



Nota de prensa

Prensa

Madrid, 8 de abril de 2024

Baterías en lugar de diésel: Siemens Mobility ponen en servicio los primeros trenes de pasajeros en Ortenau

- **El primer tren híbrido de batería Mireo Plus B de Siemens Mobility, un beneficio para los pasajeros y el medio ambiente**

Madrid, 8 de abril de 2024 - Siemens Mobility presenta una tecnología innovadora, que supone una mayor protección climática, así como un mayor confort para los pasajeros. Desde hoy, el transporte ferroviario regional en la Red 8 ("Ortenau") alcanza un nuevo hito con la puesta en servicio regular de los cuatro primeros trenes alimentados por baterías de Siemens Mobility, lo que supone un estreno en Alemania. El arranque oficial se celebró con un exclusivo viaje inaugural de ida y vuelta desde Offenburg a Oberkirch, al que asistió Winfried Hermann, ministro de Transporte del estado de Baden-Württemberg, junto con numerosos invitados. *"Estamos escribiendo un nuevo capítulo en la historia del ferrocarril con este viaje inaugural",* comentó el ministro Hermann. *"Gracias a la propulsión híbrida de batería del Mireo Plus B, los trenes que circulan hoy en día por la región de Ortenau son más respetuosos con el medioambiente que los que utilizan diésel. Baden-Württemberg es pionera en tecnología ferroviaria innovadora. Confiamos en soluciones alternativas y respetuosas con el medioambiente allí donde todavía no hay líneas con catenaria".*

El CEO de SWEG, Tobias Harms, afirma: *"SWEG no solo es sinónimo de calidad, sino también de innovación. Estamos muy satisfechos de poder hacer que estos*

innovadores trenes estén disponibles para nuestros pasajeros y esto demostrará nuestro papel como un socio de confianza, tanto para el estado de Baden-Württemberg, como para Siemens Mobility".

Albrecht Neumann, CEO de Rolling Stock de Siemens Mobility, asegura: *"Estamos orgullosos de que nuestra primera flota de trenes de baterías Mireo Plus B entre en servicio de pasajeros. Agradecemos al estado de Baden-Württemberg y a SWEG su confianza en nuestra tecnología innovadora y respetuosa con el medioambiente. Al ampliar el transporte ferroviario, podemos contribuir activamente a la protección del clima. La introducción de estos trenes altamente avanzados, que pueden operar hasta 120 kilómetros con batería, marca un paso importante hacia un futuro sostenible".*

Circulación de los nuevos trenes

Los trenes híbridos se utilizarán inicialmente en las rutas de Offenburg a Bad Griesbach y de Offenburg a Hornberg. Sustituyen al Regio Shuttle RS1 con motor diésel. Los planes prevén extender gradualmente el servicio híbrido en otras rutas de la red. En preparación para la introducción de los trenes de Siemens Mobility, el horario de la red se ajustó a mediados de diciembre de 2023. Desde entonces, los trenes en el valle de Kinzig, por ejemplo, han estado circulando directamente desde Offenburg a través de Hausach a Hornberg sin necesidad de transbordos. Y los pasajeros que viajan a Freudenstadt generalmente tienen que cambiar de tren en Hausach, ya que los trenes de batería pueden servir a la estación de Freudenstadt en el horario regular solo cuando se ha instalado allí una conexión de conmutación adicional.

Como consecuencia del cambio de horario de diciembre de 2023, se ha mejorado el servicio de pasajeros cerrando huecos anteriores en el horario. Los trenes ahora operan al menos cada hora en todas las rutas desde por la mañana temprano, hasta la noche. *"Con la nueva red y los nuevos trenes, estamos aumentando la frecuencia del servicio y proporcionando una mayor capacidad. Los pasajeros ahora tienen opciones más cómodas y atractivas para cambiar de tren, ya sea en las ciudades o en el campo",* señala el ministro de Transporte, Hermann.

