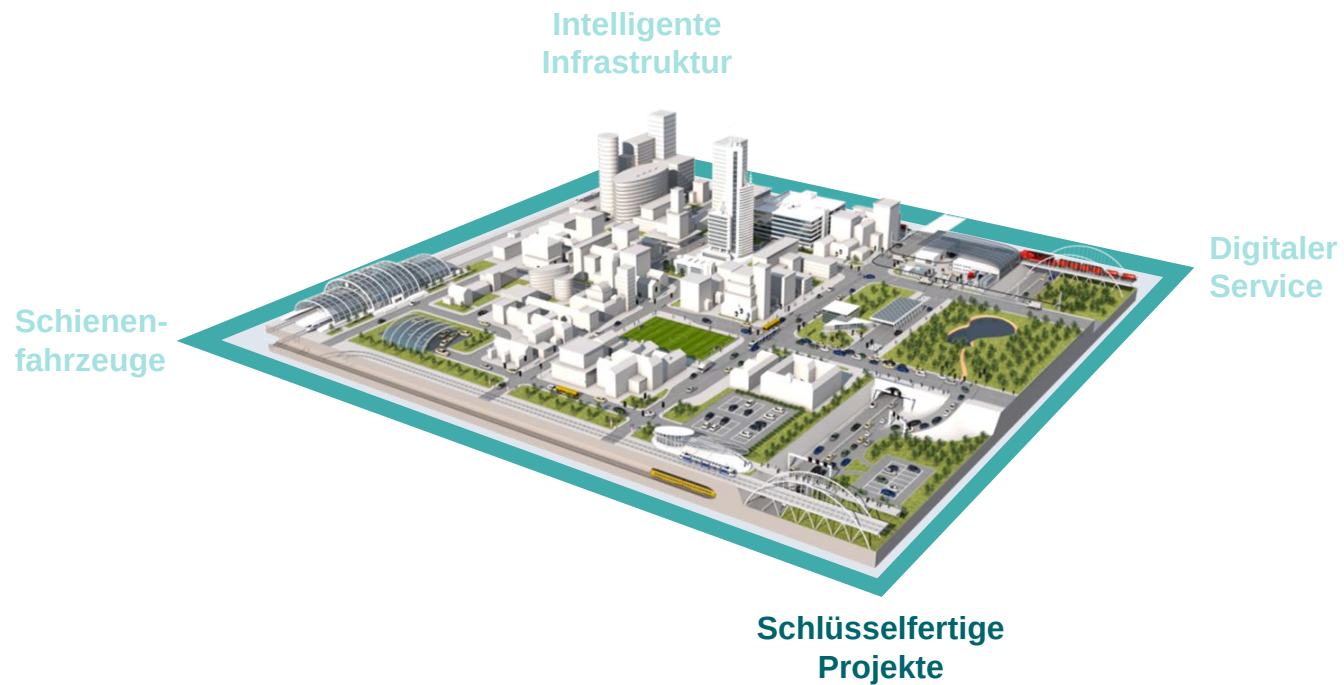


Flow AI Anwendung

Verkehrsfluss-
optimierung um 4%
durch Nutzung
künstlicher Intelligenz

SIEMENS
Ingenuity for life

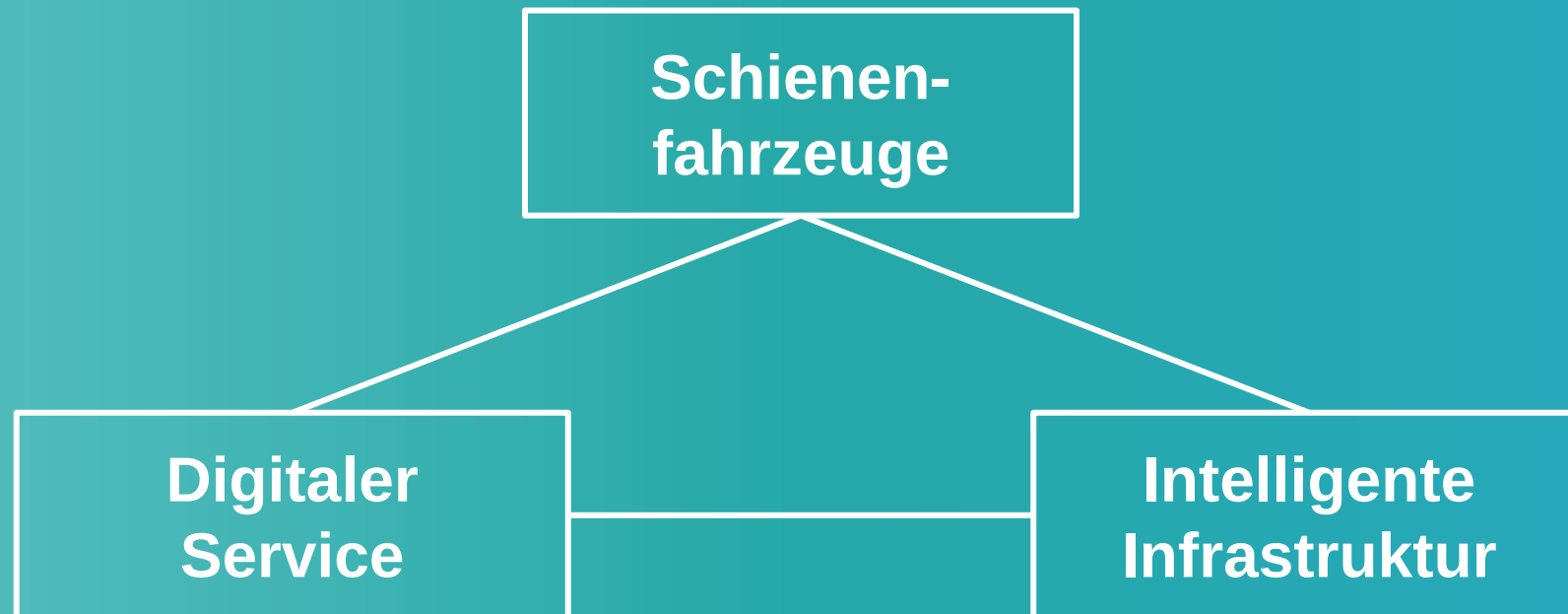




Vernetzte
Mobilität
gestalten mit

Schlüsselfertigen Projekten

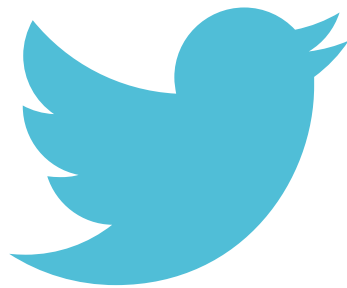
Komplettes Portfolio durchforsten



Vor-Pressekonferenz – InnoTrans 2018

13. Juni 2018 | Sabrina Soussan und Michael Peter

Folgen Sie uns auf



Twitter

@SabrinaSoussan

@siemensmobility



LinkedIn

@Michael Peter

@Sabrina Soussan