12 VOLLAUTOMATISCHE FAHRERLOSE 3-TEILIGE METROZÜGE

Sydney Metro – Western Sydney Airport

Schlüsselfertiges Gesamtsystem für die Sydney Metro – Western Sydney Airport

Im Jahr 2022 schloss Siemens Mobility einen Vertrag über die Lieferung einer schlüsselfertigen Lösung für das Projekt Sydney Metro – Western Sydney International Airport als Mitglied des Parklife Metro-Konsortiums mit den Partnern Plenary Group, Webuild, Siemens und RATP Dev. Das Projekt umfasst den Bau von Stationen, die Lieferung von Zügen und Systemen sowie Betrieb und Wartung.

Siemens Mobility liefert zwölf dreiteilige, vollautomatische und fahrerlose Metrozüge und die digitale Bahninfrastruktur einschließlich Signaltechnik, Elektrifizierung, Telekommunikation, Bahnsteigtüren und Depot. Siemens übernimmt zudem für 15 Jahre die Wartung für Züge und Bahninfrastruktur unter Einsatz von Railigent X für das digitale Flottenmanagement.

Die 23 Kilometer lange neue Bahnstrecke mit sechs neuen Stationen zwischen St. Marys, dem neuen internationalen Flughafen Western Sydney und dem Bradfield City Center wird das Rückgrat des Verkehrs in der Region bilden.
Das Projekt ist ein bedeutender Meilenstein: Es ist das erste schlüsselfertige Bahnprojekt und das erste PPP-Projekt für Siemens Mobility in Australien.

Die Züge sind Teil der Inspiro-Familie von Siemens Mobility. Das hochmoderne Inspiro High Capacity Plattformkonzept ermöglicht dabei maximale Effizienz.

siemens.com/SydneymetroWSA

SIEMENS

Beim Bau der Sydney Metro für den Flughafen Western Sydney wurde besonders auf Nachhaltigkeit und das Fahrgasterlebnis geachtet. Es ist das erste Bahnprojekt in Australien, das vom Baubeginn bis zum Betrieb als klimaneutral zertifiziert ist.
Bei der Entwicklung der Fahrzeuge stehen die Präferenzen der Nutzer im Vordergrund: Design und Konzeption der Metrozüge ermöglichen flexible Lösungen für den Innenbereich, die den Fahrgast in den Mittelpunkt stellen und den Anforderungen einer Flughafenanbindung optimal gerecht werden.

Vorteile

- Fortschrittliche digitale Technik
- Der vollautomatische, fahrerlose Zugbetrieb und der Einsatz von Railigent X sorgen für eine optimierte Systemperformance und bis zu 100 % Systemverfügbarkeit durch prädiktive Instandhaltung.
- Inklusives, barrierefreies Konzept: Der Zug verfügt über einen stufenlosen Zugang, integrierte Rollstuhlbereiche und induktive Hörschleifen. Multifunktionsbereiche mit Klappsitzen bieten Platz für Kinderwagen.
- Kundenorientiertes Design: Der Innenraum wurde nach den Wünschen der Fahrgäste mithilfe von Mixed Reality Simulationen gestaltet. Zu den Hauptmerkmalen gehören Gepäckablagen unter den Sitzen, große Bildschirme für Fahrgastinformationen in Echtzeit, Fahrgast-Notsprechstellen, Videoüberwachungssystem (CCTV), Kopfstützen an Quersitzen sowie breite, offene Durchgänge für freie Sicht durch das Fahrzeug. Ein Schwerpunkt bei der Innenraumgestaltung lag auf der Berücksichtigung ergonomischer Faktoren.
- Eine flexible Gestaltung der Sitzanordnung wird den Bedürfnissen von Betreibern und Fahrgästen gerecht. Längs- und Querbestuhlung sowie Bereiche mit Klappsitzen verbinden höchsten Komfort mit maximaler Kapazität. Spezielle Multifunktionsbereiche ermöglichen den sicheren Transport von Gepäck.
- Hoher Fahrgastkomfort für ein ansprechendes Reiseerlebnis: Der Zug verfügt über zwei redundante Klimaanlagen pro Wagen und eine Fußbodenheizung für ein angenehmes Innenraumklima. Das Zugkonzept wurde mit Fokus auf eine geringe Geräuschemission entwickelt und schafft so ein positives Reiseerlebnis.

Technische Daten

Zugkonfiguration	3-teiliger Zug (M-T-M)
Wagenkastenmaterial	Edelstahl
Spurweite	1.435 mm
Zuglänge (über Kupplung)	67.630 mm
Fahrzeugbreite	3.190 mm
Fußbodenhöhe (über Schienenoberkante)	1.150 mm
Fahrgastkapazität pro Zug (4 Fahrgäste/m^2)	645 Personen (194 Sitzplätze)
Fahrgasttüren pro Wagen	2 x 3 Außenschiebetüren
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Stromversorgung	AC 25 kV / Stromabnehmer

Herausgeber
Siemens Mobility GmbH

Krauss-Maffei-Strasse 2
80997 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

TH S62-240522 DA 0725

Inspiro® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

SIEMENS