Tren innovador: el Siemens Mireo Plus B

Alimentados por electricidad verde, los trenes eléctricos de baterías Mireo Plus B no producen emisiones y son extremadamente silenciosos. Gracias a su propulsión híbrida de batería, se pueden utilizar en rutas con y sin catenaria. En el futuro, cuando operen en toda la red y sustituyan al Regio Shuttle con motor diésel, reducirán el consumo de diésel en unos 1,8 millones de litros al año. En funcionamiento con batería y en condiciones reales, el Mireo Plus B tiene una autonomía de hasta 120 kilómetros. Sus baterías se pueden recargar desde la catenaria y con energía de frenado. El sistema de baterías, instalado debajo del suelo del tren, incluye dos contenedores de baterías que contienen baterías de iones de litio con una larga vida útil. Los trenes tienen 120 asientos y están equipados con aseo, aire acondicionado y amplias áreas de uso especial.

Sobre la nueva tecnología

El fabricante Siemens Mobility ganó la licitación de tecnología abierta de Baden-Württemberg para Network 8 con su diseño Mireo Plus B. Esto llevó a la Agencia Estatal de Vehículos Ferroviarios de Baden-Württemberg (SFBW) a encargar 27 trenes de batería de dos coches Mireo Plus B a Siemens Mobility. Los trenes serán revisados y mantenidos por Siemens Mobility para SWEG durante unos 30 años en el depósito de mantenimiento ferroviario de nueva construcción en Offenburg que se inauguró en junio de 2023. El mantenimiento predictivo, basado en el estado de los trenes, es posible gracias al uso de la aplicación Siemens Mobility Railigent X Suite, en la nube. Gracias a algoritmos avanzados y análisis de datos, se optimizan las operaciones de los trenes y se detectan y gestionan las posibles interrupciones antes de que provoquen averías. Esto garantiza el 100% de disponibilidad de la flota. La infraestructura de carga para los nuevos trenes fue instalada por SWEG Schienenwege GmbH en las estaciones de tren de Achern y Biberach (Baden).

Acerca de Network 8

Tras el cambio de horario realizado a mediados de diciembre de 2023, la Red 8 ("Ortenau") incluye las siguientes rutas: Offenburg – Hornberg/Freudenstadt; Offenburg – Bad Griesbach; Offenburg – Achern – Ottenhöfen; y Biberach (Baden) – Oberharmersbach-Riersbach. Además, el reactivado Hermann Hesse.

Está previsto que la línea entre Calw y Renningen forme parte de la red a partir de 2025. En total, la Red 8 gestiona alrededor de dos millones y medio de kilómetros de tren al año. El estado federado de Baden-Württemberg adjudicó la explotación de la red a SWEG hasta diciembre de 2038.

Contacto para periodistas

Siemens Mobility

Carmen Sánchez

635 52 11 19

E-mail:

mcarmen.sanchez@siemens.com

Síguenos en Twitter: www.twitter.com/siemensMobility

Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH es una empresa con sede en Lahr, Selva Negra, que opera el servicio de autobuses urbanos e interurbanos, así como el transporte ferroviario local de mercancías y pasajeros en el estado de Baden-Württemberg y las regiones vecinas. En 2018, la empresa completó la fusión de la Hohenzollerische Landesbahn (HzL), con sede en Hechingen. La antigua Abellio Rail Baden-Württemberg GmbH, que ahora opera como SWEG Bahn Stuttgart GmbH, también forma parte del Grupo SWEG desde principios de 2022. Más de 1.800 empleados trabajan en SWEG.

Siemens Mobility es una compañía gestionada de manera independiente dentro de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte inteligente durante más de 175 años, Siemens Mobility está innovando constantemente su portafolio. Sus áreas principales incluyen material rodante, automatización y electrificación ferroviaria, una completa cartera de software, sistemas llave en mano, así como servicios relacionados. Con productos y soluciones digitales, Siemens Mobility permite a los operadores de movilidad de todo el mundo hacer que sus infraestructuras sean inteligentes, aumenten el valor de manera sostenible a lo largo de todo el ciclo de vida, mejoren la experiencia del pasajero y garanticen la disponibilidad. En el ejercicio fiscal 2023, que finalizó el 30 de septiembre de 2023, Siemens Mobility ha registrado unos ingresos de 10.500 millones de euros y cuenta con una plantilla de alrededor de 39.800 personas en todo el mundo.

Para obtener más información, visite: www.siemens.com/mobility