

Elektrische Fahrzeuge: eRUF Stormster



- Die Demonstrationsfahrzeuge des eRUF Stormster auf Basis des Porsche Cayenne verfügen über ein Antriebssystem von Siemens mit einer maximalen Leistung von 270 Kilowatt (knapp 370 PS) und einem enorm hohen Motordrehmoment von 920 Newtonmeter. Der eRUF Stormster erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h.
- Als Batterien kommen Lithium-Ionen-Akkumulatoren der Firma LiTec zum Einsatz. Vier Batteriekästen (ca. 370 kg ohne Gehäuse) bieten insgesamt eine Energie von 52 kWh und eine durchschnittliche Reichweite von rund 180 Kilometern. Geladen wird die Traktionsbatterie mit 400 Volt/ 16 Ampere (11 kW), wobei schon auf die neue Steckerstandardisierung (Mennekes) zurückgegriffen wird.

eRUF Stormster (auf Basis des Porsche Cayenne):

Fahrzeuggewicht:	ca. 2680 kg
Motorleistung:	367 PS
Motordrehmoment:	920 Nm
Höchstgeschw.:	ca. 150 km/h
Reichweite:	ca. 180 km, bei durchschnittl. Fahrweise
Siemens-Module:	Antriebsstrang

eRUF Sportwagen



- Das Demonstrationsfahrzeug des eRUF Sportwagens auf Basis des Porsche 911 verfügt über ein Antriebssystem von Siemens mit einer maximalen Leistung von 270 Kilowatt (370 PS) und 920 Newtonmeter Motordrehmoment. Der eRUF Sportwagen erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h.

- Das Fahrzeug ist mit Keramik-Bremsscheiben vorne und hinten ausgestattet.
- Als Batterien kommen Lithium-Ionen-Akkumulatoren der Firma Gaia zum Einsatz (29 kWh), die bei durchschnittlicher Fahrweise eine Reichweite von 200 km ermöglichen

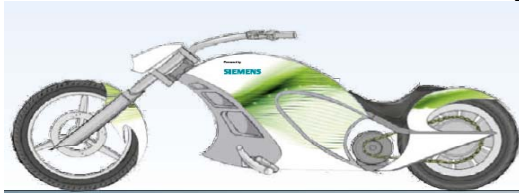
eRUF Sportwagen (auf Basis des Porsche 911):

- Fahrzeuggewicht: ca. 1750 kg
- Motorleistung: 367 PS
- Motordrehmoment: 920 Nm
- Höchstgeschw.: ca. 250 km/h
- Reichweite: ca. 200 km, bei durchschnittl. Fahrweise
- Siemens-Module: Antriebsstrang

Ausblick:

- Siemens hat einen Doppelmotorantrieb mit einem bi-direktionalen Ladesystem entwickelt, das in der nächsten Fahrzeuggeneration eingebaut werden soll.

Elektrisches Motorrad: eChopper



Siemens hat ein elektrisches Motorrad von dem US-amerikanischen Motorrad-Spezialisten OCC (Orange County Choppers) bauen lassen. Eine AGM-Batterie treibt den Chopper mit 72 Volt an, voll-hydraulische Bremsen vorne und hinten tragen zur Sicherheit bei. Für die Bereifung werden vorne Reifen der Größe 120/70H21 und hinten Breitreifen der Größe 300/35VR18 eingesetzt. Für die Beleuchtung werden LED-Lampen von Osram Sylvania (einem Tochterunternehmen von Siemens) verwendet.